산업통상자원부 보도자료 APEC 2025 KOREA

보도시점 2025. 9. 18.(목) 11:00 < 9.19.(금) 조간 > 배포 2025. 9. 18.(목)

K-조선 드림팀, 미래 도약에 힘모으기로

- 제22회 조선해양의 날 개최, 주요 조선사, 기자재사 250명 참석

산업통상자원부(장관 김정관)는 문신학 1차관, 이상균 한국조선해양플랜트협회장 등 조선해양플랜트 분야 인사 250여명이 참석한 가운데 '제22회 조선해양의 날' 기념행사를 9월 18일 서울 양재동 엘타워에서 개최하였다.

* '조선해양의 날' 은 선박수주 1,000만 톤을 돌파한 1997.9.15일을 기념해 매년 9.15일을 관련 기념일로 지정하고, '04년부터 기념식을 개최해왔음

이날 행사에서 조선해양산업 발전에 기여한 공로로 한화오션 김창용 전무, HD현대삼호 이일호 전무가 은탑산업훈장을, HD현대중공업 한주석 부사장이 동탑산업훈장을 수상하는 등 총 36명이 정부표창을 받았다.

문신학 1차관은 축사를 통해 "과거 어려운 시기를 극복하고 경쟁력을 키워온 K-조선이 최근 7년만에 역대 최고치인 250억불 수출을 기록하고, 전 세계 LNG선의 3/4을 건조하는 등 우리 제조업의 대표주자로 다시 자리매김한 것에 대해 깊은 감사"를 전하였다.

문차관은 우리 조선업계의 미래를 향한 도전을 뒷받침하기 위해 작년보다 50% 늘어난 2,400억원 규모의 지원예산을 편성하였음을 밝히고, 조선산업 주요 지원방향을 소개하였다. 첫째, 글로벌 친환경 디지털 패러다임 변화에 발맞춘 암모니아, 수소, 전기추진, 자율운항 선박 등 「Next-LNG선 먹거리 확보 전략」을 연말까지 마련하기로 하였다.

둘째, 조선업 전반에 AI를 융합하여, 무인 블록 이송, 로봇 자율용접, AI 기반 안전관리시스템 등으로 생산성과 안전성을 획기적으로 개선하는 「AI 첨단 조선소」도 업계와 함께 추진할 계획이다.

셋째, 문차관은 조선사뿐 아니라 부품·기자재사가 함께 크는 조선업 생태계가 무엇보다 중요하다고 강조하면서, 극지쇄빙선 기자재, 한국형 화물창, 자율운항 항해통신 장비 등 핵심 기자재 자립방안과 함께 해외 수출을 위해 실증 걱정 없는 육해상 실증환경 제공 등을 포함하는 「K-조선 공급망 생태계 강화 방안」도 곧 발표하고 실행할 것임을 밝혔다.

한편, 이 자리에 참석한 조선해양업계 관계자는 이러한 정책 방향에 환영의 입장을 나타내며 "K-조선 초격차 확보를 위해 산업부와 기업이 원팀이 되어 미래를 준비해 나갈 것"이라고 밝혔으며, 문차관은 "현장안전이 바로 우리 K-조선의 경쟁력의 근원인 만큼, 안전에 관련한 투자에도 관심을 기울여 줄 것"을 당부했다.

담당 부서	제조산업정책관 조선해양플랜트과	책임자	과 장	김의중 (044-203-4330)
		담당자	사무관	이영종 (044-203-4336)

대한민국 정책브리핑

APEC 2025 KOREA
10.27.~11.1. 경주

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고1 **제22회 조선해양의 날 행사개요**

1. 행사 개요

□ **일시** : 2025년 9월 18일(목), 15:55~18:00

□ **장소** : 서울시 양재 엘타워(6층, 그레이스홀)

□ **참석** : 대형 및 중형 조선, 기자재사 대표 등 유관기관 약 250여명

□ **주요내용** : 조선산업 발전 유공자 포상, 참석자 만찬 등

2. 전체일정

구성	시간		행사내용	비고
기념 행사	15:55~16:00	5′	기념촬영	
	16:00~16:05	5′	개회선언 및 국민의례	
	16:05~16:10	5′	내빈소개	
	16:10~16:15	5′	모두 발언	조선협회
	16:15~16:20	5′	모두 발언	산업부
	16:20~16:40	20′	정부포상 및 장관표창 시상	산업부
	16:40~16:45	5′	특허청장 표창 시상	특허청
	16:45~17:00	15′	생산혁신특별상, 우수조선해양인상 시상	조선협회
식후 행사	17:00~18:00	60′	만찬	

참고2 **정부 포상 수상자**

구분	소속 및 성명	주요공적
은탑산업훈장	한화오션㈜ 김창용 전무	공법 혁신 및 기술개발을 통해 생산성 향상, 자동화 등의 관리 혁신으로 스마트야드 전환에 기여
	HD현대삼호㈜ 이일오 전무	LNG선 건조체제 확립, 해상·가스 시운전 병행화 및 고도화 등 친환경 선박의 경쟁력 확보에 기여
동탑산업훈장	HD현대중공업㈜ 한주석 부사장	친환경 엔진 전환의 선도적 추진, 생산설비 효율화, 사업 확장 및 일자리 창출 등 조선산업 발전에 기여
산업포장	삼성중공업㈜ 최두진 팀장	74종 1,032대의 자동화 적용 총괄, 연 300억 원의 생산성 향상 등 기술경쟁력 강화에 기여
대통령 표창	HD현대미포㈜ 주대중 상무	주요기자재의 국산화와 친환경 초도장비 개발 지원 및 협력사 지원 프로그램을 통해 상생에 기여
	대한조선㈜ 진영호 차장	선박 건조 방식 및 PE장 정반운영 방식을 개선하여 비용 절감 및 진수일정 단축 등 생산성 향상에 기여
	중앙해양중공업㈜ 이병석 대표이사	특수선 수출, 공공실습선 건조, 대형조선소 납품 등을 성공적으로 추진하여 조선산업 발전에 기여
	㈜케이조선 김성현 팀장	기업회생절차의 위기에서 ㈜케이조선의 재출범에 이바지, Tanker 시장에서 원가 경쟁력 제고에 기여
국무총리 표창	한화오션㈜ 조용석 상무	세계 최대 반잠수식 생산설비 등 초대형 해양제품 수주에 기여하고 Rack Cord 국산화 등 경쟁력 확보에 기여
	HD현대삼호㈜ 한정동 부사장	기술인력 양성, 협력적 노사관계 구축, 협력사 상생 환경 조성 등 조선해양산업 발전에 기여
	㈜동성조선 김수환 대표이사	민간 하이브리드 예인선 4척 개발 건조 및 납품을 주도하고 친환경 전환 및 경제 활성화에 기여
	㈜코리아스틸 김우정 대표이사	해외 조선소에 기자재를 수출하며 글로벌 시장에서 조선산업 위상에 기여