산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보도자료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 4월 28일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4월 27일(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 4. 27(화)	담당부서	산업통상자원부 무역정책과 해양수산부 해운정책과 국토교통부 물류정책과 중소벤처기업부 글로벌성장정책과 관세청 통관물류정책과
담당과장	나성화 과장(044-203-4020) 서정호 과장(044-200-5710) 김배성 과장(044-201-3993) 강기성 과장(042-481-4391) 한 민 과장(042-481-7810)	담 당 자	양재원 사무관(044-203-4022) 양도형 사무관(044-200-5725) 곽병철 사무관(044-201-3998) 박만규 사무관(042-481-4355) 조광선 사무관(042-481-7811)

「수출입물류 현안 점검 및 상생협의체」 회의 개최

- 최근 해상운임 급등에 따른 수출입물류 대응책 논의
- 장기계약 확대 등 상생형 물류 확산 방안도 모색키로

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)는 4.27(화) 14시, 한국무역보험공사에서 문동민 산업부 무역투자실장 주재로 **「수출입물류 현안 점검 및 상생협의체」** 회의를 개최하였음

【 수출입물류 상생협의체 개요 】

- 일 시 : '21.4.27(화), 14:00 ~ 15:00
- 장 소 : 한국무역보험공사 6층 중회의실
- 참 석 : (정부) 산업부 무투실장, 중기부 글로벌성장정책과장, 해수부 해운정책과장, 관세청 통관물류정책과장, 국토부 담당자
  (유관기관·기업) 무역협회, 해운협회, 항공협회, 물류협회, HMM, 고려해운, 대한항공, CJ대한통운, 람세스물류, 신창실업 등
  (민간전문가) 인천대, 해양수산개발원, 한진물류연구원
- 논의사항 : 최근 수출입물류 동향 점검 및 대응방안, 수출입물류 상생협력 방안 등

회의 개최배경

□ 금번 회의는 수에즈운하 선박 사고 이후 **급등**하고 있는 **해상운임과 선복 부족 현상 등으로 인해 수출기업들이 겪고 있는 애로 사항을 점검**하고, 이에 대한 **대응책을 논의**하는 한편,

○ 관계부처, 관련 업계, 전문가가 참여한 **「수출입물류 상생협의체」를 구성**하여 **장기계약 확대, 상생형 물류 확산** 등 **수출입물류 경쟁력 향상**을 위한 **제도 개선 과제를 모색**하기 위해 개최하였음

주요 논의사항

1 최근 수출입물류 동향과 향후전망

□ 최근 수에즈운하 선박 사고가 빠르게 수습되었음에도 **선박 출항이 순연되고, 해외 항만의 물류적체가 발생**하면서 주요항로 중심으로 **지속적인 운임 상승**과 함께 **선복부족 현상도 심화**되고 있음

* SCFI : 상하이항 물동량 이동현황으로 세계 해상 운임 수준을 나타내는 대표 지수
[SCFI : ('20.1월) 1,023 → ('20.12월)2,641 → ('21.3월) 2,628 → ('21.4월) 2,762]

○ **해양진흥공사·한국항공협회**는 금년 연말까지도 **글로벌 경기 회복과 백신 보급의** 영향으로 세계 물동량은 늘어나지만, **선박, 항공기 공급량**은 **이에 미치지 못해 높은 운임과 선적 공간 부족이 지속**될 것이라고 **전망함**

* (해상) 글로벌 컨테이너 물동량 전년대비 +5.7% > 선복공급 +3.9% 증가(클락슨)
(항공) 항공화물 물동량은 전년대비 +13.1%, 운임 5% 상승 전망(국제항공운송협회)

[1]운임지원 140건(34.5%), [2]선적증빙 확대 136건(33.5%), [3]컨테이너 확보 33건(8.1%) 順

< 수출입물류 민관합동 지원 내용 >

◇ 해상
- (임시선박) '20.8월부터 미주·유럽·동남아 총 25척 투입, 7만TEU 수송
- (선적공간) 미주노선 매주 350TEU 총 17회, 5,437TEU 중소기업 우선배정
- (컨테이너 박스) 40피트 컨박스 43,000대 국적선사(HMM) 확보('21.3~7월)

※ (운임지원) 중소·중견기업 대상 국제운송비 약 70억원 지원 전망(*항공운임 지원 포함)

◇ 항공
- (전세기) 유휴여객기 활용 2차례 특별전세기 운항(중국, 인니, 일본, 독일)
- (수송공간 확보) 여객기 객실 천장 수화물칸, 좌석내 화물 적재 허용('20.6월~)

□ 앞으로도 선복 부족 현상을 해소하기 위해 **미주항로 매월 2척**을 투입하고, **유럽·동남아 주요항로**에 대해서도 물류 상황을 고려하여 **임시선박을 추가 투입할 예정**이며

* **(유럽항로) 4.26일 1척 기투입, (미주항로) 4.30일 1척 / 5.9일 1척, 20일 1척 투입 예정**

○ 중소화주에 매주 제공 중인 **미주항로 350TEU*** 선복량을 **금년말까지 시행**하고, **유럽항로****도 **5월부터 매주 50TEU**를 **제공**하기로 함

* TEU(Twenty-feet Equivalent Unit) : 20피트 표준 컨테이너

** (운항경로) 부산-로테르담-함부르크-앤트워프, (신청) 고비즈코리아

○ 또한, 중소·중견화주에 대한 **운임 지원예산이 빠르게 집행**될 수 있도록 추진 경과와 실적에 대한 점검을 강화해나갈 계획

◇ 현재 시행 중인 중소, 중견기업 운임지원 사업

○ **중소·중견기업 대상 국제운송비 지원**을 위해 금년 1월에 1차 모집을 완료한 **수출바우처** 지원사업은 **6월초 2차 모집을 준비중**이며, 선정된 기업은 **최대 1천만원 한도내 운송비 지원**을 받을 수 있음

* 수출바우처 모집 홈페이지 : www.exportvoucher.com

○ 또한, 현재 전자상거래 수출기업의 **해외배송비 지원 대상 모집**을 위한 **온라인 신청**을 받고 있으며(온라인수출 공동물류사업), 기업당 항공은 5백만원, 해상은 2백만원까지 지원받을 수 있음

* 신청기간 : '21.4.19(월)~5.7(금) 18시 限, 고비즈코리아(kr.gobizkorea.com)

□ 특히, 정부는 **해상운임 상승으로 인한 물류 애로가 장기화**될 것에 대비하여, **국적선사 및 지원기관과의 협의**를 통해 **추가적인 지원 대책**을 검토해 나갈 계획임

① 중소화주의 물류 애로 최소화를 위해 **운임 지원 등을 확대하는 방안을 검토**하는 한편

② **일방적 계약파기, 운임 미공표** 등 불공정행위에 따른 **피해사례를 조사**할 계획

* 불공정거래 유형 및 신고절차 등을 안내·배포하고, 불공정거래 신고센터를 통한 신고 접수 후 불공정거래 행위 인정 시 해운법에 따라 처벌(사업정지, 벌금, 과태료 등)

3 수출입물류 상생협의체 발족

□ 이날, 정부는 **수출입물류 관련 정책 조정 기능을 강화하기 위해** 관계부처, 민간전문가, 기업으로 구성된 **「수출입물류 상생협의체」**를 발족함

○ 협의체는 **송상화 인천대학교 물류대학원 교수**와 **문동민 산업부 무역투자실장을 공동의장**으로 선임하여, 수출입물류 현안에 대한 민관 협업을 강화해 나가기로 함

□ 또한, ①**장기계약 확대**, ②불공정거래 방지 목적의 **상생형 표준 거래 계약서 도입, ③CIF로의 거래조건 전환 등을 우선 추진과제로 선정**하여 구체적인 추진 방향을 논의하고, 향후 관련 대책을 마련하기로 하였음

① 운임 급변동에 대한 Risk-Sharing이 가능한 중장기 운송계약 확대 필요성을 홍보하고, 확산을 위한 인센티브, 물류업계(포워더) 역할 강화 등 제도과제 검토

② 선, 화주 및 물류업계의 의견을 수렴하여 상호주의에 입각하여 표준 거래 계약서 마련 및 표준거래 계약서 활용에 대한 인센티브 방안 등 검토

③ 수출계약을 CIF(운임보험료 포함 거래조건) 조건으로 전환시 운임 비용 절감 및 물류 경쟁력 강화 효과 검토, 리스크 관리 방안 등 검토

□ **문동민 산업통상자원부 무역투자실장**은 금번 회의에서 "코로나19로 인한 **수출입 물류의 뉴노멀(New Normal) 시대에 정부와 기업, 유관기관이 힘을 합쳐 유연하게 대처**해 나가야 한다"면서,

○ "최근 지속되는 해상 운임 급등과 선복 부족으로 인해 **수출에 차질이 발생하지 않도록, 중소기업 운임지원 및 선복 배정 확대 등 추가 지원 대책을 마련할 계획**"이라고 하며

○ "**수출입물류 상생협의체**를 통해 각계의 뜻을 모아 현재의 **어려움을 극복할 수 있는 중장기적인 방안도 모색**하도록 하겠다"고 밝힘

붙임 : 「수출입물류 현안 점검 및 상생협의체」 회의 개요

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 무역정책과 양재원 사무관(☎044-203-4022)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 「수출입물류 현안 점검 및 상생협의체」 회의 개요

□ 개최 배경

○ 최근 수출입 물류 동향 공유 및 높은 운임 지속에 따른 물류 주체별(화주, 선사, 항공사) 현황을 점검하고, 상생협의체 운영계획 등 추진 방향 논의

□ 회의 개요

○ **일시 : '21. 4. 27**(화), 14:00 ~ 15:00

○ **장소 : 한국무역보험공사 6층 중회의실**

○ **참석 : 산업부 무역투자실장 주재** (※대면 및 화상회의 병행)

- **(정부)** 해수부, 국토부, 중기부, 관세청 담당 국장
- **(민간)** 무역협회, 해운협회, 국제물류협회, 항공협회, 물류전문가, 수출기업, HMM/고려해운, 포워딩 업체, 대한항공

□ 논의사항(안)

○ **정부 지원 사항 공유 및 관련 대책 논의**(관계부처, 센터)

○ **상생협의체 운영계획**(안)(산업부)

○ **수출입물류 동향** 및 **물류 주체별 애로사항**(관련기관)

* 무역협회(화주), 포워딩업체(물류), 해운협회(해운)

□ 진행계획

시 간	세부 내용	비 고
14:00~14:03('03)	모두 말씀	산업부 무투실장
14:03~14:58('55)	①정부지원 사항 공유 및 관련 대책 논의 ②상생협의체 운영계획(안) ③수출입물류 동향 및 전망, 애로사항	관계부처·센터 산업부 관련협회·업계
14:58~15:00('02)	마무리 말씀	산업부 무투실장

참고 **수출입물류 상생협의체 구성(안)**

구분	소속	직위	성명	비고
관계부처	산업부	무역투자실장	문동민	공동 의장
	해수부	해운정책국장	전재우	
	국토부	물류정책관	전형필	
	중기부	글로벌성장정책관	노용석	
	관세청	통관국장	김용식	
	종합대응센터	센터장	김미애	
전문가	인천대 물류대학원	교수	송상화	공동 의장
	해양수산개발원	해운정책실장	김태일	
	한진물류연구원	수석연구원	박찬익	
구분	**소속**			
업계	**해운업계**	HMM	고려해운	해운협회
	항공업계	대한항공	항공협회	
	물류업계	CJ 대한통운	람세스물류	국제물류협회
	화주	신창실업(주)	무역협회	