산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	힘내라 대구경북 힘내라 대한민국

2020년 4월 29일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4.29(수) 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 4. 29(수)	담당부서	무역정책과
담당과장	이귀현 과장(044-203-4020)	담 당 자	최윤석 사무관(044-203-4025) 이주노 사무관(044-203-4022)

코로나19로 막힌 하늘길, 민관합동으로 숨통 틔운다

◇ **유휴 여객기를 활용, 충칭과 자카르타에 긴급 항공화물 운송**

◇ **인천공항에서 수출상황 점검회의 개최, 현장수출애로 타개책 점검**

□ 산업부(장관 성윤모)는 한국무역협회(회장 김영주)와 함께 **코로나-19**로 **항공화물 운송에 어려움을 겪는 우리기업들**을 **지원하기 위해 4.29(수) 중국 충칭**과 **인도네시아 자카르타**에 **특별 전세기 2대**를 **긴급 편성**하여 운항하였음

《 특별 전세기 운항 개요 》

구분	인천 ⇄ 중국 충칭 왕복	인천 → 인도네시아 자카르타 편도
일자/시각	(출국)8:35, (귀국)12:30	(출국)22:00
항공사/기종	아시아나항공 여객기(A333)	대한항공 여객기(A333)
주관 물류사	CJ대한통운	케이로지(주)
물량	15~16톤(노선별)	15~16톤
운임 (시장운임의 75%)	(인천 → 충칭)3,000원/kg, (충칭 → 인천)1,700원/kg	3,000원/kg

○ 한편, 특별 전세기 운항현장을 참관한 성윤모 장관은 **인천공항에서** 수출지원기관, 수출입기업 및 물류기업이 참여한 가운데 **「수출상황 현장점검회의」**도 **개최**하였음

《 유휴 여객기를 활용한 특별 전세기 증편 》

□ 산업부는 **코로나-19 확산**으로 인한 **수출입물류 애로**에 **즉각적으로 대응**하기 위해 지난 2월부터 **「긴급 물류대책반」**을 운영하였으며,

○ 해운, 항공운송, 통관 등 **수출입물류 전반**에 대해 **국토부, 해수부, 관세청 등 관계부처**와 무역협회, 코트라, 항공협회, 선주협회, 국제물류협회, 통합물류협회 등 **관련기관**과 **유기적으로 대응**해왔음

○ 특히, 코로나-19 확산으로 인한 **국제 여객 항공편 중단**은 **벨리카고(Belly Cargo)*** **공급 감소**로 **항공화물 운송의 수요와 공급 불균형**을 초래하여, 최근 **항공화물 공간확보 문제, 비용부담**에 **수출입기업**의 **애로**가 **증가**하고 있는 상황임

* 여객기內 여객 수하물 적재 후 잔여 공간에 싣는 항공 운송용 화물(보통 15톤~20톤)

□ 이에 **산업부**는 **무역협회를 중심으로, 대한상의, 코트라 등과 함께** 지난 3월 **수출입 기업들 대상**으로 **항공화물 수요**를 **조사**하였으며, **항공화물 운송 수요가 공급을 초과**하고 있는 **자카르타**와 **충칭**을 **특별 전세기 우선 공급지역**으로 **선정***하였음

* 항공사, 국제물류주선업체 등 물류 전문기업들의 자문을 거쳐 시급성 등을 고려하여 최종 선정

○ 특히, 무역협회는 수출입기업의 **비용 부담**을 **덜어주기 위해** 특별 전세기 이용요금을 **현재 운임의 75% 수준**으로 추진하기로 하고, 운항에 따른 차액은 무역협회의 **무역진흥자금**을 **활용**하기로 함

□ 산업부와 무역협회는 특별 전세기 운항과 관련하여 **국내 화물 집하부터 현지 내륙운송까지 원활한 물류 진행**을 위해 국가별로 전**문성을 갖춘 국제물류주선업체 주관**으로 수출기업의 활물 운송을 추진함

○ **(충칭)** 중국 충칭은 **'CJ대한통운'**이 주관하였으며, **10개 수출입기업**의 **반도체 등 약 30톤의 수출입 물량**(왕복)이 운송*되었으며,

* (인천 → 충칭)3,000원/kg, (충칭 → 인천)1,700원/kg (시장운임의 75%)

○ **(자카르타)** 인도네시아 자카르타는 '**케이로지***'에서 주관하였으며, **8개 수출기업**이 **공기청정기, 섬유, 방호복, 진단키트 등 16톤의 수출물량**(편도)이 운송되었음 (운임 : 시장운임의 75%인 3,000원/kg)

* 수출입물류 플랫폼社로 KITA공동물류사업 지원 등 수행

□ 성윤모 장관은 "정부는 그간 총리 주재 확대무역전략조정회의를 신속하게 가동하고, 비상경제회의 등을 통해 두 차례에 걸친 수출지원 대책을 마련하였으며, 이제는 **현장에서의 대책 이행**과 **체감할 수 있는 성공사례 확산**이 **중요한 시점**이라고 강조하면서,

○ "오늘 유휴 여객기 활용 긴급 항공화물 운송 사례는 **정부, 수출지원기관 및 민간단체, 수출·물류기업** 등이 **원팀**으로 이뤄냈으며, 특히 **우리기업들이 고객 관계**와 **거래선 유지** 등 **계약관리** 차원에서 **수출입 과정의 대동맥**과 같은 **물류에 숨통을 틔워준 모범사례**"라고 평가함

○ 또한, "앞으로 코로나-19 확산과 각국의 입국제한 조치 상황을 고려하여 **추가 증편을 검토**하는 등 **우리기업들이 멈추지 않고 경제활동을 할 수 있도록** 정부차원의 **최선의 노력**을 다 하겠다"라고 언급함

《 수출상황 현장점검회의 》

□ 현장점검에 이어, 성윤모 장관은 **코로나-19의 부정적 영향의 본격화**로 **4월 수출 실적이 부진이 전망**되는 **엄중한 상황**에서 **현장의 목소리와 상황을 점검**하기 위해 **인천공항 제1 여객터미널**에서 수출지원기관, 수출·물류기업 등과 「**수출상황 현장점검회의**」를 개최하였음

□ 이날 회의에서 참석자들은 이제는 책상과 사무실이 아니라, **현장에서의 대책 이행을 점검**하고, **기업들이 체감**할 수 있도록 **모두가 힘을 합쳐 성공사례**를 만들어 가야하는 것이 중요하다는 것에 공감하고,

○ 향후 **추가적인 성공사례 발굴·확산**을 위해 **정부와 지원기관, 기업이 힘을 합쳐 최선의 노력**을 다하기로 하였음

□ 이에 정부는 **코로나-19 장기화 가능성**에 대응하여 **현장 중심 수출 지원을 강화**할 계획임

❶ 먼저 기업이 가장 절실히 필요로 하는 **금융 지원**은 양적 공급확대 뿐 아니라 **질적 지원**도 **강화**하고 있음

- 그간 **3차례의 추가 대책**을 통해 **약 60조원을 당초 계획 보다 추가 공급**하였으며, **무역보험·보증 만기 연장**, **보증·보험료 할인**, **수출채권 조기 현금화 보증**을 **신설·확대**하고, **무역금융 집행상황을 매일 점검**하여 **기업 체감도**를 **더욱 높일 계획**임

- 아울러, **별도 서류제출 없이 가입**할 수 있는 '**온라인 다이렉트 보험**'을 **공공 부문**에서 **세계 최초**로 **출시**하는 등 **수요자 눈높이**에서 무역금융 지원을 **지속 보완**할 예정임

❷ **비대면(Untact) 경제 시대**에 대응하여 **수출 지원사업**도 **非대면·온라인 중심**으로 **재편**할 계획임

- 상담회·전시회 등을 온라인으로 전환하는데 그치지 않고, **실제 수출계약**으로 이어지도록 **샘플 물류지원·통역·컨설팅 등 맞춤형 지원**을 **보강**하기로 함

❸ **포스트 코로나 시대**의 **신수출산업**도 **적극 육성**하기로 함

- 5G, IT 서비스, 의료기기, 식품 등을 중심으로 **기업당 최대 1억원 규모의 수출 바우처**를 지급하고, 시장조사·인증·홍보·법인 설립 등 **패키지 지원**을 통해 수출 강소·중견기업을 키워나갈 계획임

❹ 우리 제품이 세계 어디에나, 막힘없이 갈 수 있도록 **신속한 물류 지원**을 더욱 강화하기로 함

- **매일 10만 명**을 대상으로 **제공**하고 있는 화물기·트럭·해운 등 전세계 **수출입 물류 정보**를 **확대하여** 물류로 인한 **수출차질을 미연에 방지**하고, **물류 유형별 맞춤형 지원**도 **확대**할 계획임

- **항공운송**의 경우, **관세특례 품목 확대, 항공운임 상승분의 50% 지원, 화물기 및 유휴 여객기를 활용한 화물노선 증편**을 **지속 추진**하여 **기업들의 애로를 해소**하고,

- 중소선사 **회사채 매입** 및 **국적선사** 간 **M&A** 지원**, 선박금융 유동성 추가 지원** 등을 **확대**하여 **해운물류 정상화도 적극 지원**할 예정임

- 특히, 지난 **2월부터 가동 중**인 **민·관 합동 「긴급물류 대책반」**을 **「수출입물류 대책반」**으로 **확대**하여 **항공·해운·내륙 운송, 통관·보관** 등 **수출입 물류 전반**의 **애로를 더욱 신속하게 해소**하기로 함

□ 성윤모 장관은 "**필사즉생(必死則生)·필생즉사(必生則死), 요행을 바라지 않는 절체절명의 비상한 각오**가 **다시 한번 필요**하다"라고 강조하면서,

○ "기업들은 **K-방역으로 높아진 국가 브랜드**를 활용하여 **선제적 투자** 및 **일자리 확대**와 함께 **유턴 촉진** 등 **과감한 공급망 재편**에 **노력해 줄 것**"을 당부하였음

○ 아울러 "**당면 위기를 극복**하고 **K-경제로 더 크게 도약**할 수 있도록 **정부**도 세제·금융·R&D·인력·규제완화 등 **가용한 모든 지원을 아끼지 않을 것**"이라고 언급함

붙임 : 인천공항 현장방문 개요

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 무역정책과 이주노 사무관(☎ 044-203-4022)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 인천공항 방문 개요

□ 특별 전세기 운항 개요

○ **국가간 특별입국 절차 협의, 유휴 여객기를 활용한 항공기 특별 편성** 등을 통해 **수출입 기업의 애로해소** 필요

* (항공운송실적, '19) 화물전용기 116만톤(44%) + 여객기 화물칸 146만톤(56%)

❶ **(기업인 출장)** 전세기 2대를 투입하여 360여명 규모의 **베트남 입국** 지원
❷ **(항공화물)** 자카르타(편도), 충칭(왕복) 전세기(2대) 편성으로 **항공운송** 지원

□ 현장방문 개요

○ 일시/장소 : **4. 29(수) 7:00 ~ 9:00 / 인천공항 2터미널 → 1터미널**

* (기업인) 베트남向 9:00, 13:00(2터미널) / (화물) 충칭向 8:35, 자카르타向 22:00(화물터미널)

○ 주요내용 : **❶기업인 간담회 → ❷화물운송 현장 → ❸수출상황 현장점검회의**

○ 세부일정(안)

구 분			세부 일정	비 고
-	-	-	• 서울 → 인천공항	▸차량이동 40분
-	07:00	-	• 인천공항 2터미널 도착	-
07:00	07:35	35′	**❶ 기업인 간담회** (산업부) 산업부 장관, 통상협력국장, 신남방통상과장 (기업인) 베트남向 여객기 탑승 기업 대표 5인	▸2터미널 접견실
07:35	07:50	15′	• 티타임 후 장관은 1터미널 주기장으로 이동	▸셔틀이동 15분
07:50	08:05	15′	**❷ 여객기 화물선적 현장 시찰(1터미널 주기장)** (산업부) 산업부 장관, 무역정책국장 (민간) 무역협회장, 인천공항공사 사장, 기업 대표 등	▸OZ353 (중국 충칭向)
08:05	08:10	5′	• 현장시찰 후 회의실로 이동	▸셔틀이동 10분
08:10	09:00	50′	**❸ 수출상황 현장점검 회의** (산업부) 산업부 장관, 무역정책국장, 무역정책과장 (민간) 무역협회, 코트라, 무역보험공사, 유휴 여객기 활용 연관 업종별 협단체(반도체 등), 물류기업 등	▸1터미널 회의실