지식경제부 Ministry of Knowledge Economy	**보도자료**	http//www.mke.go.kr
2010년 11월 16일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.		
자료문의 : 전력계통과장 최형기, 박종만 사무관 (2110-4945)		

철탑이 친환경으로 다가온다.

– 한전, 친환경 디자인 철탑 설치로 주변 환경과 조화 추구 –

□ 지식경제부(장관 최경환)와 한국전력공사는 주변 환경과 조화를 이루는 **환경친화형 송전철탑을 2011년부터 설치할 계획**이다.

□ 이를 위해 지난 7월 21일부터 국내에 거주하는 대학생과 일반인을 대상으로 **"환경친화형 송전철탑 디자인"을 공모** 하였다.

○ 공모전 심사결과 **케이투이엔지(단체)의 가장 한국적인 태극문양을 형상화한 작품이 최우수상인 국무총리상**을 보성파워텍(단체)과 박수영(개인)이 우수상인 지식경제부장관상을 수상하였으며,

○ 그 밖에 채교원 등 3명이 한전사장상, 이종화 등 3명이 격려상 수상의 영광을 누렸다.

〈 공모전 심사결과 〉

구 분	출 품 자	비 고
총리상	**케이투이엔지**	**최우수**
장관상	**보성파워텍, 박수영(일반)**	**우수**
한전 사장상	채교원(숭실대), 케이투이엔지, 김예림(광운대)	장려
격려상	박수영(일반), 이종화(홍익대) 김의현 외1(한양대, 성균관대)	격려

※ 공모전 시상규모

◇ **국무총리상**(최우수 1점, 500만원), **지경부장관상**(우수 2점, 각 300만원), **한전사장상**(3점, 각 100만원), **격려상**(3점, 각 50만원)

□ 지식경제부(장관 최경환)와 한국전력공사는 금번 공모당선작을 2011년부터 **도심지 인근 철탑이설 및 정비시에 적극 활용**함으로써,

※ 2011년 공모작품 활용계획(예정)

◇ 형　　상 : 도심지 인근 평지 등 필요개소에 우선 적용(5기/년)

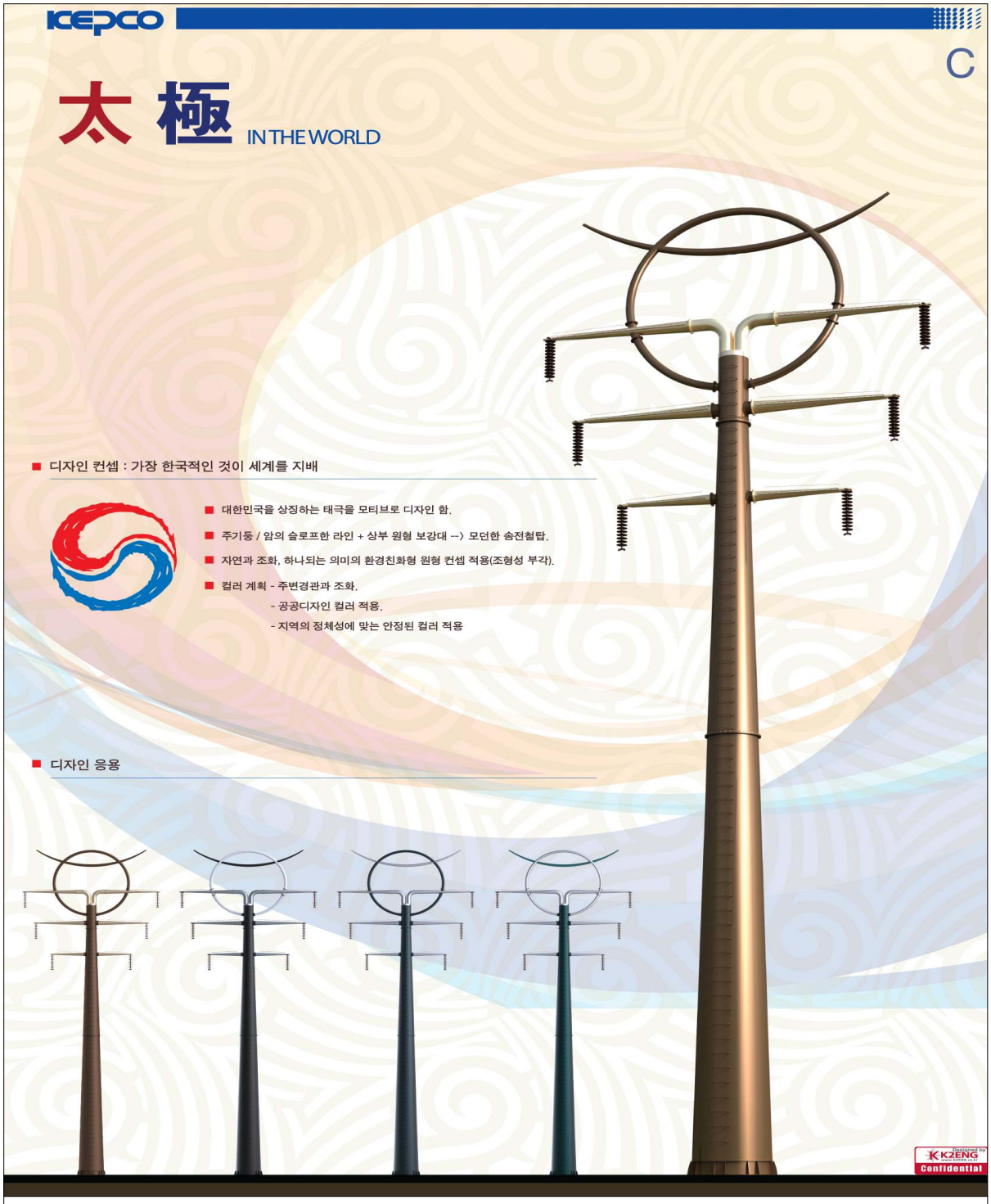
◇ 도색,조명 : 도심지 인근 및 주요하천 철탑 이설·정비시 적용(35기/년)

○ 그동안 부정적인 **송전철탑의 이미지를 점진적으로 개선**하여 **주변환경과 조화**를 이루는 **친환경 설비로의 변신을 도모할 계획**이다.

붙임　환경친화형 송전철탑 디자인 공모 당선작(사진) 1부.　끝.

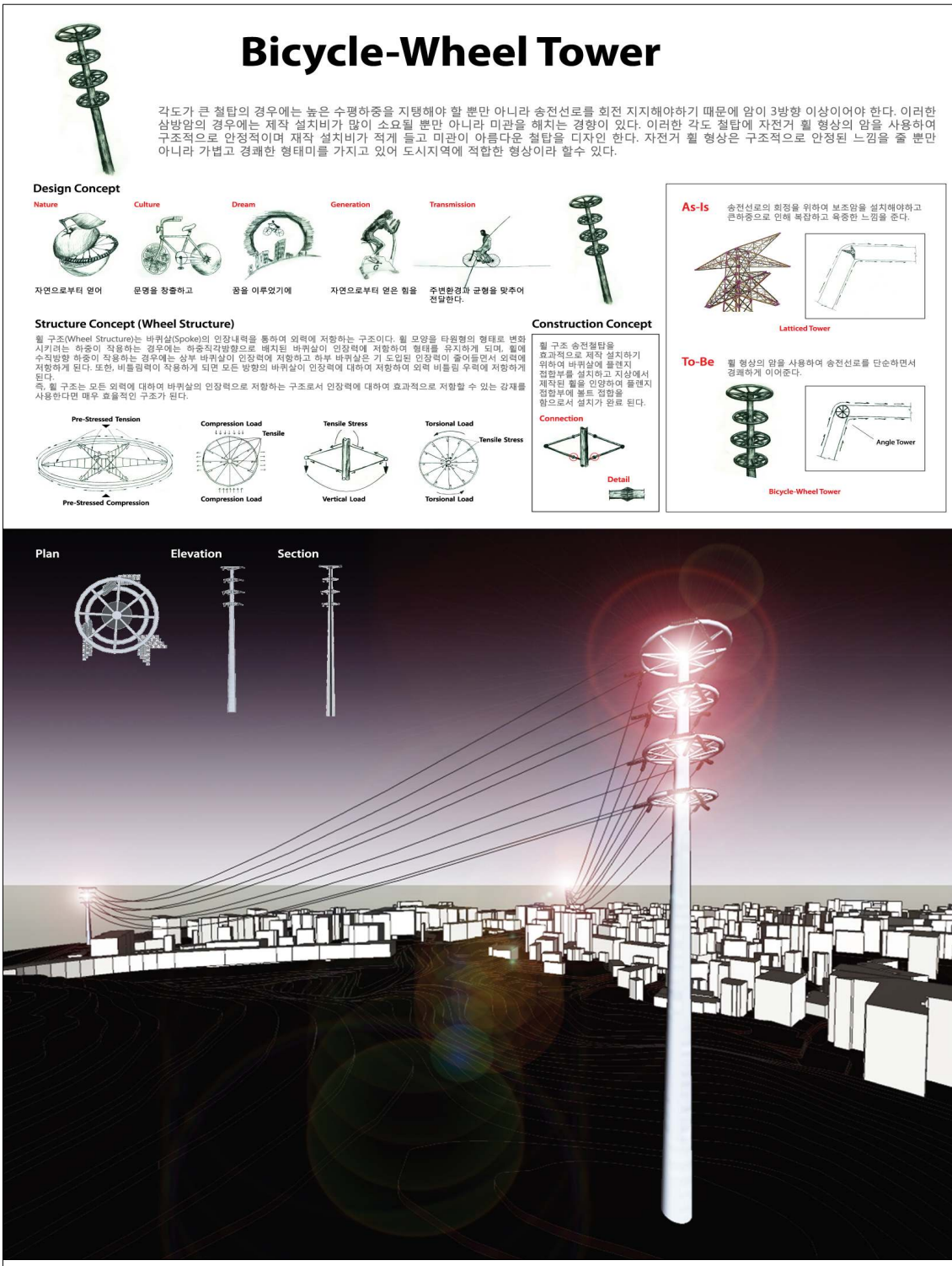
【붙임 1】

환경친화형 송전철탑 디자인 공모 당선작



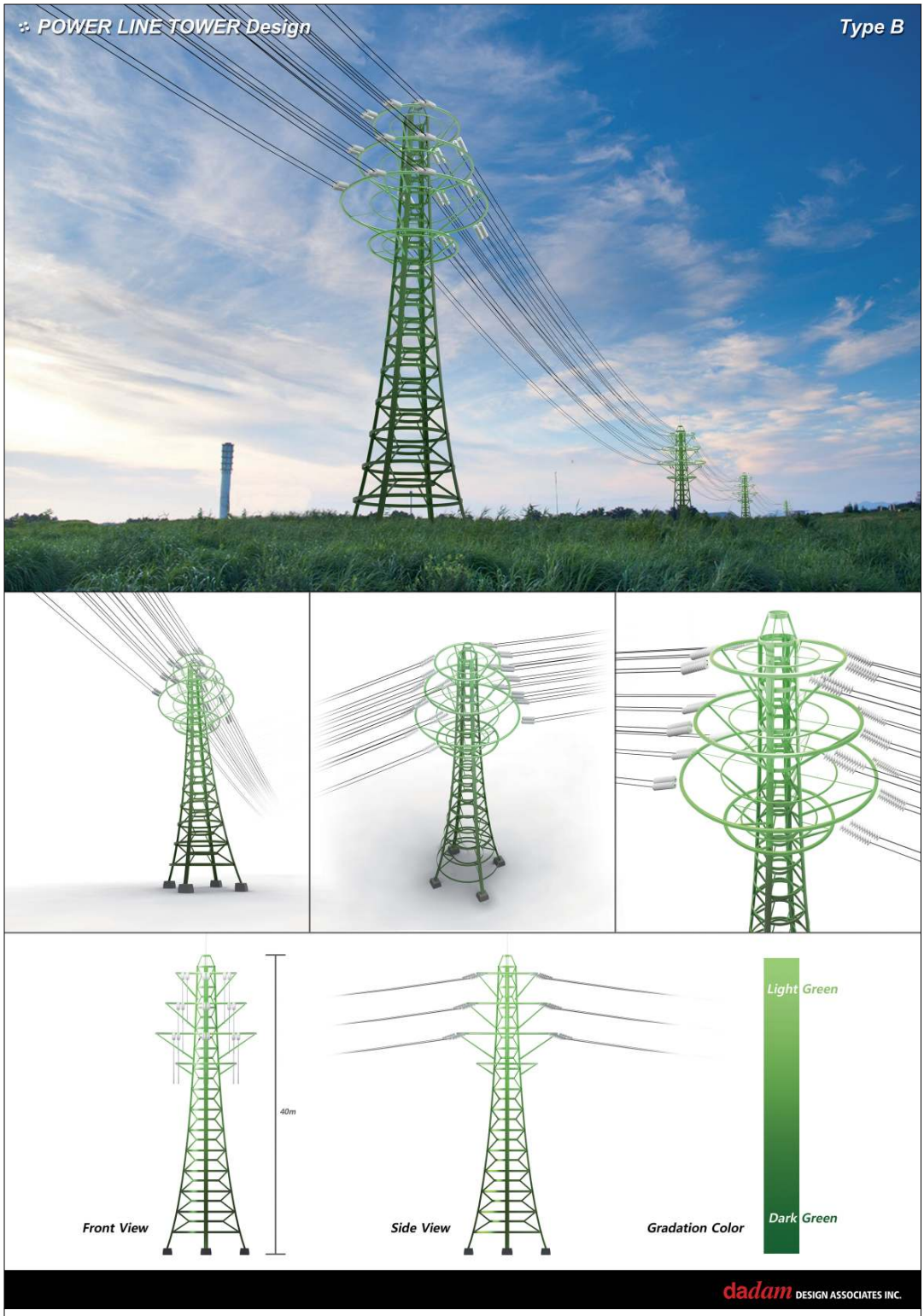
최우수상(국무총리상)

수상자 : 케이투이엔지



우수상1(장관상)

수상자 : 보성파워텍



우수상2(장관상)

수상자 : 박수영 (일반)

【붙임 2】

환경친화형 송전철탑 디자인 공모작품 활용계획

□ 관형지지물

※ **관형지지물(Tubular Steel Pole)** 이란 ?

관(튜브)모양의 철재로 제작, 설치한 기초가 1개인 송전설비 지지물



○ 설치계획

구 분	2011년	2012년	2013년	계
지지물 수(기)	40	40	40	120

□ 공모작품 활용계획

구 분	2011년	2012년	2013년	계
형상분야 (기)	5	5	5	15
도색, 조명 (기)	43	40	40	123

○ **(형 상)** '11년 도심지 및 평지 154㎸ 송전선로의 신설 또는 이설시 시범설치 예정

- '12년 이후에도 '11년도 적용결과를 참고하여 도심지 인근지역에 지속적으로 년 5기 이상 설치

○ **(도색,조명)** 미금-화양 및 대구-고령 송전선로 등 도심지 및 주요 하천 송전철탑을 대상으로 년 40기 이상 환경도색

※ 환경친화형 지지물(친환경형상) 설치단계

① 설치개소 및 지지물 형상 선정 → ② 이격거리 검토(전압별, 개소별) → ③ 자재 발주 → ④ 제작업체 선정 → ⑤ 구조계산 및 설계 → ⑥ 도면검토 → ⑦ 지지물 제작, 납품 → ⑧ 시공업체 선정 → ⑨ 현장설치 → ⑩ 완료