산업통상자원부

보 도 자 료

다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라

보도 일시	2022. 8. 15.(월) 11:00 < 8.16.(화) 조간 >	배포 일시	2022. 8. 15.(월)	
담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	남경모 (044-203-4320)
		담당자	주무관	김영숙 (044-203-4323)

2022년 7월 자동차산업 동향(잠정)

- 자동차 月수출액 첫 50억 달러대 달성, 7년 7개월 만에 최고치 경신 -

- 친환경차 수출물량(5.4만대)·금액(14.7억불) 모두 역대 최고 -

- 하이브리드차·전기차 최고 실적 → 친환경차 수출 최초 5만대 돌파 -

【자동차】

□ **(총괄) '22년 7월 자동차산업**은 **생산**(+9.1%)과 **수출물량**(+23.1%), **수출금액**(+25.3%)은 전년동월 대비 **증가**, **내수**는 **감소**(△3.0%)한 것으로 잠정 집계

○ 글로벌 공급망 불안이 지속되는 상황에서 **부품 수급난이 다소 완화**되어 **완성차社 모두** 전년동월 대비 **생산**과 **수출**이 **증가**했지만,

○ **국산차** 내수판매는 **전년동월 수준**인 반면, **수입차**가 **크게 감소**하여 **전체 내수**는 전년동월 대비 **소폭 감소**한 것으로 분석

【 '22년 7월 자동차산업 실적 (단위 : 대, 억불, %) 】

구 분	'22.7월	전월비(%)	전년동월비(%)	'22.1-7月	전년동기비(%)
생 산	**324,668**	△1.1	**9.1**	2,103,707	△0.4
내 수	**143,293**	△1.9	**△3.0**	950,898	△10.2
국산차	**121,852**	0.8	**△0.8**	790,802	△9.4
수입차	**21,441**	△15.0	**△13.8**	160,096	△13.8
수 출	**223,633**	30.2	**23.1**	1,296,658	4.6
수출금액	**51.4**	30.6	**25.3**	294.9	6.5
부품수출금액	**20.3**	8.0	**2.1**	138.3	1.8

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ **(생산)** 車반도체 및 부품 **수급난 일부 완화**로 전년동월 대비 **9.1% 증가**한 **324,668대** 생산하여 '19.7월 이후 **3년 만**에 **5개월 연속 30만대 상회**

* 월별 생산대수(전년동월比) : (3월) 302,156대(△9.5%) → (4월) 306,462대(△5.3%) → (5월) 307,048대(+19.8%) → (6월) 328,360대(+0.8%) → (7월) 324,668대(+9.1%)

○ 이번 달은 **완성차社 모두** 전년동월 대비 생산량이 **증가**했는데, 특히 **중형 3社**는 **두 자릿수**로 증가하여 **3개월 연속 증가세**에 기여

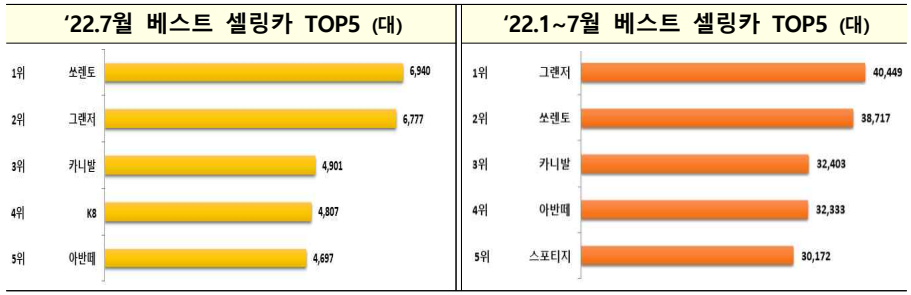
* 업체별 생산대수(전년동월比) : (현대) 142,150대(+3.4%), (기아) 128,980대(+9.0%), (한국GM) 23,356대(+17.4%), (쌍용) 10,560대(+34.0%), (르노코리아) 18,728대(+39.7%)

○ **중형 3社 생산 증가**의 **주요 원인**은 **개선된 부품 수급 상황**과 **쌍용차**의 신차(토레스) 출시에 따른 **주간 2교대 근무 재개*** 등인 것으로 분석

* 회생절차 개시 이후, 생산직 순환 무급휴직 50% 실시하여 주간 1교대 근무체제 유지

□ **(내수) 국산차**는 친환경차 판매호조로 **전년동월 수준**이지만, **수입차**가 **크게 감소**하여 **전체 내수**는 전년동월 대비 **3.0% 감소**한 **143,293대**

○ **베스트셀링카**(승용) TOP5는 **모두 국산차**가 차지



- **(국산차)** 기아의 친환경차 판매호조와 쌍용차 신차 출시효과 등에 힘입어 **전년동월 수준**인 **121,852대 판매**(전년동월比 △0.8%)

- **(수입차)** 외국계 브랜드 대부분 판매량이 감소하여 전년동월 대비 **13.8% 감소**한 **21,441대**를 **판매**, **11개월 연속 감소세 기록** 중

* 국가별 판매 증감률(%) : (BMW) △8.8, (벤츠) △23.0, (Audi) △29.1, (볼보) △11.7 (폭스바겐) +10.6, (도요타) △11.4, (혼다) +6.4 등

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **23.1% 증가**한 **223,633대**, **금액**은 **25.3% 증가**한 **51.4억불**로 모두 두 자릿수로 증가하여 **코로나19 이전 수준 상회**

* (물량) '19.7월 205,308대 → '22.7월 223,633대, (금액) '19.7월 38.2억불 → '22.7월 51.4억불

○ **(물량)** 지난 달 화물연대 운송거부로 **선적 지연된 물량**의 **이월**과 **생산 증가** 등으로 '20.3월 이후 **28개월 만**에 **20만대 상회**

- **완성차社 모두** 전년동월 대비 수출물량이 **증가**했는데, 특히 **기아**와 **중형 3社**는 **두 자릿수 이상 증가**

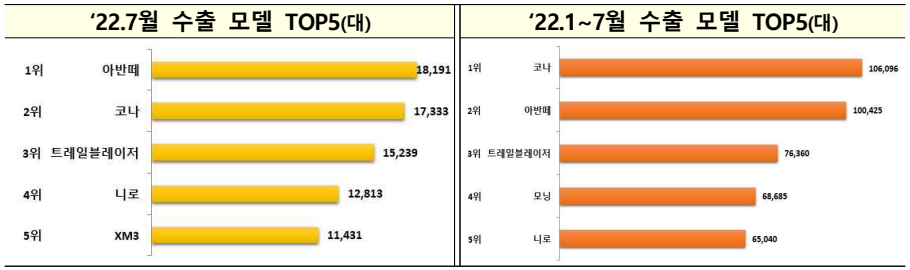
* 업체별 수출대수(전년동월比) : (현대) 91,649대(+9.6%), (기아) 94,700대(+26.5%), (한국GM) 19,976대(+36.8%), (쌍용) 4,592대(+88.0%), (르노코리아) 12,416대(+104.4%)

- **기아**는 지난 달 **출하차질 규모**가 비교적 크고, **중형 3社**는 **증가한 생산량**과 선박 일정에 따른 **이월 물량**이 발생하여 **대폭 증가**

○ **(금액)** 수출물량 증가 및 친환경차 최고 수출실적에 힘입어 사상 **첫 50억 달러대**를 **달성**하여 '14.12월 이후 **7년 7개월 만**에 **최고치 경신**

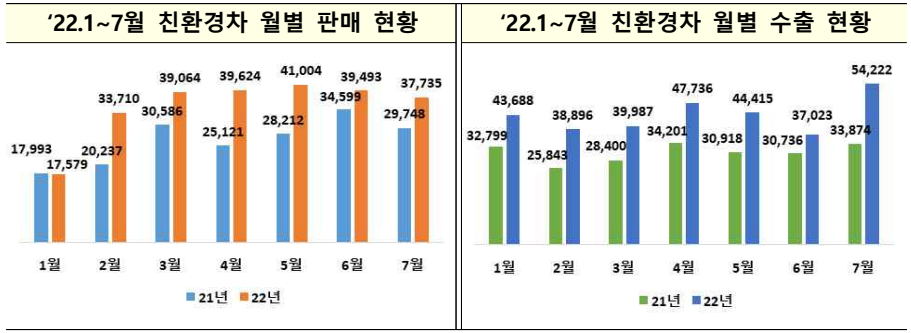
- **지역별**로는 북미, EU 등 자동차 주요 수출 지역 외에도 신흥시장으로의 수출도 **고르게 증가**하여 **월간 기준 역대 1위 실적** 달성

* '22.7월 자동차 지역별 잠정 수출(백만불, 전년동월比): 북미(2,436, +35.7%), EU(785, +4.0%), 기타유럽(394, △28.5%), 중동(416, +4.8%), 중남미(218, +14.1%), 아프리카(42, △7.2%), 오세아니아(358, +28.8), 아시아(478, +84.4%)



【친환경차】

□ **(총괄) 내수**는 전년동월 대비 **26.8% 증가**한 **37,735대**, **수출**은 **60.1% 증가**한 **54,222대**로 내수·수출 **모두 견조한 호조세 유지**



□ **(내수) 전기차**가 전년동월 대비 **2배 이상 증가**하여 **역대 판매기록**을 **경신**, 이에 힘입어 **친환경차 내수판매**는 **동월 간 최고 실적** 달성

* 연료별 판매대수(전년동월比) : 하이브리드차 21,552대(+4.6%), 전기차 14,708대(+102.9%), 플러그인하이브리드차 902대(△36.0%), 수소차 573대(+16.9%)

○ 또한, **전기차**는 다양한 모델로 **월 판매실적 TOP 3**를 모두 **올해** 기록하여 **친환경차 내수판매**의 **6개월 연속 증가세**에 **기여**하였고,

* 전기차 내수판매 순위 : (1위) '22.7월 14,708대, (2위) '22.5월 14,393대, (3위) '22.3월 13,936대

- **'22.7월 기준 누적 전기차 보급대수**(31.4만대)는 **30만대**를 **돌파**하여 친환경차(140만대)는 전체 자동차 등록대수의 5.6%를 차지

○ **국산 친환경차**는 전년동월 대비 **43.6% 증가**한 **29,668대**, **수입 친환경차**는 **11.3% 감소**한 **8,067대**를 판매하여 **국산차**가 친환경차 내수판매를 **견인**

- **국산차**는 **全차종** 전년동월 대비 **두 자릿수 증가**하였고, 특히 **전기차**는 두 배 가까이 증가하여 **2개월 만**에 국산 전기차 **최고 판매실적 경신**

* 국산 하이브리드차 판매 : ('21.7월) 13,358대 → ('22.7월) 15,983대(+19.7%)
* 국산 전기차 판매 : ('21.7월) 6,806대 → ('22.7월) 13,112대(+92.7%)
* 국산 수소차 판매 : ('21.7월) 490대 → ('22.7월) 573대(+16.9%)

- **수입차**는 전기차가 전년동월 대비 대폭 증가(+260.3%)했지만, 그 외 다른 차종이 모두 감소하여 **3개월 연속 두 자릿수 감소세** 기록

* 수입 하이브리드차 판매 : ('21.7월) 7,242대 → ('22.7월) 5,569대(△23.1%)
* 수입 플러그인하이브리드차 판매 : ('21.7월) 1,409대 → ('22.7월) 902대(△36.0%)
* 수입 전기차 판매 : ('21.7월) 443대 → ('22.7월) 1,596대(+260.3%)

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **60.1% 증가**한 **54,222대**, **금액**은 **50.6% 증가**한 **14.7억불**로 **모두 19개월 연속 플러스**를 시현하며 **최고치 경신**

○ **(물량)** 하이브리드차와 전기차가 전년동월 대비 두 자릿수로 증가하여 **月 수출물량 최초 5만대**를 **돌파**하며 전체 자동차 수출의 **24.2% 차지**

* 연료별 수출대수(전년동월比) : 하이브리드차 31,433대(+70.1%), 전기차 20,493대(+73.7%), 플러그인하이브리드차 2,268대(△35.4%), 수소차 28대(△68.5%)

- **하이브리드차**와 **전기차** 모두 **최고 실적**을 달성하며, 각각 최초로 3만대와 2만대를 돌파하여 **친환경차 수출**을 **견인**

- 모델별로는 **하이브리드차**는 작년부터 수출 본격화된 **XM3**와 올해 출시된 **니로**, **전기차**는 EV6를 비롯한 **다양한 모델**이 수출확대 **기여**

○ **(금액)** 월 수출액 최초 10억불 돌파('21.9월) 이후, **11개월 연속 10억불**을 **상회**하며 **전체 자동차 수출액**의 **28.6%**를 차지

* 연료별 수출액(전년동월比) : 하이브리드차 6.7억불(+60.9%), 전기·수소차 7.3억불(+68.4%), 플러그인하이브리드차 0.8억불(△40.0%)

- 또한, **하이브리드차**와 **전기 · 수소차 수출액**도 3개월, 7개월 만에 각각 역대 **최고치**를 **경신**한 것으로 **집계**

【자동차 부품】

□ **'22.7월 자동차 부품 수출**은 경제성장 둔화에 따른 수요 위축에도 불구, **국내 브랜드 판매 호조** 등으로 전년동월 대비 **2.1% 증가**한 **20.3억불**

* '22.7월 자동차부품 지역별 잠정 수출(백만불, 전년동월比): 북미(744, +19.2%), EU(343, +5.2%), 기타유럽(76, △62.9%), 중동(76, △8.3%), 중남미(270, +20.5%), 아프리카(5, △29.5%), 오세아니아(12, +5.5%), 아시아(507, △0.9%)

【붙 임】 1~4. 7월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 7월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

대한민국 정책브리핑 OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 7월 자동차 생산 동향

□ **(총괄)** 공급망 차질의 점진적 완화 추세와 더불어 지난해부터 촉발된 반도체 수급난으로 인한 기저효과로 **9.1% 증가**한 **324,668대 생산**

○ **(현대)** 아반떼(21,481대), 쏘나타(12,110대), 코나(17,701대) 등 주요 차종의 생산 증가로 전년동월 대비 **3.4% 증가**한 **142,150대**

○ **(기아)** 페이스리프트 공개한 셀토스(13,950대, +78.6%) 등의 생산이 증가하며 전년동월 대비 **9% 증가**한 **128,980대**

○ **(한국지엠)** 협력업체 부품공급 중단 이슈로 생산이 2주 중단되었지만 車반도체 기저효과로 전년동월 대비는 **17.4% 증가**한 **23,356대**

○ **(쌍용)** 중형 SUV 토레스 생산 개시에 따라 주간2교대 체제로 변경하여 월 1만대 생산 달성, 전년동월 대비 **34% 증가**한 **10,560대**

○ **(르노코리아)** XM3 수출물량 확대로 생산이 대폭 확대(13,529대, +94.6%)되며 전년동월 대비 **39.7% 증가**한 **18,728대**

< '22.7월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.7월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-7월	전년동기비
합 계	324,668	100.0	△1.1	9.1	2,103,707	△0.4
현 대	142,150	43.8	△4.0	3.4	959,998	△0.8
기 아	128,980	39.7	△0.3	9.0	837,236	△2.5
한국지엠	23,356	7.2	△16.0	17.4	147,941	△12.8
쌍 용	10,560	3.3	28.1	34.0	58,503	24.6
르노코리아	18,728	5.8	35.8	39.7	94,528	45.5
타타대우	894	0.3	△11.6	36.5	5,501	12.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 7월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄) 국산차**는 **전년동월 수준**이지만, **수입차**가 **크게 감소**하여 **전체 내수**는 전년동월 대비 **3.0% 감소**한 **143,293대**

○ **(현대)** 반도체 수급난 지속으로 전년동월 대비 **5.9% 감소**한 **56,305대**, 이 중 제네시스 브랜드는 **12% 감소**한 **10,512대**

○ **(기아)** EV6, 신형 니로(SG2), 쏘렌토 하이브리드 등 친환경차 판매 증가가 두드러지며 전년동월 대비 **6.6% 증가**한 **51,355대**

○ **(한국지엠)** 스파크(1,005대, △36%) 등의 생산 차질로 인한 출고 감소로 전년동월 대비 **15.7% 감소**한 **4,117대**

○ **(쌍용)** 신차 토레스(2,752대) 출시 효과로 전월 대비 33%, 전년동월 대비 **7.9% 증가**한 **6,100대**

○ **(르노코리아)** XM3 수출물량 증가로 인해 상대적으로 내수는 감소하여 전년동월 대비 **14.1% 감소**한 **4,257대**

○ **(수입차)** 글로벌 완성차 생산량 감소의 여파로 **13.8% 감소**한 **21,441대**를 판매, '21.9월 이후 11개월 연속 감소세 기록

< '22.7월 업체별 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.7월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-7월	전년동기비
합 계	143,293	-	△1.9	△3.0	950,898	△10.2
현 대	56,305	39.3	△5.4	△5.9	390,701	△12.4
기 아	51,355	35.8	13.8	6.6	313,887	△3.9
한국지엠	4,117	2.9	△7.1	△15.7	21,670	△43.0
쌍 용	6,100	4.3	33.0	7.9	34,277	6.2
르노코리아	4,257	3.0	△43.4	△14.1	30,487	△9.8
타타대우	740	0.5	3.4	39.9	4,356	15.5
수입차	21,441	15.0	△15.0	△13.8	160,096	△13.8

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노코리아 수입 판매차는 해당 브랜드 판매실적에 포함

참고 3 7월 자동차 수출 동향

□ **(총괄)** 지난 달 화물운송 차질로 인한 미선적분의 해소 등으로 전년동월 대비 **23.1% 증가**한 **223,633대** 기록, '19.5월(225,191대) 이후 최대치

○ **(현대)** 선적 지연된 물량 이월로 전년동월 대비 **9.6% 증가**한 **91,649대** 이며, **제네시스** 브랜드는 **7.4% 증가**한 **7,443대**

○ **(기아)** 선적 차질 물량의 해소와 더불어 친환경차 해외판매 증가로 전년동월 대비 **26.5% 증가**한 **94,700대**

○ **(한국지엠)** 트레일블레이저(15,239대, +29.6%), 트랙스(2,532대, +173.7%) 수출 확대로 전년동월 대비 **36.8% 증가**한 **19,976대**

○ **(쌍용)** 렉스턴스포츠(1,738대, +132%), 코란도(1,029대, +64.4%)의 수출 호조로 전년동월 대비 **88% 증가**한 **4,592대**

○ **(르노코리아)** XM3(11,431대, +135.1%) 수출물량 증가로 전년동월 대비 **104.4% 증가**한 **12,416대**

< '22.7월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.7월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-7월	전년동기비
합 계	223,633	100.0	30.2	23.1	1,296,658	4.6
현 대	91,649	41.0	23.9	9.6	563,194	4.8
기 아	94,700	42.3	44.1	26.5	518,486	0.5
한국지엠	19,976	8.9	△16.9	36.8	127,159	△6.7
쌍 용	4,592	2.1	35.3	88.0	24,004	50.5
르노코리아	12,416	5.6	176.2	104.4	62,342	88.0
타타대우	300	0.1	102.7	119.0	1,473	58.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 7월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수)** 전기차 최고 실적에 힘입어 전년동월 대비 **26.8% 증가**한 **37,735대**를 **판매**하였고, **6개월 연속 증가세** 기록

○ 또한, **전기차**는 다양한 모델에 힘입어 친환경차 內 **판매 비중**(39%)도 전년동월 대비 **대폭 증가**(14.6%p↑)

* 친환경차 차종별 내수판매 비중('21.7월 → '22.7월) : (하이브리드) 69.2% → 57.1%, (전기) 24.4% → 39%, (플러그인하이브리드) 4.7% → 2.4%, (수소) 1.6% → 1.5%

< '22.7월 친환경차 차종별 내수 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.7월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-7월	전년동기비
합 계	37,735	100.0	△4.5	26.8	248,209	33.1
하이브리드	21,552	57.1	△15.3	4.6	152,350	24.8
전기차	14,708	39.0	20.8	102.9	82,312	76.0
플러그인하이브리드	902	2.4	△7.0	△36.0	8,089	△36.4
수소차	573	1.5	△36.8	16.9	5,458	11.3

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **60.1% 증가**한 **54,222대**, **금액**은 **50.6% 증가**한 **14.7억불**로 **모두 19개월 연속 플러스**를 시현하며 **최고치 경신**

○ **(물량)** 하이브리드차와 전기차가 모두 최고 실적을 달성하여 친환경차 **月 수출물량 최초 5만대 돌파**, 전체 자동차 수출의 **24.2% 차지**

○ **(금액)** 월 수출액 최초 10억불 돌파('21.9월) 이후, **11개월 연속 10억불**을 **상회**하며 **전체 자동차 수출액**의 **28.6%**를 차지

* 연료별 수출액(전년동월比) : 하이브리드차 6.7억불(+60.9%), 전기·수소차 7.3억불(+68.4%), 플러그인하이브리드차 0.8억불(△40.0%)

< '22.7월 친환경차 차종별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.7월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-7월	전년동기비
합 계	54,222	100.0	46.5	60.1	305,967	41.1
하이브리드	31,433	58.0	71.6	70.1	160,647	34.0
전기차	20,493	37.8	44.1	73.7	116,387	56.2
플러그인하이브리드	2,268	4.2	△49.2	△35.4	28,759	33.5
수소차	28	0.1	3.7	△68.5	174	△78.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 7월 업체별 자동차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22.7월	점유율	'22.1-7	'22.6월	'21.7월	증감율		
						전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	**143,293**	**100.0**	**950,898**	**146,102**	**147,697**	**△1.9**	**△3.0**	**△10.2**
현 대	56,305	39.3	390,701	59,510	59,856	△5.4	△5.9	△12.4
기 아	51,355	35.8	313,887	45,110	48,160	13.8	6.6	△3.9
쌍 용	6,100	4.3	34,277	4,585	5,652	33.0	7.9	6.2
BMW	5,490	3.8	43,042	6,449	6,022	△14.9	△8.8	1.8
Mercedes-Benz	5,456	3.8	44,653	5,845	7,083	△6.7	△23.0	△9.3
르노코리아	4,257	3.0	30,487	7,515	4,958	△43.4	△14.1	△9.8
한국지엠	4,117	2.9	21,670	4,433	4,886	△7.1	△15.7	△43.0
Audi	1,865	1.3	10,335	1,903	2,632	△2.0	△29.1	△23.0
Volkswagen	1,041	0.7	7,543	1,099	941	△5.3	10.6	△22.2
Volvo	1,018	0.7	8,031	1,306	1,153	△22.1	△11.7	△8.6
MINI	945	0.7	6,721	1,086	870	△13.0	8.6	△4.6
Ford	935	0.7	2,917	378	300	147.4	211.7	△24.9
타타대우	740	0.5	4,356	716	529	3.4	39.9	15.5
Toyota	612	0.4	3,475	626	691	△2.2	△11.4	△11.1
Porsche	574	0.4	5,268	669	699	△14.2	△17.9	△13.1
Lexus	507	0.4	3,651	734	1,027	△30.9	△50.6	△38.1
Jeep	426	0.3	3,706	644	1,003	△33.9	△57.5	△46.5
Polestar	411	0.3	1,347	57	0	621.1	-	-
Honda	348	0.2	1,950	469	327	△25.8	6.4	△3.2
Land Rover	206	0.1	1,464	182	239	13.2	△13.8	△11.8
Lincoln	140	0.1	1,745	213	164	△34.3	△14.6	△23.8
Peugeot	120	0.1	1,090	124	171	△3.2	△29.8	△12.6
Cadillac	111	0.1	462	70	78	58.6	42.3	△20.3
Bentley	95	0.1	438	80	47	18.8	102.1	71.8
Maserati	40	0.0	400	60	62	△33.3	△35.5	△14.3
Lamborghini	30	0.0	178	35	34	△14.3	△11.8	△16.8
Rolls-Royce	24	0.0	143	18	20	33.3	20.0	△0.7
Jaguar	13	0.0	120	20	14	△35.0	△7.1	△51.4
DS	12	0.0	56	3	0	300.0	-	-
Tesla	0	0.0	6,746	2,163	22	△100.0	△100.0	△42.1
Citroen	0	0.0	39	0	57	-	△100.0	△86.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6 7월 업체별 승용차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 7월	점유율	'22.1-7	'22.6월	'21.7월	증감율		
						전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	**121,287**	**100.0**	**821,912**	**128,334**	**126,702**	**△5.5**	**△4.3**	**△9.9**
기 아	44,635	36.8	274,356	40,518	42,774	10.2	4.4	△4.1
현 대	41,786	34.5	306,058	47,193	44,833	△11.5	△6.8	△12.0
쌍 용	6,100	5.0	34,277	4,585	5,652	33.0	7.9	6.2
BMW	5,490	4.5	43,042	6,449	6,022	△14.9	△8.8	1.8
Mercedes-Benz	5,456	4.5	44,653	5,845	7,083	△6.7	△23.0	△9.3
르노코리아	4,230	3.5	30,031	7,372	4,901	△42.6	△13.7	△9.9
한국지엠	4,117	3.4	21,670	4,433	4,886	△7.1	△15.7	△37.3
Audi	1,865	1.5	10,335	1,903	2,632	△2.0	△29.1	△23.0
Volkswagen	1,041	0.9	7,543	1,099	941	△5.3	10.6	△22.2
Volvo	1,018	0.8	8,031	1,306	1,153	△22.1	△11.7	△8.6
MINI	945	0.8	6,721	1,086	870	△13.0	8.6	△4.6
Ford	935	0.8	2,917	378	300	147.4	211.7	△24.9
Toyota	612	0.5	3,475	626	691	△2.2	△11.4	△11.1
Porsche	574	0.5	5,268	669	699	△14.2	△17.9	△13.1
Lexus	507	0.4	3,651	734	1,027	△30.9	△50.6	△38.1
Jeep	426	0.4	3,706	644	1,003	△33.9	△57.5	△46.5
Polestar	411	0.3	1,347	57	0	621.1	-	-
Honda	348	0.3	1,950	469	327	△25.8	6.4	△3.2
Land Rover	206	0.2	1,464	182	239	13.2	△13.8	△11.8
Lincoln	140	0.1	1,745	213	164	△34.3	△14.6	△23.8
Peugeot	120	0.1	1,090	124	171	△3.2	△29.8	△12.6
Cadillac	111	0.1	462	70	78	58.6	42.3	△20.3
Bentley	95	0.1	438	80	47	18.8	102.1	71.8
Maserati	40	0.0	400	60	62	△33.3	△35.5	△14.3
Lamborghini	30	0.0	178	35	34	△14.3	△11.8	△16.8
Rolls-Royce	24	0.0	143	18	20	33.3	20.0	△0.7
Jaguar	13	0.0	120	20	14	△35.0	△7.1	△51.4
DS	12	0.0	56	3	0	300.0	-	-
Tesla	0	0.0	6,746	2,163	22	△100.0	△100.0	△42.1
Citroen	0	0.0	39	0	57	-	△100.0	△86.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도 자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.