산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 참 고 자 료	정부혁신 보다나은 정부

배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다

배포일시	2019. 5. 16.(목)	담당부서	자동차항공과
담당과장	양병내 과장(044-203-4320)	담 당 자	정종호 주무관(044-203-4323)

2019년 4월 국내 자동차 산업월간동향

- 국내 자동차 생산 3개월만에 증가(5.0%) -
- 친환경차 내수 57.8% 증가, 수출 39.3% 증가 -
- 친환경차 중 전기차 내수 151% 수출 243% 증가, 수소차 내수 612% 증가, 수출 108대 순증 -

< 자동차 산업 전체 >

□ **(자동차 산업)** '19. 4월 국내 자동차산업 실적은 전년동월 대비 내수(△3.6%)는 감소했으나, 생산(5.0%), 수출(3.0%)은 증가한 것으로 잠정 집계

○ 특히 **생산**이 조업일수 증가, 신차 출시로 **3개월만에 플러스(+) 전환**

* 전년 동월 대비 : ('19,1월) 9.8%, (2월) △7%, (3월) △5.5%, (4월) 5%

< 친환경 자동차 >

□ **(친환경차 내수)** 국내 보급은 **정부의 미세먼지 감축을 위한 친환경차 보급 노력 본격 실시** 등으로 전년동월 대비 **57.8% 증가**한 13,109대 기록, 전체 승용차 판매의 8.4% 차지**(수소차 611.8%, 전기차 151.2% 증가)**

* ('18.4월) 8,281대(내수 판매 중 5.1%) → ('19.4월) 13,109대(내수 판매 중 8.4%)

□ **(친환경차 수출)** 수출은 **유럽·북미지역 중심**으로 하이브리드(HEV)·전기차(EV) 판매 증가 등의 영향으로 전년동월 대비 **39.3% 증가**한 20,281대 판매

* 전기차(5,017대, +243.4%), 하이브리드(13,694대, +22.9%), 수소차(108대, 순증)

□ **(평가) 친환경차 보조금 지급 확대 등** 정부의 미세먼지 감축을 위한 친환경차 보급 정책의 효과가 나타나고, **완성차 업계의 친환경차 전환 노력** 등에 힘입어 국내 보급과 수출이 대폭 증가

○ 정부에서는 보조금 대폭 확대*, 수소경제 로드맵 발표(1월), 정부 고위급의 현장방문 등을 통해 미세먼지 감축을 위한 친환경차 보급 노력에 범정부적인 역량을 집중하고 있음

* (보조금) 전기차 : ('18) 26,500대 → ('19) 42,000대
수소차 : ('18) 630대 → ('19) 4,000대 (추경안 +1,467대)

* (정책발표, 현장방문) 「수소경제 활성화 로드맵」 발표(대통령 주재, 1.17). 국무총리 현대자동차 남양연구소 방문(1.30), 산업부장관 전기버스 제조업체(우진산전) 방문 등

< 5월 자동차산업 전망 >

□ **자동차업계는 5월 생산도 조업일수 증가**(+1일), 팰리세이드·쏘나타·G90 등 신차판매 호조의 영향으로 **2~3% 증가 전망**

참고 | **4월 친환경 자동차 동향(내수/수출)**

□ **(내수)** 하이브리드차의 판매 호조, 전기차 보조금 지급에 따른 판매 급증 등으로 친환경차 내수가 전년동월 대비 57.8% 증가

○ 특히 전기차에 대한 보조금 지급이 2월부터 본격화되면서 전년동월 대비 151.2% 증가하였으며 친환경차 중 전기차 비중도 30%대 유지

< '19. 4월 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 4월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-4월	전년동기비
합 계	13,109	100.0	-2.9	57.8	42,647	30.7
HEV	8,693	66.3	3.7	31.5	31,716	18.5
EV	3,941	30.1	-19.1	151.2	10,050	79.2
PHEV	112	0.9	6.7	49.3	274	55.7
FCEV	363	2.8	140.4	611.8	607	668.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출)** 전기차에서는 현대의 코나와 아이오닉이, 하이브리드차에서는 기아의 니로가 유럽과 북미지역으로 수출이 큰폭으로 증가하여 전체로는 전년동월 대비 39.3% 증가한 20,281대

< '19. 4월 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 4월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-4월	전년동기비
합 계	20,281	100.0	6.5	39.3	75,344	29.1
HEV	13,694	67.5	10.1	22.9	48,332	3.2
EV	5,017	24.7	2.3	243.4	21,035	232.7
PHEV	1,462	7.2	-10.3	-25.4	5,698	10.0
FCEV	108	0.5	54.3	-	279	1,368.4

* 자료 : 한국자동차산업협회