지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr
2012년 10월 15일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.		
자료문의 : 지식경제부 자동차조선과 김정회 과장, 신정환 주무관(02-2110-4825)		

※ 자료 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 잠정치

9월 자동차 산업 동향

- 공급차질과 판매부진 등으로 전년비 생산, 내수, 수출 감소 -
- 내수, 개별소비세 인하에 힘입어 전월비 33.1% 증가로 회복세 워밍업 -

□ 지식경제부는 9월 자동차 산업을 잠정 집계한 결과 일부업체의 생산차질 및 판매 감소세의 지속, EU 시장의 위축 등으로 생산(343,458대), 내수(128,607대), 수출(232,025대)이 각각 전년동월비 8.2%, 4.8%, 7.2% 가 감소하였으나 전월에 비해 감소세가 둔화되었다고 밝힘.

< 9월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'12. 9월	전월비	전년동월비	'12.1-9월	전년동기비
생 산	343,458	44.9	-8.2	3,316,096	-2.1
내 수	128,607	33.1	-4.8	1,115,512	-6.0
국산차	116,484	35.3	-6.8	1,019,806	-7.9
수입차	12,123	14.6	20.6	95,706	20.1
수 출	232,025	39.9	-7.2	2,339,714	2.9

* 9월 SAAR(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,532,540대

○ **(생산)** 9월 생산은 주요 완성차 업체의 임단협 타결* 이전까지 이어진 부분파업 등으로 인한 생산차질과 일부 업체의 판매부진** 등으로 전년동월비 8.2% 감소

* 9월 자동차업계 생산차질 및 임단협 타결일 : 약 38,900여대 생산차질 발생. 현대(9.3일), 기아(9.14일), 한국지엠(9.18일)

** 르노삼성은 지속된 판매부진으로 전년동월비 56.8%의 생산 감소

- 3/4분기(1~9월)까지 누적 생산의 경우 수출 증가세에도 불구하고 내수부진과 최근 부분 파업의 영향으로 전년동기비 2.1% 감소

* 업체별(1~9월) 생산 증가율 : 현대(1.4%), 기아(2.4%), 한국지엠(-5.3%), 르노삼성(-41.3%), 쌍용(-1.2%)

○ **(내수)** 9월 내수판매는 실물경제 침체 우려와 가계부채 부담*으로 인한 소비심리 위축**등으로 전년동월비 4.8% 감소

* 가계대출 규모 : ('11.2분기) 823.1조원→ ('12.2분기) 868.4조원(5.5%↑)
** 소비자심리지수 : 105(5월) → 101(6월) → 100(7월) → 99(8월) → 99(9월)

- 다만, 개별소비세 인하*와 업계의 특별할인프로그램 효과 등으로 전월비 33.1%의 증가를 보이며 감소세가 둔화됨

* 개별소비세 인하(9.11~12.31) : 2,000cc이하(5%→3.5%), 2,000cc초과(8%→6.5%)

- 9월 중순부터 개별소비세가 인하되었으나 '09년 노후차 세제지원 당시에도 후반에 판매가 집중되었던 사례를 감안, 개별소비세 인하로 인한 내수판매 확대효과는 연말로 갈수록 더욱 본격화될 것으로 전망*

* '09년(5-12월) 시행한 노후차 교체 세제지원 시 국산차 전년동기 증감률 추이 : 1-4월(-14.9%), 5-9월(30.3%), 10-12월(58.8%)

○ **(수출)** 9월 수출은 EU 시장의 위축과 미국 시장의 수요 증가라는 주요시장의 상반된 대외여건* 속에서 생산량 감소로 인한 공급차질을 반영하여 전년동월비 7.2% 감소(금액기준 : 5.0%감소)

* 주요 자동차 시장 판매 증감률(1-8월, 전년동기비) : EU(-6.6%), 미국(14.7%)

- '12.6월이후 자동차 수출이 감소세를 나타내고 있지만 1~9월 누계 수출금액(전년동기비 7.3%증가)은 수출 주력 13대 품목 중 석유제품, 일반기계, 자동차 부품과 함께 7%대 증가세를 기록 중

< 참고: 자동차 산업 분야 수출액 >

단위 : 억불(MTI 741.742 기준 잠정치)

구분	2011년		2012년		증감률		
	9월	1~9월	9월	1~9월	전월비	전년동월비	전년동기비
자동차합계	57.9	495.4	56.4	531.5	26.4	-2.7	7.3
완성차	37.1	324.3	35.2	347.8	39.7	-5.0	7.3
자동차부품	20.8	171.1	21.1	183.7	9.0	1.4	7.4

※ 기타 품목(1~9월, 전년동기비) : 석유제품(415.4억불, 7.7%), 일반기계(360.8억불, 7.3%)

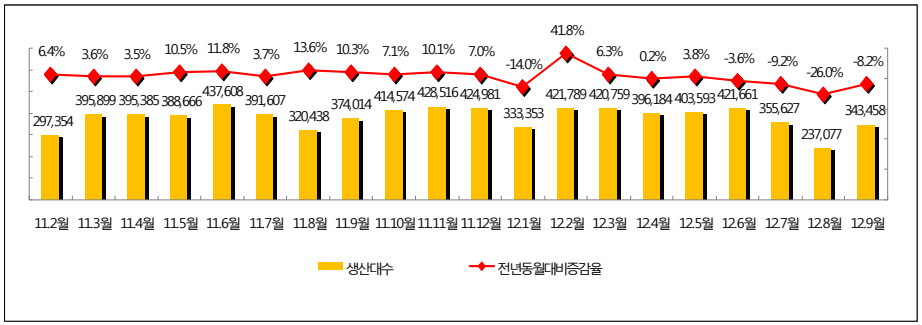
- (지역별) 1~8월 전년동기비 지역별 수출은 최대 수출 시장인 북미로의 수출이 미국의 수요 증가를 바탕으로 23.1%의 높은 성장세를 기록하였으며, 유럽 수출은 EU 시장의 위축에도 불구하고 EU 외 국가의 수출 증가로 0.9%의 증가세를 기록함

* '12.1~8월 지역별 수출 증감률(전년동기비) : 북미23.1%(미국 19.3%), 유럽 0.9%(EU -4.4%, 유럽기타 9.1%), 중동-0.9%, 중남미-12.1%, 아프리카25.1%

참고 1 9월 자동차 생산 동향

□ 9월 생산은 일부 업체의 임·단협 관련 생산차질과 판매부진으로 전년동월비 8.2% 감소한 343,458대 기록

< '11. 2월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(148,724대)는 울산공장 합리화 공사 등으로 전년동월비 2% 감소하였으며, **기아**(111,223대)는 임·단협 타결(9/14) 이전까지 이어진 부분파업 등의 영향으로 **8.7% 감소**

○ **한국지엠**(62,112대)은 임·단협 타결(9/18) 이전 부분파업 영향으로, **르노삼성**(9,959대)은 내수 및 수출부진으로 각각 **6.0%, 56.8% 감소**한 반면, **쌍용**(10,339대)은 코란도C 등의 내수확대를 바탕으로 **2.5% 증가**

< '12. 9월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

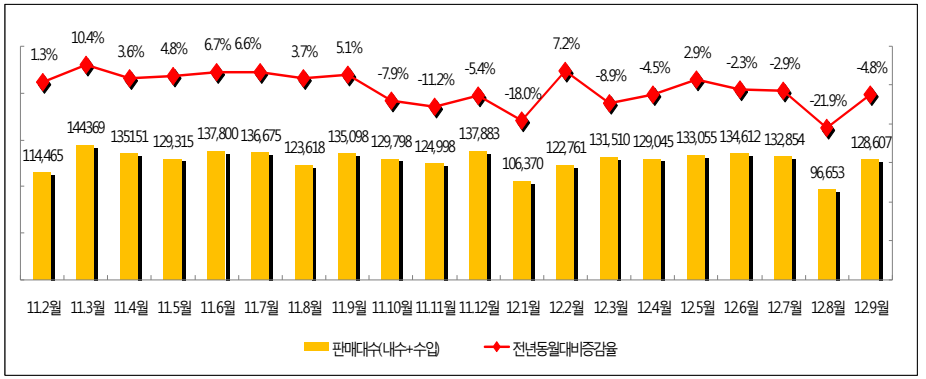
구 분	'12. 9월		'12. 1- 9월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	343,458	100.0	3,316,096	44.9	-8.2	-2.1
현 대	148,724	43.3	1,368,467	88.6	-2.0	1.4
기 아	111,223	32.4	1,175,716	26.7	-8.7	2.4
한국지엠	62,112	18.1	562,501	26.7	-6.0	-5.3
르노삼성	9,959	2.9	117,459	-15.7	-56.8	-41.3
쌍 용	10,339	3.0	86,002	13.1	2.5	-1.2
기 타	1,101	0.3	5,951	119.8	2.5	-38.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 9월 자동차 내수판매 동향

□ 9월 내수판매는 전년대비 4.8%가 감소한 128,607대 기록

< '11.2월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 9월 국산차 판매는 실물경제 침체우려와 가계부채 부담으로 인한 소비심리 위축 등으로 전년동월비 6.8% 감소한 116,484대 기록

○ **현대**(57,559대)는 싼타페 신차효과와 마케팅 강화 등으로 **전년동월비 2.3% 증가**한 반면, **기아**(39,030대)는 중형급 주력모델의 판매가 감소하면서 **7.0% 감소**

○ **한국지엠**(11,181대)은 내수경기 침체와 공급물량 차질 등으로, **르노삼성**(4,005대)은 주요 모델 경쟁심화 등으로 **4.9%, 64.3%** 각각 **감소**한 반면, **쌍용**(4,036대)은 1월 출시한 코란도스포츠와 연비가 높아진 코란도C 판매호조에 힘입어 **34.5% 증가**

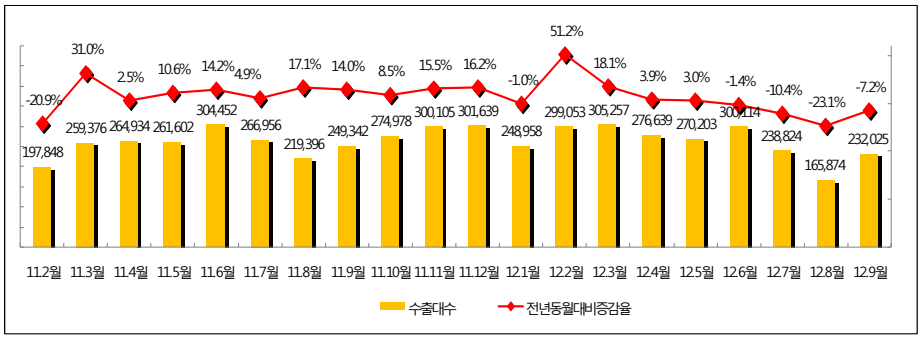
□ **(수입차 판매)** 9월 수입차 판매는 일본차와 독일차의 강세속에서 특히 저배기량(2,000cc이하) 차종을 중심으로 높은 증가율을 보이며 월간 사상 최대치인 12,123대로 전년동월비 20.6% 증가

* 국가 브랜드별 점유율 : 독일(64.1%), 일본(18.4%), 미국(7.2%), 영국(7.1%), 프랑스(1.6%) 등
* 배기량별 증가율 : 2천cc미만(33.2%), 2천~3천cc미만(21.9%), 3천~4천cc(-8.4%), 4천cc이상(17.3%)

참고 3 9월 자동차 수출 동향

□ 9월 수출은 유럽 재정위기에 따른 EU시장 위축, 일부 업체 공급물량 부족 및 판매 부진 등으로 전년동월비 7.2% 감소한 232,025대기록

< '10. 9월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(90,900대), **기아**(73,711대)는 공급물량 차질 등으로 전년동월비 각각 4.5%, 9.0% 감소

○ **한국지엠**(53,459대)은 수출 전략차종인 소형 SUV(Mokka) 본격 수출 등으로 전년수준을 유지한 반면, **르노삼성**(7,600대)은 유럽 경기침체 영향과 KD(Knock Down) 수출확대로 **40.3% 감소**

< '12. 9월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'12. 9월		'12. 1- 9월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	232,025	100.0	2,339,714	39.9	-7.2	2.9
현 대	90,900	39.2	899,273	69.3	-4.5	7.0
기 아	73,711	31.8	834,396	17.5	-9.0	6.9
한국지엠	53,459	23.0	477,912	46.0	-1.5	-1.6
르노삼성	7,600	3.3	72,946	7.3	-40.3	-32.7
쌍 용	6,003	2.6	51,633	12.0	-7.7	-6.7
기 타	352	0.1	3,554	-13.9	-23.6	20.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 9월 업체별 자동차 판매 현황

< '12. 9월 업체별 자동차 판매현황 (단위 :대, %) >

구 분	'12. 9월	전월비	전년동월비	비중	'12.1-9월	전년동기비
합 계	128,607	33.1	-4.8	100.0	1,115,512	-6.0
국 산 차	116,484	35.3	-6.8	90.6	1,019,806	-7.9
현 대	57,559	60.1	2.3	44.8	481,582	-5.9
기 아	39,030	21.7	-7.0	30.3	350,546	-4.6
한국지엠	11,181	14.0	-4.9	8.7	104,496	-0.7
쌍 용	4,036	8.9	34.5	3.1	33,747	11.8
르노삼성	4,005	0.1	-64.3	3.1	43,660	-48.6
수 입 차	12,123	14.6	20.6	9.4	95,706	20.1
BMW	2,308	-1.1	7.3	1.8	21,559	15.1
벤 츠	2,062	25.3	2.4	1.6	15,318	5.2
폭스바겐	1,831	0.1	32.4	1.4	12,616	27.5
아우디	1,441	13.3	22.7	1.1	11,248	43.4
토요타	972	18.4	145.5	0.8	8,015	108.1
렉서스	675	255.3	126.5	0.5	3,159	8.1
미 니	579	48.5	88.0	0.5	4,107	25.5
포 드	465	20.2	35.6	0.4	3,643	27.8
크라이슬러	371	11.4	22.0	0.3	3,128	25.8
혼 다	274	-2.8	79.1	0.2	2,888	19.4

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 9월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '12.9월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) **>**

순위	브랜드	'12.9월	전월비	전년동월비	비중	'12.1-9월	전년동기비
합 계		128,607	33.1	-4.8	100.0	1,115,512	-6.0
1	현대	57,559	60.1	2.3	44.8	481,582	-5.9
2	기아	39,030	21.7	-7.0	30.3	350,546	-4.6
3	쉐보레	11,181	14.0	-4.9	8.7	104,496	-0.7
4	쌍용	4,036	8.9	34.5	3.1	33,747	11.8
5	르노삼성	4,005	0.1	-64.3	3.1	43,660	-48.6
6	BMW	2,308	-1.1	7.3	1.8	21,559	15.1
7	메르세데스-벤츠	2,062	25.3	2.4	1.6	15,318	5.2
8	폭스바겐	1,831	0.1	32.4	1.4	12,616	27.5
9	아우디	1,441	13.3	22.7	1.1	11,248	43.4
10	토요타	972	18.4	145.5	0.8	8,015	108.1
11	렉서스	675	255.3	126.5	0.5	3,159	8.1
12	미니	579	48.5	88.0	0.5	4,107	25.5
13	포드	465	20.2	35.6	0.4	3,643	27.8
14	타타대우	457	8.6	-36.7	0.4	4,248	-23.6
15	크라이슬러	371	11.4	22.0	0.3	3,128	25.8
16	혼다	274	-2.8	79.1	0.2	2,888	19.4
17	대우버스	216	100.0	46.9	0.2	1,527	21.7
18	볼보	187	10.7	88.9	0.1	1,348	23.0
19	푸조	171	11.8	-32.1	0.1	1,758	-15.4
20	랜드로버	159	-7.6	47.2	0.1	1,319	24.3
21	닛산	147	-5.8	-75.7	0.1	1,595	-22.3
22	포르쉐	134	-5.6	-8.2	0.1	1,172	18.7
23	재규어	111	22.0	27.6	0.1	902	30.2
24	스바루	84	121.1	300.0	0.1	414	-1.7
25	인피니티	70	-26.3	-47.0	0.1	807	-53.6
26	캐딜락	37	5.7	-47.1	0.03	402	-33.0
27	시트로엥	25	4.2	-	0.02	152	-
28	미쓰비시	10	42.9	-	0.01	47	38.2
29	벤틀리	9	12.5	-18.2	0.01	89	29.0
30	롤스로이스	1	-66.7	-50.0	0.001	20	5.3

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회