| 지식경제부 Ministry of Knowledge Economy | **보도자료** | 함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국<br>http://www.mke.go.kr |
|---|---|---|
| **2012년 4월 23일(월) 조간**부터 보도하여 주시기 바랍니다. | | |
| 자료문의 : 지식경제부 자동차조선과 김정회 과장,<br>강규형사무관(5635), 신정환 주무관(02-2110-4825) | | |

# '자전거 대축전'에 자전거 전시회' 개최

## - 국산 자전거/부품 및 개인용 이동수단 홍보 -

□ 지경부와 자전거업계는 4.22일(일요일) 인천 아라뱃길 광장에서 개최된 자전거 대축전 행사, '뚜르 드 코리아(TDK)' 출발 행사와 병행하여 국산 자전거 및 부품을 전시하는 전시회를 개최하였음

○ 同 전시회는 자전거 대축전에 참석한 일반 관람객에게 국내 자전거 업체들의 제품을 홍보함과 동시에 '09년부터 추진된 정부의 기술개발 성과들을 선보이는 자리임

□ 이번에 전시회에 참여한 19개 업체는 13개 부스에 자전거를 비롯하여 전기오토바이 등 다양한 개인용 이동수단을 전시함

○ 삼천리자전거, 알톤스포츠 등 13개 자전거 관련 업체는 MTB(산악용 자전거), 일반용자전거, 미니벨로, 전기자전거 등 완성자전거와 프레임, 변속기 등 핵심 부품을 전시하였으며,

[참고 1] 전시물 개요 및 제품특징

- 금번 전시에서는 관련 제품을 방문객들에게 선보임과 동시에 행사장에서 할인가격으로 판매하는 행사도 병행함

○ 아울러 대림, S&T모터스 등 6개 업체는 향후 개인용 이동수단으로 각광받을 것으로 예상되는 전기오토바이, 세그웨이, 미니전기차 등의 제품을 전시하여 방문객의 관심을 받음



□ 아울러 지경부와 이번 전시회에 참여한 업체들은 자전거와 기타 개인용 이동수단을 자전거 대축전 행사 운용요원에게 일부 제공하여 제품의 우수성을 선보임

○ 국산 자전거는 금일 대축전에 참여하는 인원 중 70명에게 제공되어 축제 분위기를 북 돋았으며,

[참고 2] 퍼레이드시 제공한 자전거

○ 또한 전기오토바이 5대를 행사 운영요원에게 제공하여 시장형성 초기 단계에 있는 개인용 이동수단의 유용성을 선보임

□ 同 행사를 바탕으로 정부는 최근 **1~2인 가구가 확대***되고 도시인구 집중으로 인한 교통 혼잡화로 인해 효용성이 높아지고 있는 개인용 이동수단 산업을 재조명할 예정임

* 전체인구의 1~2인 가구 비중 : ('95년) 29.6% → ('10년) 48.2%

○ 최근 사회구조에 대응하기 위해 기술개발, 제도개선 등 대응방안을 검토하여 금년 중에 자전거, 오토바이, 미니전기차 등을 포함한 "개인용 이동수단산업 발전전략"을 마련할 예정임

< 개인용 이동수단의 용도 >

| 출퇴근형 | 생활밀착형 | 사회취약자형 | 관광·레저형 |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |

* 개인용 이동수단은 출퇴근, 배달업무 등의 생활밀착, 사회취약자, 관광·레저 등에 맞는 여러 가지 용도로 활용 중에 있음

## 참고 1 전시물 개요 및 제품특징

| 기업명 | 전시제품 | 전시제품특징 | 제품사진 |
|---|---|---|---|
| 경북 연구원 | 티타늄 완성차 1대<br>티타늄 부품 7종 | 최초 국산화 성공 티타늄 자전거, 해외 선진 제품 동등이상 품질(50% 수준 가격경쟁력 보유) |  |
| ㈜티포엘 | 카본 완성차 2대<br>카본 프레임외 4종 | 한국 체형에 적합한 최적설계와 일체형성형기술로 생산된 초경량 카본프레임 |  |
| ㈜알톤 스포츠 | 알톤 하이브리드 자전거 외 5종 | 포스코 개발 자동차용 초경량 고강도 강판을 사용, 약 9kg의 완성차의 무게로 출시 (40% 경량화) |  |
| ㈜코모토스 | 자동무단변속기 모듈 자전거 2대 | 앞·뒤변속기가 불필요한 자동무단변속장치 장착 자전거로서 조작이 편리하고 경량화 가능 함 |  |
| 삼천리 자전거 | 하이브리드자전거 전기자전거 등 | 한국인의 체형에 적합한 카본, 알루미늄 MTB 및 로드용 자전거로서 전문선수 및 동호인용 제품 |  |
| 시라라 | 타원기어가 적용된 자전거 및 부품 | 비대칭 타원기어로써 탑승자의 무릎부담 감소와 최적 근육배당을 할 수 있는 순수 국산 제품 |  |
| ㈜아메코 카본텍 | 카본 MTB 자전거 외 국산 부품 5종 | 한국인 체형에 맞는 국산 카본 MTB 자전거 및 카본 휠셋(부품가 기준 75% 국산화달성) |  |
| 코호시스 | 액세서리 등 자전거 부품 60종 | 국내 최초 산악자전거전용 부품업체로서 컴퓨터를 이용하여 제작한 고급 소성가공부품 |  |
| ㈜MBI | 내장3단 변속기, 모터일체형 변속기 | 100% 국산화 성공한 내장형 변속기 및 LG 이노텍과 사업화 중인 E-bike용 변속기 |  |
| LS 네트웍스 | 전기자전거 (MOUVE : 4대) | 회생제동 기능 구현 및 페달동력 보조장치 기술, 세계 최초 무인대여 시스템과 일체형으로 개발 |  |
| ㈜이앤에이치씨 | 공공대여 시스템용 자전거 1식 | 자동차 대체용 교통수단인 보급형 전기자전거 및 공공대여 시스템 일체 |  |
| ㈜에스피지 | 삼천리 E-BIKE 1대 및 전용 모터 | 언덕이 많은 한국지형에 적합한 高토크 특성 전기자전거 및 자체 개발 전용 모터 |  |
| 로보쓰리 | 직립식이동수단 | 레저용, 순찰용 또는 근거리 이동용으로 활용될 수 있으며 주문 판매 중 |  |
| CLC파이캠 | 전기오토바이 | 순찰용, 배달용 또는 이동용, 업무용으로 이용될 수 있는 50cc 급 소형 전기오토바이 |  |
| 대림 | 전기오토바이 | 우편집배용, 배달용 및 업무용으로 활용될 수 있는 110cc급 전기오토바이 시제품 |  |
| S&T모터스 | 전기오토바이 | 양산 중인 배달용, 이동용 또는 업무용으로 활용 가능한 50cc급 전기자전거 |  |
| 에코카 | 전기오토바이 | 배달용, 이동용 또는 업무용으로 활용될 수 있는 양산 중인 50cc급 전기오토바이 |  |
| 파워플라자 | 미니전기차 1대 | 1~2인용 운송수단으로 활용될 수 있는 미니 전기 컨셉카 |  |

* 비음영 : 자전거, 음영 : 개인용이동수단



## 참고 2 전시된 개인용 이동수단 및 퍼레이드에 활용된 자전거

| 모델명 | 소재 및 특징 | 업체명 |
|---|---|---|
|  | 티타늄 소재, 경량 고강성,<br>하이엔드급 MTB 9.8kg<br>R&D(지역산업기반구축사업) | 경북<br>하이브리드<br>부품연구원 |
|  | 소재 및 제작 전공정 국산화,<br>카본 FRAME 및 부품<br>R&D(고부가가치자전거지원사업) | 티포엘 |
|  | 경량 알루미늄 프레임,<br>원터치 접이손잡이 | 바이젠 |
|  | 마그네슘(가장 가벼운 금속)소재 및 프레임 제작 공정 국산화<br>R&D(지역산업기반구축사업) | 전남TP |
|  | 허브 내장형 무단변속기 국산화<br>접이식 프레임 등 다양한 프레임적용 완료 | 코모토스 |
|  | 포스코 합작 (고강도 경량 steel)<br>자동차용 강판(DP780)소재사용<br>상대적 소재 비용 절감 | 알톤 |
|  | 알루미늄프레임(11.8kg)<br>최적설계기술도입, 도시형자전거<br>R&D(고부가가치자전거지원사업) | MBS |
|  | 알루미늄 프레임(14.5kg)<br>현재 가장 보편화된 사양 | 삼천리<br>자전거 |