지식경제부 Ministry of Knowledge Economy	**보도자료**	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr
2011년 12월 9일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.		
자료문의 : 지식경제부 자동차조선과 김정회 과장, 신정환 주무관(02-2110-4825)		

※ 본 조사는 자동차공업협회와 수입자동차협회의 회원사(국내 완성차社 및 수입차판매업체) 국내시장 판매대수를 기준으로 조사분석한 잠정치임

'12년 자동차 산업 전망
- 세계 경기 둔화로 국내·외 생산, 수출 성장률 감소 -

□ **지식경제부**는 유럽 재정위기 확산 가능성 등 세계경제의 불확실성이 높아지는 가운데 **'12년 자동차 산업이 국내·외 생산과 수출을 중심으로 소폭 증가세를 보일 것으로 전망함**

○ 세계 경제가 **'08년 글로벌 금융위기 이후 잠시 회복세**를 보였으나, **금년에 시작된 유럽 재정위기의 심화 가능성 및 최근 주요 선진국의 경기 둔화 가능성** 등으로 인해 **'12년 대외 경제의 불확실성이 높아지고 있는 상황임**

○ 이러한 대외환경으로 인해, **신흥시장의 성장세를 바탕**으로 **내년도 자동차산업의 해외생산과 수출이 금년대비 증가할 것이나, 성장률은 낮아질 것으로 전망됨**

< 2012년 자동차 산업 전망(단위: 천대, %) >

구 분	2010년		2011년(추정)		2012년 전망	
		증감률		증감률		증감률
국내 생산	4,272	21.6	4,560	6.7	4,700	3.1
해외 생산	2,605	37.0	3,050	17.1	3,350	9.8
수 출	2,772	29.0	3,080	11.1	3,200	3.9
내 수	1,564	6.8	1,595	2.0	1,640	2.8
국산차	1,465	5.1	1,480	1.0	1,500	1.4
수입차	99	40.2	115	15.9	140	21.7

* 자료 : 한국자동차공업협회

【 '12년 부분별 전망 및 분석 】

□ **(국내생산) 내수(국산차)시장의 성장 둔화에도 불구, 큰 비중*을 차지하는 수출의 안정적인 증가와 상생적 노사관계**를 바탕으로 전년대비 3.1% 증가한 470만대를 기록할 것으로 전망**

* 국내 생산 중 수출비중 : ('10) 64.9% → ('11) 67.5% → ('12) 68.1%

** 2년 연속 무분규로 타결된 자동차업계 임단협 등으로 발전적인 노사관계의 토대 마련

□ **(해외생산) 현지공장 증설*과 기존 공장의 생산능력 확대** 등으로 전년대비 9.8%가 증가한 335만대 전망**

* 현대 중국 제3공장('12.7월 준공 예정), 브라질공장('12.11월 준공 예정)

** 기아 미국공장 생산능력 확대(30만대 → 36만대, '12년 중)

□ **(수출) 유럽 등 주요시장의 경기 침체 가능성에도 불구, 신흥시장을 중심으로 세계 자동차 시장의 회복세 속에서 전년대비 3.9% 증가한 320만대의 실적을 기록할 전망**

【 긍정적 요인 】

① 유럽 시장의 정체 가능성에도 불구하고 미국과 신흥국 자동차 시장의 회복세로 **세계 자동차 수요의 소폭 증가**

* '12년 세계 자동차 수요 : 8,214만대 예상('11년(7,806만대)대비 5.2% 증가) (J.D. Power, 3Q)

* 지역별 증가율 : 미국 7.2%, 중남미 3.1%, 동유럽 2.2%, 아·태평양 8.1% 등 (J.D. Power)

② FTA 발효로 인한 **대외 신뢰도** 및 **가격경쟁력 향상**

* 한-EU FTA 추가 관세인하('12.7월), 한-미 FTA 발효('12.1월 예정) 등

③ 지속적인 국산차의 **품질 및 브랜드가치 상승**

* 현대, 미국시장 주요 메이커 평균연비 1위(트루카닷컴), 올해의 차, '추천 차량' 등에 다수차종 선정(미국 IIHS, 호주 NCAP, 컨슈머리포트 등)

* '10→'11년 국산차의 주요시장 점유율(%) : 미국(7.9%→9.0%), EU(4.5%→5.0%)

④ 주요 시장별 수출 **전략차종 투입확대**

지역별	신차 투입 모델	비고
미 국	현대 신형 i30, 기아 프라이드 후속, K5하이브리드 등	소형차 및 하이브리드 등 고연비차량 투입 * 현지생산 차종(중형/SUV)과 차별화
E U	현대 i40, K5, YF쏘나타 등	중형급 이상 본격 수출
기 타	현대 싼타페 후속, 한국지엠 말리부, 쌍용 액티언스포츠 후속 등	중국, 중동, 중남미 등 신흥부유층을 겨냥한 중형차종 투입

【 부정적 요인 】

① 남유럽 재정위기 확산으로 인한 **글로벌 경기침체 가능성**

* '09년 글로벌 금융위기시 수출 : 전년비('08년, 268만대) 19.9% 감소한 215만대

② 원화절상에 따른 **가격경쟁력 약화***와 현대·기아차의 **해외생산 확대****

* 환율 변동 추이 : 1,093원('11) → 1,060원('12), (출처 : 삼성경제연구소)
** 현대·기아차 생산 확대 계획 : 305만대('11) → 335만대('12)

③ **일본차**들의 국내외 생산차질 만회를 위한 **공격적인 판촉전략 예상**

* 신형 캠리 가격 인하 출시(도요타), 인센티브 판매 지속 전개 등

④ 미국 Big3의 **소형차** 생산 강화*, **UAW**와의 성공적 단체협약*** 등 경쟁력 향상

* GM 쉐보레 아베오, 스파크, 포드 포커스 등 소형차 생산 확대
** UAW : United Automobile Workers(전미 자동차 노조, Big 3사로 구성)
*** 가격경쟁력을 해치지 않는 수준에서 UAW와 4년 기한의 단체협약 합의('11.10월)

□ **(내수) 세계 경제 둔화 가능성과 가계부채 증가 부담에 따른 소비심리 위축 등으로 국산차 판매는 성장 둔화가 예상되나 수입차의 지속적인 증가세 속에서 전년대비 2.8%가 증가한 164만대에 달할 전망**

* 국산차 : 150만대(승용 124만대, 상용 26만대), 수입차 : 14만대(21.7%↑)
* 수입차점유율(%) : ('09)4.8% → ('10)6.3% → ('11)7.2% → ('12전망)8.5%

【 긍정적 요인 】

① **신차 모델 출시**와 10년 이상 노후 차량 증가로 인한 **잠재대체수요 확대**

* 신차 모델 : 현대(싼타페 후속), 기아(K9), 쌍용(액티언스포츠 후속)
* '10년 이상 노후 차량 : 535만대('10.12) → 567만대('11.10)

② 한-미 FTA 발효('12.1월 예정)로 인한 **세금인하*와 및 각종 세금 감·면제****

* 개별소비세 : 2000cc 초과 10% → 8%, 자동차세 : 2000cc 초과cc당220원→200원
** **하이브리드차** 개소세, 취득세 감면('09.7~'12.12), **경형 승·상용차** 취득세 면제('10.1~'12.12), **전기차** 개소세, 취득세 감면('12~)

【 부정적 요인 】

① 가계부채 부담 가중에 따른 **소비심리 위축 가능성**과 **신차효과 약화***

* '10년 출시 인기 차종 : 아반떼MD, 엑센트, 스포티지R, K5, 알페온, 뉴SM5

② **소형 트럭 승합차의 유로Ⅴ 적용***('12년~)으로 인한 **차량가격 상승**

* 디젤차의 강화된 기준에 부합되는 배출가스 후처리 장치 등의 장착에 따라 차량 단가 상승

□ **한편, '11.11월 국내 자동차 시장은 전년동월비 생산 10.1% 증가, 내수 -11.2%로 감소, 수출은 15.5%가 증가하였다고 밝힘**

< 11월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'11.11월	전월비	전년동월비	'11.1-11월	전년동기비
생 산	428,516	3.4	10.1	4,231,947	9.2
내 수	124,998	-3.7	-11.2	1,441,638	2.2
국산차	115,768	-5.1	-12.7	1,344,480	1.2
수입차	9,230	12.1	11.1	97,158	18.1
수 출	300,105	8.9	15.5	2,848,963	13.4

*** 11월 SAAR**(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 **1,452,662**대

참고 1 2012년 국내 자동차 산업 및 세계 자동차 수요 전망

< '12년 국내 자동차 산업 전망, 단위 : 천대, % >

구 분	'10	비중	'11 (추정)	비중	'12 (전망)	비중	증감률 '11/'10	증감률 '12/'11
생 산	4,272	100.0	4,560	100.0	4,700	100.0	6.7	3.1
승용차	3,866	90.5	4,132	90.6	4,272	90.9	6.9	3.4
상용차	406	9.5	428	9.4	428	9.1	5.6	0.0
국내판매	1,564	100.0	1,595	100.0	1,640	100.0	2.0	2.8
국산차	1,465	93.7	1,480	92.8	1,500	91.5	1.0	1.4
승 용 차	1,218	100.0	1,218	100.0	1,238	100.0	0.0	1.6
경형	161	13.2	186	15.3	195	15.7	16.1	4.6
소형	314	25.8	287	23.6	274	22.1	-8.5	-4.8
중형	314	25.8	245	20.1	251	20.3	-22.1	2.7
대형	154	12.6	213	17.5	213	17.2	38.8	0.0
SUV	244	20.0	235	19.3	253	20.4	-3.6	7.4
CDV	32	2.6	51	4.2	52	4.2	62.3	1.9
상 용 차	248	100.0	262	100.0	262	100.0	5.8	0.0
버스	70	28.4	72	27.4	71	27.2	2.2	-0.7
트럭	177	71.6	190	72.6	191	72.8	7.2	0.3
(1톤트럭)	125	50.3	134	51.3	133	50.7	7.9	-1.2
수입차	99	6.3	115	7.2	140	8.5	15.9	21.7
수 출	2,772	100.0	3,080	100.0	3,200	100.0	11.1	3.9
승용차	2,611	94.2	2,914	94.6	3,034	94.8	11.6	4.1
상용차	161	5.8	166	5.4	166	5.2	3.2	0.0

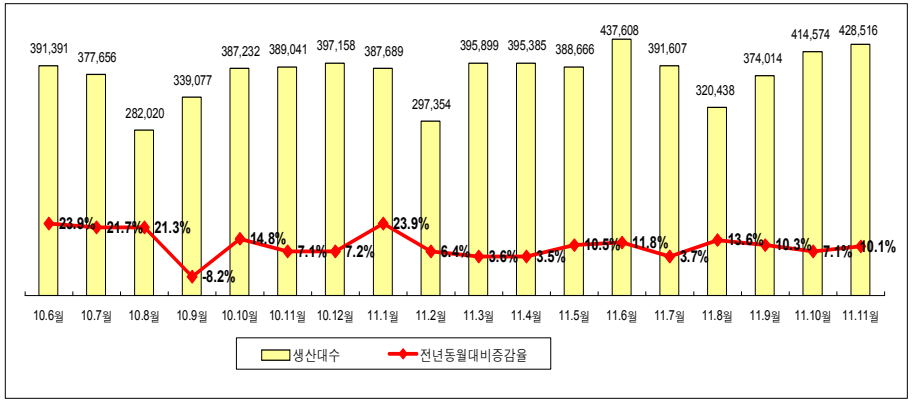
< '12년 세계 자동차 수요 전망, 단위 : 천대, %, 출처 : J.D.Power, 3Q >

구 분	2010년	2011년(추정)	증감률	2012년(전망)	증감률
총 계	75,687	78,062	3.1	82,140	5.2
북 미	14,203	15,445	8.7	16,462	6.6
미 국	11,788	12,922	9.6	13,852	7.2
서 유 럽	14,652	14,636	-0.1	14,631	0.0
아·태평양	32,363	32,249	-0.4	34,873	8.1
일 본	4,952	4,005	-19.1	4,545	13.5
중 국	18,960	19,344	2.0	20,659	6.8
인 도	3,114	3,316	6.5	3,700	11.6
중남미	4,951	5,272	6.5	5,438	3.1
브라질	3,556	3,652	2.7	3,750	2.7
동유럽	3,956	4,626	16.9	4,726	2.2
러시아	1,989	2,528	27.1	2,550	0.9
기 타	5,562	5,834	4.9	6,010	3.0

참고 2 11월 자동차 생산 동향

□ **11월 생산**은 내수 감소에도 불구하고 수출의 증가로 **전년동월비 10.1% 증가한 428,516대** 기록

< '10.5월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(173,662대)와 **기아**(155,357대)는 주력 차종들의 해외인기가 높아지면서 **전년동월비 17.4%, 7.2% 각각 증가**

○ **한국지엠**(74,283대)은 수출전략차종들의 호조세를 바탕으로 **19.4% 증가, 르노삼성**(15,966대)은 내수와 수출이 부진하면서 **36.6% 감소, 쌍용**(8,212대)은 코란도C가 수출 호조를 보이면서 **3.6% 증가**

< '11. 11월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

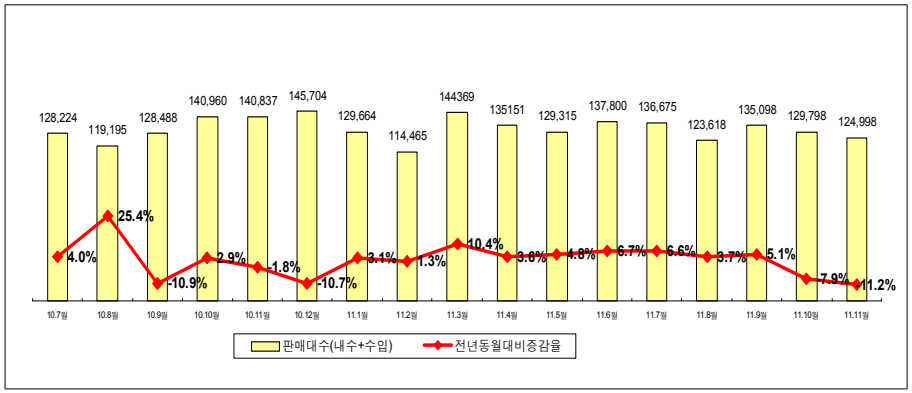
구 분	'11. 11월	'11.1 - 11월	점유율	증감률 전월비	증감률 전년동월비	증감률 전년동기비
합 계	428,516	4,231,947	100.0	3.4	10.1	9.2
현 대	173,662	1,706,090	40.3	-4.9	17.4	6.6
기 아	155,357	1,431,670	33.8	21.4	7.2	12.8
한국지엠	74,283	741,601	17.5	1.1	19.4	10.2
르노삼성	15,966	235,376	5.6	-16.8	-36.6	-5.4
쌍 용	8,212	105,318	2.5	-18.6	3.6	48.3

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고 3 11월 자동차 내수판매 동향

□ **11월 내수판매**는 국산차는 감소세를 기록하였으나 수입차는 여전히 선전하며 **전년동월비 -11.2%가 감소한 124,998대 기록**

< '10.6월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 11월 국산차 판매는 글로벌 경기둔화 우려에 따른 소비심리 위축과 휘발유 등 유류가격의 상승 등으로 전년동월비 12.7% 감소한 115,768대로 2개월 연속 전년동월비 감소세 기록

○ **현대**(54,732대)와 **기아**(39,031대)는 글로벌 경기둔화 우려에 따른 소비심리 위축 등으로 **전년동월비 9.3%, 11.4%** 각각 **감소**

○ **한국지엠**(10,798대)은 신차 말리부 호조에도 불구하고 **14.0% 감소**하였으며, **르노삼성**(7,759대)과 **쌍용**(2,953대)도 경기둔화 우려로 인한 대외환경 악화로 **35.1%, 3.4%** 각각 **감소**

□ **(수입차 판매) 11월** 수입차 판매는 **전년동월대비 11.1% 증가**한 **9,230대를 판매하며 금년 중 세 번째**(3월, 9월) **실적을 기록**

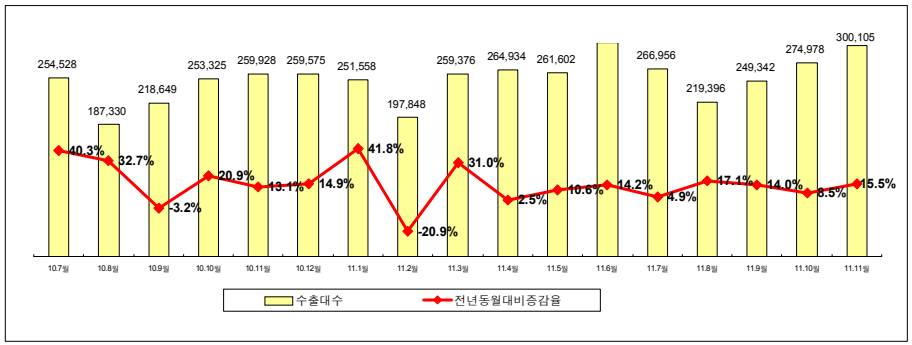
○ BMW은 '11.2월 이후 10개월 연속 브랜드별 판매 1위를 지키고 있으며, **수입차 내수시장 점유율은 7.4%로 1.1%p상승**

* 수입차점유율(%) : 6.5('11.7월)→7.4('11.8월)→7.4('11.9월)→6.3('11.10월)→7.4**('11.11월)**

참고 4 11월 자동차 수출 동향

□ **11월 수출은** 글로벌 경제의 불확실성 확산에도 불구하고 국산차의 제품경쟁력 및 브랜드 인지도 향상과 전략차종 투입확대, 한·EU FTA 효과 등으로 **전년동월비 15.5%가 증가한 300,105대** 기록

< '10.7월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(117,330대)는 엑센트, 아반떼, 투싼 등 주력차종의 해외수요가 확대되면서 **전년동월비 29.2% 증가, 기아**(108,876대)도 신형 프라이드, 모닝, 쏘렌토R 등이 호조를 보이면서 **7.5% 증가**

○ **한국지엠**(58,032대)은 수출전략차종인 캡티바, 아베오, 올란도 등이 호조를 보이면서 **15.5% 증가, 르노삼성**(9,509대)은 유럽발 금융위기에 따른 수요감소 등으로 **24.2% 감소, 쌍용**(6,018대)은 코란도C 해외호평을 바탕으로 8개월 연속 6천대 이상 실적을 기록하며 **27.7% 증가**

< '11.11월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'11. 11월	'11.1 – 11월	점유율	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	300,105	2,848,963	100.0	8.9	15.5	13.4
현 대	117,330	1,073,300	37.7	1.5	29.2	8.6
기 아	108,876	970,859	34.1	33.3	7.5	17.6
한국지엠	58,032	602,004	21.1	-0.1	15.5	9.3
르노삼성	9,509	130,813	4.6	-26.3	-24.2	30.2
쌍 용	6,018	68,467	2.4	-15.4	27.7	61.7

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고 5 11월 업체별 자동차 판매 현황

< '11.11월 업체별 자동차 판매현황 (단위 :대, %, 소수 두자리 반올림) >

구 분	'11.11월	전월비	전년동월비	비중	'11.1-11월	전년동기비
합 계	124,998	-3.7	-11.2	100.0	1,441,638	2.2
국 산 차	115,768	-5.1	-12.7	92.6	1,344,480	1.2
현 대	54,732	-7.1	-9.3	43.8	625,658	4.4
기 아	39,031	-5.5	-11.4	31.2	447,947	2.0
한국지엠	10,798	-2.3	-14.0	8.6	127,091	14.1
르노삼성	7,759	0.2	-35.1	6.2	100,395	-29.6
쌍 용	2,953	46.8	-3.4	2.4	35,149	22.6
수 입 차	9,230	12.1	11.1	7.4	97,158	18.1
B M W	1,708	-6.9	9.1	1.4	22,273	44.3
벤 츠	1,673	25.5	3.8	1.3	17,565	19.7
아우디	1,063	20.8	32.9	0.9	9,785	31.3
닛 산	866	74.6	214.9	0.7	3,415	6.2
폭스바겐	831	-15.4	-10.4	0.7	11,711	25.5
포 드	463	-5.1	115.3	0.4	3,802	4.8
토요타	415	26.9	-20.8	0.3	4,594	-20.2
렉서스	402	24.8	15.9	0.3	3,647	10.2
MINI	345	10.9	53.3	0.3	3,929	87.7
크라이슬러	309	13.6	50.7	0.2	3,068	27.5

* 출처 : 한국자동차공업협회, 한국수입자동차협회