산업통상자원부 **보 도 자 료**

희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

2017년 4월 19일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4.19.(수) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2017. 4. 18. (화)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이원주 과장(044-203-4320)	담 당 자	위승복 사무관(044-203-4321) 윤한성 사무관(044-203-4355)

4차 산업혁명 시대 글로벌 항공강국으로 도약

- 주형환 산업부 장관, 항공산업 간담회에서 발전비전 제시 -

▲ 항공기 핵심분야인 엔진 항공전자 경량신소재 집중육성
▲ 항공부품 대량 수주를 위한 국제공동개발 등 참여 추진
- 드론 등 신시장 스마트 캐빈 등 틈새시장도 적극 공략
▲ 항공산업 발전 역량 총결집을 위한 융합 플랫폼 구축

- 향후 5년간 항공기술 자립화를 위해 민관 합동 1.8조 R&D 투자 -

산업통상자원부 주형환 장관은 수 서울 더 플라자 호텔에서 산 학 연 전문가와 항공산업 발전 간담회를 개최하고 차 산업혁명시대의 항공산업 발전전략을 발표했다

이번 발전전략은 차 산업혁명에 따른 각 산업별 발전전략 마련의 일환으로 전기차 에너지 신산업 로봇 등에 이어 번째로 발표하는 내용이다

산업부는 자동차 선박과 함께 모빌리티 플랫폼의 중요한 축을 담당하고 있는 항공산업에서 **차 산업혁명 시대**에 **기술 공급 시장 수요 생태계** 측면에서 **변화와 혁신이 급속히 진행함**에 따라

항공강국 진입을 위해 엔진 항공전자 항전 경량 신소재 등 미래 핵심기술 확보 글로벌 시장진출 확대 및 신시장 창출 국내 역량 총결집 생태계 조성 등 대 정책 방향을 제시했다

주형환 산업부 장관 주요발언 (발언 전문 별첨)

주형환 장관은 항공산업은 한 국가의 기술수준과 산업역량을 대변해 주는 종합 시스템 산업으로 양질의 **일자리 창출 효과가 큰 선진국형 고부가가치 산업**이라고 하면서

항공기는 **이동형 의 중요한 플랫폼**으로서 차 산업혁명 시대에 자율주행차 스마트 선박 등과 연계 통합된 이동형 솔루션으로 발전할 가능성을 고려할 때 우리가 놓쳐서는 안될 산업이라고 강조했다

항공산업은 차 산업혁명에 따라 기술 공급 시장 수요 생태계 측면에서 다양한 변화가 일어날 것이라고 진단함

먼저 항공기의 **친환경 스마트화가 진행**되고 전기추진 항공기 등 다양한 기술이 시도되는 가운데 친환경 무인화 기술이 종합적으로 구현한 개인용비행체 도 등장할 것이라고 말했다

또한 공동개발 방식의 보편화에 따라 국제 공급망 **이 재편**될 것으로 예상되며 드론 등 신시장 스마트 캐빈 등 틈새시장도 출현할 것이라고 전망했다

이와 함께 항공산업에도 정보통신기술 등 **이업종 생태계와 융합**이 활발하게 일어나고 스마트 공장과 유연화 생산시스템의 확산 등 **생산방식의 혁신**도 이루어질 것이라고 밝혔다

주형환 장관은 차 산업혁명으로 촉발된 기술과 시장의 변화는 우리에게 도전이자 기회라 전제하고 **장기적 안목으로 미래 도약을 준비하는 전략적 접근**이 필요한 시점이라고 강조했다

이를 위해 향후 **년 이내에 엔진 항전 등 항공 핵심기술의 자립화**를 목표로 향후 년간 **민관합동 조 원을 투자**하겠다고 말했다

구체적으로 년까지 **엔진기술을 자립화**하고 항전 경량 신소재 개발을 추진하는 한편 개인용 비행체 기술도 선제적으로 개발해 년까지 **시제기를 출시**하겠다고 제시했다

둘째로 현재 억 달러 수준인 **시장규모를 년까지 배 이상 확대**해 나가기 위해 **해외 부품 수주물량 확대 군수요와 연계한 내수시장 확보 군수 완제기 수출 상품화 틈새시장 공략** 등을 추진하겠다고 말했다

또한 새롭게 대두되는 드론 개인용 비행체 서비스 등 **신시장에서 경쟁에 뒤지지 않도록 년간 천억 원 수준**으로 **공공수요**를 확대하고 선제적인 **규제개혁**을 통해 민수시장을 키워 나갈 것이라고 말했다

셋째로 다양한 비즈니스가 창출될 수 있도록 **융합 생태계를 조성**할 것이라고 제시했다

이업종간 합종연횡 서비스 모델 발굴 규제개선을 위해 항공 드론 **융합 얼라이언스**를 조속히 발족하고 항공 특화산업단지 등을 중심으로 스마트 공장 확산 현장 중심 인력양성 표면처리 설비 등 **중소기업의 경쟁력** 향상도 지원할 것이라고 말했다

이를 통해 중장기적으로 민수 항공기 개인용 비행체 우주 등 **항공우주 시장의 주역**이 되어 우리의 미래 먹거리와 일자리 창출의 동력으로 삼자고 강조했다

항공산업 발전방안 주요내용

이번 발전방안 주요 내용은 다음과 같다

1 공급 기술 항공 핵심기술 자립화

항공엔진 년까지 **항공엔진 기술 자립화**를 목표로 민항기 엔진 국제공동개발 참여 군수요 연계 엔진개발 프로젝트 추진

항공전자 센서 비행제어 항법계통 등 **대 핵심분야** 집중 개발

드론 개인용 비행체 드론 상용화 기술 확보 **년까지 개인용 비행체 시제기 출시**

경량 신소재 항공기용 타이타늄 탄소복합재 등 신소재 집중개발

2 수요 시장 글로벌 시장진출 확대 및 신시장 창출

세계시장 진출 유럽 미주 등 글로벌 파트너링 사업 절충교역 강화를 통한 수주물량 확대 신규 민항기 공동개발 참여

틈새시장 공략 유인기의 무인화 스마트 캐빈 등 정보통신기술 융합을 통한 틈새시장 발굴 및 공략

드론 신시장 특별 운항허가제 등 **규제개선 비즈니스 모델 발굴**을 위한 실증사업 **공공수요 창출**로 세계시장 **선점**

신서비스 산업 항공정비 산업 역량강화를 위한 인력양성 항공 **엔지니어링 서비스 전문기업** 설립 추진

3 생태계 국내 역량 총결집의 항공산업 생태계 조성

융합 플랫폼 항공 정보통신기술 융합 얼라이언스 드론 융합 얼라이언스 를 구성해 융합 연구 확산 비즈니스 모델 발굴 등 추진

공정 스마트화 국내 생산이 집중된 기체구조물 분야 등을 중심으로 스마트 공장 보급 확산

중소기업 지원 항공전문 중소 중견기업 경쟁력 강화를 위해 항공산업 특화단지 시험 평가 인프라 구축 항공산업 보증펀드 등 추진

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 위승복 사무관(☎044-203-4321), 윤한성 사무관(☎044-203-4355)에게 연락주시기 바랍니다.

첨부1 항공산업 발전 간담회 개요

□ 행사개요

일 시 수 오찬 포함

장 소 서울 더 플라자 호텔 루비홀 층

목 적 항공산업 발전을 위한 산 학 연 전문가 의견 수렴 등

참석자 정부 항공산업 기업 유관기관 전문가 등

정부 장관님 시스템산업정책관

기업 한국항공우주산업 대한항공 한화테크윈 아스트 유콘시스템 인텔릭스 한국카본

유관기관 항공우주연구원 산업연구원 세종대학교 항공우주협회

구분	업체명
체계종합	한국항공우주산업 대한항공
엔진	한화테크윈
항공전자	인텔릭스
기체 소재 드론	아스트 한국카본 유콘시스템
유관기관	항우연 산업연 세종대 항공우주협회

□ 주요내용

차 산업혁명시대의 항공산업 발전전략 산업부 발제

항공강국 진입을 위한 종합토론 참석자

□ 세부일정

시 간	세 부 내 용	비 고
	모두말씀	장관님
	항공산업 발전전략 발제	자동차항공과장
	종합토론	참석자

주요 참석자 명단

구분	소속	성명	직위
체계종합	한국항공우주산업 주	하성용	대표이사
	주 대한항공	김인화	항공우주사업본부장
엔진	한화테크윈 주	신현우	대표이사
	주	권영석	대표이사
항공전자	주	권희원	대표이사
	주 인텔릭스	반천식	대표이사
기체 소재 드론	주 아스트	김희원	대표이사
	주 한국카본	조문수	대표이사
	유콘시스템 주	송재근	대표이사
유관기관	한국항공우주연구원	조광래	원장
	산업연구원	유병규	원장
	세종대학교	이경태	교수
	항공우주산업진흥협회	유동주	부회장

첨부2 산업부 장관 모두발언

1 인사말씀

반갑습니다. 산업통상자원부 장관 주형환입니다.

우리나라 항공 산업을 이끌어 오신
산·학·연 관계자 여러분들과 함께
우리 항공산업의 발전방향에 대해 논의하게 되어
기쁘게 생각합니다.

오늘 이 자리는 4차 산업혁명에 따른
각 산업별 발전전략 마련의 일환으로
전기차, 에너지 신산업, 로봇산업 등에 이어
10번째로 개최되는 간담회입니다.

2 항공산업의 중요성과 4차 산업혁명에 따른 변화

여러분들도 잘 아시다시피 항공산업은
다른 산업의 기술혁신을 견인하며
한 국가의 기술수준과 산업역량을 대변해 주는
종합 시스템 산업입니다.

또한, 연평균 3~4%의 꾸준한 성장세가 예상되며
양질의 일자리 창출효과도 큰
선진국형 고부가가치 산업이기도 합니다.

특히, AI, IoT로 대변되는 4차 산업혁명 시대에
항공기는 자동차, 선박과 함께 mobility 분야의
중요한 플랫폼으로서 역할을 할 것입니다.

앞으로 자율 주행차, 스마트 선박 등과
연계 통합된 mobility 솔루션으로 발전할 가능성을 고려할 때,
빠르고 교통 혼잡이 없는 항공기의 중요성은
날로 커질 수 밖에 없을 것입니다.

우리가 항공산업을 발전시켜 나가야 할 이유입니다.

또한, 4차 산업혁명의 물결은
항공산업의 각 분야에도 다양한 변화를 일으키고 있습니다.

먼저 **공급측면인 기술혁신 관점에서** 보면,
항공기의 **친환경·스마트화**가 진행되면서
엔진·항전·신소재 등이 핵심요소로 떠오르고 있습니다.
센서·소프트웨어가 광범위하게 적용되고,
전기추진 항공기 등 다양한 기술이 시도되는 가운데,
머지않아 친환경, 무인화 기술이 종합적으로 구현된
개인용 비행체(PAV)도 등장할 것입니다.

시장수요 관점에서는
RSP(Risk Sharing Partner) 방식의 보편화 등에 따라
글로벌 Supply chain이 **재편**될 것으로 예상됩니다.
또한, 드론 등 새로운 시장이 떠오를 전망이며,
ICT기술과 융합된 스마트 캐빈과 같은 틈새시장도 생겨나고 있습니다.

생태계와 생산방식 측면에서도 항공과 ICT 등
이종 생태계간 교류가 활발한 **융합형 생태계**로 진화함과 동시에
스마트 공장과 유연화 생산시스템의 확산 등
생산방식의 혁신도 이루어질 것입니다.

3 우리의 현 주소와 항공산업 발전방향

4차 산업혁명으로 촉발된 기술과 시장의 변화는
우리에게 도전이자 기회입니다.

그간 우리 항공산업은 군수완제기와 기체구조를 중심으로
생산 13%, 수출 17%의 연평균 증가율을 기록하는 등
가시적인 성과를 이룩하였습니다.
그러나, 여기에 머물러서는 지속적인 성장이 어렵습니다.

【항공산업의 중장기 비전】

이제는 **글로벌 항공 강국 진입**이라는 담대한 목표를 설정하고,
장기적인 안목으로 미래 도약을 준비하는
전략적인 접근이 필요한 시점입니다.

현재 개발된 군수 완제기를 토대로 시장을 안정적으로 확보하면서
수출 상품화와 부품 수주물량 확대 등을 통해
10년 내 항공기술 자립화를 목표로
엔진·항전 등 핵심기술 역량을 축적해 나가야 합니다.

아울러, 새롭게 대두되는 드론·PAV, 파생 서비스 등 신시장은
경쟁에 뒤지지 않도록 선제적인 시장 창출과
기술 확보에 나설 필요가 있습니다.

이를 토대로 민수 항공기, PAV, 우주 등
미래 항공우주 mobility 시장의 주역으로
우뚝 설 준비를 차분히 해 나가야 할 것입니다.

4 향후 정책방향

이에 정부는 다음과 같은 정책을 적극 추진하고자 합니다.

첫째, 항공분야 핵심기술 자립화에
향후 5년간 민관합동 1.8조원을 투자하는 등 총력을 다할 것입니다.

우선, 2025년까지 항공 **엔진기술 자립화**를 이루겠습니다.
엔진 설계 원천기술 개발을 위해
민항기 엔진 RSP참여와 軍 수요와 연계한 국책사업을 추진하겠습니다.

또한, 센서, 비행제어, 항법계통 등
ICT와 융합한 3대 항전 분야 경쟁력 확보를 위해
핵심기술 개발을 지원하겠습니다.

소재기업과 연계하여 타이타늄, 탄소 복합재와 같은
항공기용 **경량 신소재 경쟁력**도 함께 확보해 나가겠습니다.

새롭게 떠오르는 드론의 조기 상용화에 필요한 요소기술과
유망 분야별 맞춤형 드론 플랫폼을 개발하는 한편,
2022년까지 시제기 출시를 목표로
PAV 기술도 선제적으로 개발할 것입니다.

둘째, 글로벌 시장 확대, 신시장 창출 등을 통해
현재 51억불 수준인 시장규모를 25년까지 4배 이상 확대하겠습니다.

먼저, 우리기업의 **해외 부품시장 진출** 확대를 위해
RSP 참여, OEM과의 글로벌 파트너링 사업을 확대하고,
절충교역의 실효성을 높일 수 있도록 협상기간을 확대하고
가치축적(Banking) 제도를 도입하겠습니다.
이와 함께, 군수요를 기반으로 국내시장을 안정적으로 확보해 나가면서

T-50 등 우리가 보유한 군수 완제기의
해외시장 개척에도 힘을 쏟겠습니다.

드론 등 신시장의 경우
3년간 2천억원 수준으로 **공공수요를 확대**하고,
시장의 성장을 가로막는 **규제를 과감히 개혁**하여
민간 서비스가 더 많이 창출되도록 하겠습니다.

전문업체 선정, 인력양성을 통한 MRO 산업의 활성화를 지원하고,
항공 엔지니어링 전문기업을 설립하는 등
연관 서비스 산업도 적극적으로 육성해 나가겠습니다.

셋째, 다양한 비즈니스가 창출될 수 있도록 융합 생태계를 조성하겠습니다.

항공업체, ICT, SW, 소재 기업 등
이업종간 합종연횡이 이루어질 수 있는
항공-ICT 융합 얼라이언스를 조속히 발족하고,

드론의 경우, 한전 등 공공기관, 전문 서비스 기업,
SW, 부품 등 다양한 기업이 참여하는 융합 플랫폼을 마련하여
설비감시, 배송, 공연 등 새로운 비즈니스 모델이 창출되고
규제발굴·개선의 장으로 활용될 수 있도록 하겠습니다.

이와 함께 항공산업 특화단지 등을 중심으로
스마트 공장 보급 확산사업, 현장 중심형 인력양성,
표면처리 설비, 물류 시스템 구축 등을 통해
중소기업의 경쟁력 향상을 지원할 것입니다.

5 마무리 말씀

참석자 여러분!

항공기술 자립화는 쉽지만은 않은 도전일 수도 있습니다.
그러나 돌이켜 보면 라이트 형제의 최초비행, 달 착륙 프로젝트처럼
항공우주의 역사는 불가능이라고 여겼던 것을 이겨낸
도전의 역사였습니다.

이 자리에 참석하신 항공업계와 전문가분들의 뜻을 모은다면
우리 항공산업도 창공을 향해 더 높게 도약하는
계기가 될 것이라 믿습니다.
정부도 최선을 다해 지원하겠습니다. 감사합니다.

첨부3 4차 산업혁명 시대의 항공산업 발전전략

항공산업발전 간담회
서울 더 플라자

차 산업혁명 산업별 발전전략
제 차 항공산업

차산업혁명시대의
항공산업 발전전략

2017. 4. 19

산업통상자원부

목 차

Ⅰ. 글로벌 항공산업의 동향 ····· 1

Ⅱ. 4차산업혁명시대의 항공산업 ····· 3

Ⅲ. 국내 항공산업의 경쟁력 분석 및 시사점 ····· 5

Ⅳ. 비전 및 정책방향 ····· 9

Ⅴ. 주요 추진과제 ····· 10

1 [기술] 엔진·항공전자 등 항공 핵심기술 자립화 ·····10

2 [시장] 글로벌 supply chain 재편, 신시장 대응 ····12

3 [생태계] 국내 역량 총결집의 생태계 조성 ·····14

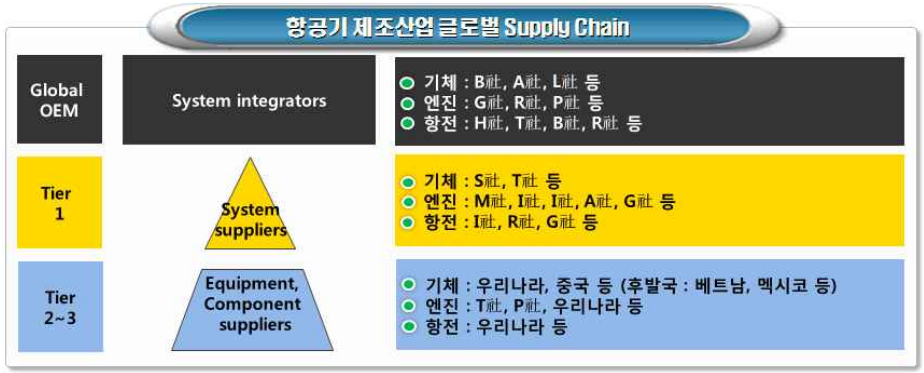
. 글로벌 항공산업의 동향

1 글로벌 항공산업 구조

항공기 **제조산업** **산업**
운송산업 으로 구분

일반적으로 항공기 가치는 **기체** **엔진** **항공전자** **기타**

진입장벽이 높은 산업으로 소수의 제작사
을 중심으로 **수직적** **계층적** 이 형성



2 항공산업의 중요성

최첨단기술이 융복합된 시스템 산업으로 타 산업의 **기술혁신 견인**

선진국형 제조산업으로 부가가치가 높고 **양질의 일자리**를 창출

글로벌화 경제성장에 따른 항공수요 증가로 **꾸준한 성장이 예상**

3 글로벌 항공산업 동향

시장전망 전통적 항공산업은 민항기 수요를 중심으로 **지속적 성장**
드론 개인용 비행체 등 시장 급속성장 전망

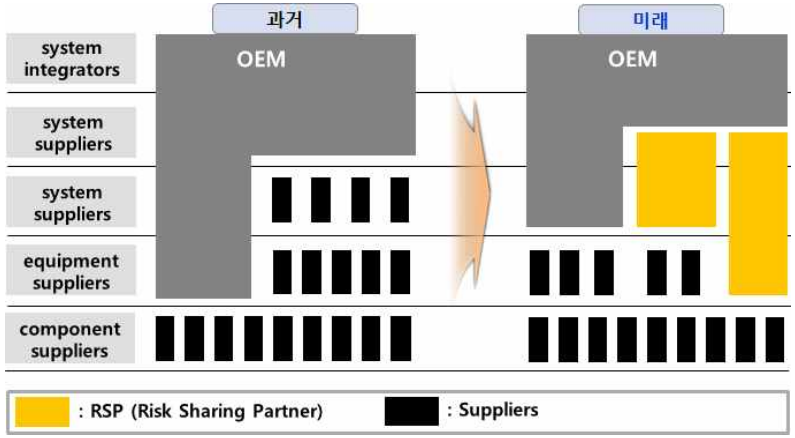
민항기는 중소형 중심 성장 **군용기**는 고성능 무인화 등 **다변화**



드론시장은 태동기이나 빠르게 성장하는 분야이며 자동차 소형 항공기를 대체하는 잠재시장으로서 가 대두

변화 신규 민항기 개발방식이 독자개발에서 국제공동개발 방식으로 전환 추세

에 참여하지 못할 경우 시장 축소와 수주경쟁 격화 예상



. 4차산업혁명에 따른 항공산업의 변화

글로벌 항공산업은 차산업혁명 시대를 맞아 등 **파괴적 기술**이 **항공산업 제조기반**과 결합
기술 시장 생태계의 **변화와 혁신**이 **급속히 진행**

항공기는 자동차 선박과 함께 **중요한 플랫폼**으로 작용
향후 개인용 비행체 등 항공기는 자율 주행차 스마트 선박 등과 **연계 통합 된 솔루션**으로 발전 가능성



1 [기술] 친환경·스마트화

종전 장거리 대량수송 중심의 대형 항공기 플랫폼 개발

엔진의 추력 및 운항거리 향상 신뢰성 확보 등에 주력

미래 친환경 스마트화 등 항공기 플랫폼 혁신

엔진 항전 신소재 등이 플랫폼 혁신의 핵심 요소

엔진 고효율 엔진 하이브리드형 엔진 전기추진 방식 등으로 진화

항전 센서 무선통신 네트워크 등 확산 비행제어 및 항법 고도화

신소재 탄소복합재 타이타늄 등 경량 신소재 확산

친환경 무인화 기술이 종합적으로 구현된 등장

2 [시장] 새로운 시장의 출현, 글로벌 supply chain 재편

종전 대규모 운송 중심의 정형화된 완제기 시장 소수 중심의 **수직 계층적** 구축

글로벌 메이저 기업 중심으로 **독과점**적 항공기 부품 시장 형성

미래 드론 등 **신시장**과 **틈새시장 출현**이 예상되며 글로벌 **부품시장 공급망 재편** 전망

신시장 드론 등이 새로운 플랫폼으로 대두 엔진 서비스 등 제품과 결합한 다양한 비즈니스 모델도 확산

틈새시장 기술과 융합된 스마트 캐빈 유인기의 무인화 시장 등이 출현

공급망 의 전략적 선택 방식의 보편화 등 새로운 형성

3 [생태계] 생태계 융합 촉진, 생산시스템 혁신

종전 항공산업 거대기업화 대규모 생산시스템으로 경쟁력을 확보해 온 폐쇄적 생태계

미래 차산업혁명에 대응하기 위한 생태계 융합 및 유연생산 방식 확산

융합 생태계 서비스 등 생태계간 융합 촉진

생산성 혁신 품질 및 생산성 향상 비용 절감을 위해 스마트공장 프린팅 설계 등 **새로운 생산기법** 확산

. 국내 항공산업 경쟁력 분석 및 시사점

1 [기술] 핵심역량은 아직 미흡, ICT 등 산업기반 강점 보유

완제기 군수 중심의 개발 민수 개발 경험은 부족

초음속 훈련기 헬기 등 군수 개발경험 보유 핵심부품은 해외 의존

민수용은 완제기 개발경험과 설계 체계통합 경험 부족

부품 엔진 항전 핵심역량 미흡 기술기반 보유

기체구조 부분품 판넬 등을 생산하고 있으며 일부 설계 역량을 확보중 진입 이나 전반적인 시스템 설계 및 체계통합 역량 미흡

엔진 군수 엔진개발을 통해 역량을 축적중 민수용은 주로 단품을 제작하는 수준으로 모듈단위의 설계 제작 경험 부재

항공전자 군수 사업으로 개발경험 축적중이나 민수용 핵심기술은 해외에 의존 세계수준의 디스플레이 기술 기반 보유

드론 드론 요소기술 보유 핵심기술은 확보필요

중대형 드론을 중심으로 세계 위 기술 경쟁력을 보유했으나 **상업화를 위한 핵심기술** 은 다소 부족

는 수직 이착륙 기술 유무인 혼용기술 등 요소기술 보유중으로 전기 분산추진 자율비행 안전운항 기술 등은 개발 필요

2 [시장] 4차산업혁명으로 신시장 출현, 후발국의 도전 직면

종합 년 국내 생산은 억불 수출은 억불

생산은 해외 민항기 부품 수출 등 군수완제기 생산 성장 등으로 년이후 연평균 수준으로 꾸준하게 성장

완제기 군수 중심의 수출 민수용 독자 수요 창출 한계

등을 중심으로 중동 동남아 시장 진출 중

민수용 시장은 보잉 에어버스 중심의 독과점 구조와 시장 진입 장벽 등을 고려하면 경제성 불투명

부품 주력품목인 기체구조물은 후발국과의 경쟁 직면

기체구조물 가공품을 중심으로 수출이 증가세에 있으나 후발국의 절충교역 연계 기체구조 경쟁격화 저가 수주 등은 향후 위협 우려

부가가치가 높은 엔진은 단품위주로 시장에 진출하고 있으며 항전의 경우 국내 군수시장에 치중

서비스 서비스 역량 미흡 드론 서비스 시장 초기단계

항공 운항수요 증가로 국내 시장도 성장할 것으로 전망되나 자가정비 항공사 제외시 대형 정비업체 부족으로 해외에 의존

드론 규제 비즈니스모델 미확립으로 초기시장 형성 지연중이나 절대강자가 없는 상업용 시장에서 비즈니스 모델 발굴 시 시장선점 가능

3 [생태계] 중소기업 기반 취약, 異種업종간 융합 미흡

융합 생태계 새로운 비즈니스 모델 창출을 위한 융합 생태계는 미흡

기체구조물 단품은 융합이 제한적이며 항전분야는 국내 군수중심 개발로 민간차원의 융합 미진

드론은 인공지능 통신 등이 적용되어 고부가가치화가 가능한 분야이나 드론 제작기업 자체개발 관행으로 기술융합 지연

산업 생태계 대기업 중심의 항공산업 생태계 드론 부품 생태계 미조성

중소기업은 장기회임의 항공산업 특성으로 자금확보가 어렵고 설비 기술도 부족 대기업에 의존

프린팅 기반 설계 스마트 공장은 도입 초기단계

종합 시사점

차산업혁명에 따른 **글로벌** **재편**을 기회로 활용

고부가가치 분야인 엔진 항전 집중육성

엔진 군수요와 연계 등을 통한 엔진 원천기술 확보

항전 취약한 핵심분야 집중개발을 통한 단계적 경쟁력 확충

기술을 활용 틈새시장 공략과 ***참여 확대 등을 통한 기존 수출시장 확대***에 주력

틈새시장 스마트 캐빈 유인기의 무인화 등 틈새시장 발굴

기체구조 후발국과의 경쟁이 격화됨에 따라 참여 원가 경쟁력 확보 활용으로 수주 확대

이와 함께 ***드론 등 새롭게 떠오르는 시장을 선점***

드론 태동기 시장으로 규제개선 비즈니스 발굴로 시장선점

미래 시장에 대비해 관련 기술을 선제적으로 확보

전문업체 양성을 기반으로 국내 저가항공사 정비**수요흡수**

이를 통해 중장기적으로 ***민수완제기 우주 등 미래산업 기반 확보***

. 비전 및 정책방향

비전

4차산업혁명 시대 항공강국 진입

목표

항공산업	'16년		'25년
수출	25억불	⇨	150억불
생산	51억불		230억불

전략 및 과제

1 [기술] 항공산업 미래핵심기술 확보

항공엔진 자립화
대 항전 핵심기술 및 융합기술 집중개발
항공기용 경량 신소재 적용확대
드론 및 핵심기술 선제적 확보

2 [시장] 글로벌 시장진출 확대 및 신시장 창출

등을 통한 글로벌 참여 확대
융합형 틈새시장 공략
규제개혁 공공수요로 드론 시장 창출
엔지니어링 서비스 산업 진출 확대

3 [생태계] 국내 역량 총결집 생태계 조성

항공 드론 융합 플랫폼 구축
공정의 스마트화 확산
중소기업 경쟁력 향상 지원

. 주요 추진 과제

1 [기술] 항공산업 미래 핵심기술 확보

◇ **4차산업혁명에 따른 유망분야 타겟팅, 집중지원으로 경쟁력 확보**

1 항공엔진 자립화

민수 엔진모듈 설계역량 요소기술의 선행 확보를 위한 신규 **민항기 엔진 국제공동개발 참여** **본격 착수** 추진

군수 분야에서 축적된 기술과 개발 경험을 토대로 민군 역량을 결집 과 연계한 **엔진개발 대형 국책과제 신규추진** 검토

2 대 핵심기술 및 융합기술 집중 개발

글로벌 시장진출을 위해 필수적인 **대 핵심분야** 집중 개발

국내 강점분야인 **기술**을 활용 **스마트 캐빈 등 융합기술** 개발



3 항공기용 경량 신소재 적용확대

년까지 항공용 타이타늄 초정밀 부품기술 확보 추진

소재분야 민간기업의 자체 개발과제와 연계하여 타이타늄 부품 국산화

항공기용 탄소 복합재 공동개발 협력사업 추진

현재 진행중인 탄소섬유 브레이딩 직물개발 프로젝트를 탄소복합재용 고온안정성 수지 등으로 확대

4 드론 기술 선제적 확보

드론의 조기 상용화에 필요한 핵심 요소기술 확보

장시간 비행 비행제어
등은 기업 출연연 대학 등이 참여하는 융합연구 방식으로 개발

재난 대응용 과학영농용 등 유망 **분야별 맞춤형 드론 플랫폼 개발**

수요기관 및 부처와 공동으로 개발하여 요구성능 반영 및 수요확보

년까지 개인용 비행체 요소기술 확보 및 **시제기** 개발

안전운항체계 안전성 인증 관제기술 등 운항모델 개발 병행

◈ 4차산업혁명에 대비한 범부처 '항공산업 기술로드맵' 수립

2 [시장] 글로벌 시장진출 확대 및 신시장 창출

◇ 국제공동개발·규제완화로 글로벌 시장 진출확대 및 신시장 창출

1 등을 통한 글로벌 참여 확대

유럽 미주지역을 대상으로 **대형수주**를 위한 **글로벌** 기업 대상 **글로벌 파트너링 사업** 중점 추진

퇴직 항공산업 전문가를 **국내 컨소시엄 구성 해외 매칭 마케팅 활동**에 활용 보잉 에어버스 및 업체 집중 공략

절충교역 민수부품 **수주물량 확대** 등을 위한 **가치 축적제도** 도입 추진

글로벌 과의 신규 민항기 **공동개발 참여 역량** 강화

국내 역량을 결집한 **컨소시엄형 추진체계 구성**

대규모 투자 장기회임 특성을 고려 금융지원방안 중장기 검토

2 융합형 틈새시장 공략

자동항법 충돌회피 등 **유인기의 무인화 기술**을 확보하고 국내외 노후기종의 무인화 개조 서비스 시장 개척

국내 민항기 도입수요 를 기반으로 **스마트 캐빈 시장에 진출** 추후 세계시장으로 확대

3 규제개혁 공공수요로 드론 시장 창출

다양한 서비스 창출을 가로막는 규제의 과감한 개선 및 전용공역 확대

안전확보 등을 조건으로 가시거리 밖 야간비행 등을 허용할 수 있도록 **특별 운항 허가제 도입** 년 경제정책 방향에 반영

규제발굴 를 운영하여 규제 발굴 개선 추진

에너지시설 관리 등 단기적으로 도입여력이 높은 **공공수요 집중창출**

다양한 비즈니스 모델 실증을 통해 **성공사례**를 **조기 발굴**

실증사업으로 검증된 비즈니스 모델을 중심으로 **수출산업화**

4 엔지니어링 서비스 산업 진출 확대

전문업체 선정 인력 양성 등을 통한 역량 배양

우선 해외에 의존하고 있는 저가항공사 등 국내 수요를 최대한 흡수하고 인접 타겟시장의 해외 수요 유치

정비 인력 양성 인증 및 시험평가 시스템 지원 추진

항공 엔지니어링 서비스 전문기업 설립 설계 등 아웃소싱 지원

출연연 보유장비 연계활용 중소기업의 설계지원

공정개선 수주활동 등 토털 비즈니스 솔루션 제공

3 [생태계] 국내 역량 총결집 생태계 조성

1 항공 드론 융합 플랫폼 구축

항공기 제조업체 소재기업 연구소 등이 이업종간 합종연횡이 이루어질 수 있는 항공융합 얼라이언스 발족

드론의 경우 수요자 중심형 서비스 중심형 제조자 중심형 등 가지 유형에 따라 **차별화되고 구체적인 성과** 도출 추진

수요자 서비스 분과는 수요맞춤형 드론개발 규제개선 및 비즈니스 모델 창출에 주력 제조자 분과는 융합형 산업생태계 구축 및 확장에 주력

		• •
		• •
		• •
		• •

2 공정의 스마트화 확산

생산성·품질향상 원가경쟁력 확보를 위한 생산공정의 스마트화 확산 **교육 홍보** 추진

관련 협회 및 항공산업특화단지 내 스마트공장 프린팅 설계 등 공정 스마트화 교육 홍보 프로그램 운영

국내 생산이 집중된 기체구조물 분야에 우선 **스마트공장** 보급확산

업계 수요조사 실시 스마트공장 추진단과 스마트공장 보급 확산 사업 연계 추진

3 항공전문 중소 중견기업 경쟁력 강화

항공산업특화단지 내 공동이용 설비 인력 양성 등 집중지원

공동이용이 가능한 대규모 항공 표면처리 설비 물류시스템 구축 등을 통해 중소기업의 수주 역량 확충 및 원가부담 완화 추진

중소기업의 인력양성을 위한 현장 중심형 교육지원

시험·평가 특화금융 등 중소기업 역량 강화 인프라 구축 추진

중소 업체의 글로벌 시장진입 촉진을 위해 항공부품의 **시험 인증 지원 인프라 구축**에 집중 지원

항공산업의 장기회임 특성상 선제적 설비투자가 어려운 중소기업 지원을 위한 **항공산업 보증펀드 가칭** 조성 추진