경제혁신 희망의 새시대

산업통상자원부 **보 도 자 료**

http://www.motie.go.kr

17년 1월 24일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 1.23(월) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	'17. 1. 23.(월)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이원주 과장 (044-203-4320)	담 당 자	김윤희 사무관 (044-203-4326)

자율주행차 시대를 열어갈 미래인재를 찾습니다!

- 2017 대학생 자율주행차 경진대회 참가자 모집 -

□ 산업통상자원부는 12대 신산업으로 추진하는 전기·자율주행차 분야 연구 저변 확산과 우수한 인재 발굴을 위해 **'2017 대학생 자율주행자동차 경진대회' 개최를 공고하고 참가자를 모집**한다.

대회 개요	
대 회 명	2017 대학생 자율주행자동차 경진대회
주 최	산업통상자원부
주 관	지능형자동차부품진흥원, 한국산업기술문화재단
후 원	대구광역시, 한국자동차산업협회
접 수	'17.01.24(화)~'17.02.24(금)
대회개최	'17.10.26(목)
장 소	지능형자동차부품진흥원 內 주행시험장 (대구시 달성군)
참가자격	- 한국 소재 대학(원) 학생으로 구성된 10인 이하의 대학생 팀 - 지도교수 2명 이내 선임 필수 - 해외국적 학생 참여 가능
지원내용	- 연구개발비 : 1팀 당 3000만원 - 대회용 차량(자율주행자동차 플랫폼)은 주관기관에서 담당

□ 산업부는 지난해 12월 신산업 민관협의회에서 **전기·자율주행차를 4차 산업혁명 시대의 12대 신산업 분야로 선정**하고 R&D, 인프라 및 융합생태계 조성을 적극 지원해 나갈 계획을 발표한 바 있다.

○ 이러한 노력의 일환으로 **대학(원)생들의 창의적인 아이디어를 적극 활용**하고, **자율주행 생태계 저변을 확대**하기 위해 **올해 10월 말 '2017 자율주행자동차 경진대회'를 개최**할 계획이다.

* 제1차 자율주행 경진대회(2013년), 제2차 자율주행 경진대회(2015년)

□ 이번 대회에서는 지난 2015 자율주행 경진대회의 주요 미션인 **교통신호, 표지판, 보행자 인식**에서 더 나아가 **차선변경, U-턴 등 제어기술까지 포함한 기술**을 겨루게 된다.

○ 또한 자율주행에 필수적인 **돌발 상황 대처**를 위하여 **사전에 고지하지 않은 미션도 일부 포함**할 계획이다.

try of Trade,
try and Energy

□ 이와 같은 자율주행자동차 구현을 위해서 다음 달까지 참가접수한 팀 중 **선발된 팀에 각 3천만원의 연구비를 지원**하고, 올해 10월 실제 차량에 기술을 탑재하여 미션 수행의 정확도, 처리의 신속도 등을 종합적으로 평가하게 된다.

○ 본 대회에서 우수한 성적을 거둔 팀에는 **1등 산업통상자원부 장관상 및 상금 3천만원 등이 수여**될 예정이다.

□ 이번 대회는 **'전기·자율주행차'로 변화하는 미래자동차 트렌드에 맞추어 '초소형 전기차 플랫폼'을 기반으로 추진**될 계획이며,

○ 전기차 플랫폼 및 대회 참가에 필요한 기술교육에 대하여 자동차 업계 및 지능형자동차부품진흥원에서 아낌없이 지원할 예정이다.

최미화 / 홍보담당관 / 2017-01-23 11:17:18

□ 한편, 산업부에서는 **미래자동차의 경쟁력 제고를 위하여 올해 R&D 대폭 확대, 전문인력 양성, 생태계 조성 등 지원을 강화해 나갈 계획**을 밝혔다.

○ 우선 자율주행차에 필수적인 센서 등 **핵심부품 국산화를 위한 대규모 프로젝트*를 올해 상반기에 착수**하고,

* 자율주행자동차 핵심기술 개발사업: '17~'21년(5년), 총사업비 1,455억원

○ 기업이 필요로 하는 **미래자동차 R&D 인재 양성**을 위해 산-학 연계 석·박사급 인력양성사업*도 **신규로 추진**할 예정이다.

* 미래형자동차 R&D 전문인력양성사업: '17년 신규, 15억원

○ 또한 자동차-타산업 협력 네트워크의 장으로 산업부에서 지난 해 발족한 **'자동차융합 얼라이언스 포럼'을 활성화**하여, **기업 간 비즈니스 협력 촉진** 및 **융합형 프로젝트를 추진**해 나간다는 계획이다.

□ 산업부 관계자는 "미래자동차의 산업의 미래를 좌우할 인재 양성을 위해 전방위적인 노력을 기울이겠다"며,

○ "이번 대회를 계기로 우수한 인재들이 자율주행 기술 개발을 위한 다양한 창의적 아이디어를 찾기를 기대한다"고 밝혔다.

○ 대회 공고는 1월 24일부터 지능형자동차부품진흥원 홈페이지를 통해 게재된다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김윤희 사무관(☎ 044-203-4326)에게 연락주시기 바랍니다.

참 고 2017 대학생 자율주행자동차 경진대회 개요

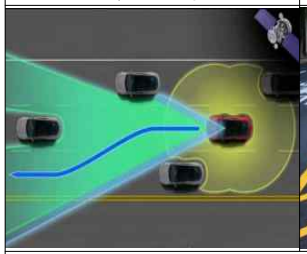
< 대회 개요 >

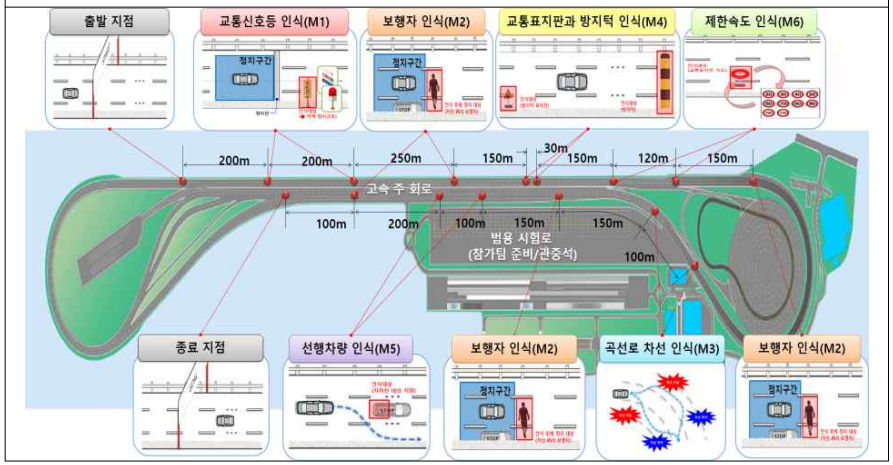
구분	상세 내용		
대 회 명	2017 대학생 자율주행자동차 경진대회		
주 최	산업통상자원부		
주 관	지능형자동차부품진흥원, 한국산업기술문화재단		
후 원	대구광역시, 한국자동차산업협회		
대회상훈	상훈	상금	훈격
	1등	3,000 만원	산업통상자원부 장관상
	2등	2,000 만원	대구광역시 시장상
	3등	1,000 만원	한국자동차산업협회 회장상
일 정	2017년 10월 26일(예정)		
장 소	지능형자동차부품진흥원 內 주행시험장 (대구 달성군)		
접 수	'17.01.24(화) ~ '17.02.24(금)		
대회개최	'17.10.26(목) *예정		
참가자격	- 국내 소재 대학(원)생 - 1팀에 10명 이하 학생이 참여 (지도교수 2명 이내 필수) - 해외국적 학생 참여 가능		
미션특징	- 전기자동차 기반의 미션 부여 - 미공개 미션(일정비율) 부여 - 주변상황 인식 (환경센서 기술) 및 차선변경 등 제어기술 - 지능형자동차부품진흥원 內 주행시험로 이용 (범용로, 차량-도로연계 시험 교차로 등)		
지원내용	- 대회용 차량 제공(자율주행자동차 플랫폼은 주관기관에서 제작) - 연구개발비 : 1팀 당 3000만원		
참가팀수	- 본선 진출 기준 7개 팀		

try of Trade, try and Energy

최미화 / 홍보담당관 / 2017-01-23 11:17:18

< 예선/본선주행 주요미션 例 >

신호등 인식 (교차로, 횡단보도 포함)	교통표지판 인식 (공사, 제한속도 등)	장애물 인식 (차량, 보행자 등)
		
차선 변경	U턴	등판로
		



※ 최종 미션의 경우 기술·심사위원회 회의를 거쳐 확정될 예정

< 대회용 차량 구성부품 >

종류	주요사항
 3D Lidar	- 16 Channels - 100m Range - ±15deg vertical FOV
 스트레오 카메라	- Output : Left & Right Color Image (24bit/pixel) & Disparity map(128Level, 8bit/pixel) - Resolution: 640x360 - Frame rate: 23.9 fps - 전면 유리 부착형
 단안 카메라	- Resolution: 640x480 - FOV: D-45°, V-32° - Frame rate: 30 fps - HD급 카메라 검토 중
 GPS	- 정밀도: 0.5m 미만 - 데이터 수신속도: 0.1Hz~10Hz/sec
 EPS	- 각도제어, 토크 등
 VCU	- ESC(감속제어), ESP제어, 통합 차량 제어
 자율주행제어기	- i7급 임베디드 PC 하드웨어 제공
V2X 통신모듈	- WAVE 무선 통신

try of Trade,
try and Energy

최미화 / 홍보담당관 / 2017-01-23 11:17:18