산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	정부혁신 보다나은 정부

2019년 12월 11일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 12.10일(화) 오후 4시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 12. 10(화)	담당부서	구주통상과
담당과장	송주호 과장(044-203-5660)	담 당 자	윤삼희 사무관(044-203-5664)

산업부, 독일과 소재·부품 전방위 협력강화

- 獨 경제에너지부와 「장관급 산업협력 채널」 설치합의 -
- 소재·부품 기술개발에서 사업화까지 전략적 협력추진 -

① **[기술개발] 한-독 R&D 확대 및 소재·부품 비중 50% 상향**
② **[사업화] '20년 독일내 '한-독 기술협력 지원센터' 설치·운영**
③ **[비즈니스] 양국 수요-공급기업간 비즈니스 협력 활성화**

□ **성윤모 산업통상자원부 장관**은 12.10(화) 독일을 방문, **페터 알트마이어**(Peter Altmaier) **경제에너지부 장관면담**, 유럽 최대의 응용기술 연구기관인 **프라운호퍼**(Fraunhofer)**와 독일자동차산업협회 방문** 등을 통해 한-독간 **소재·부품 분야에서 전방위적 협력**을 추진함

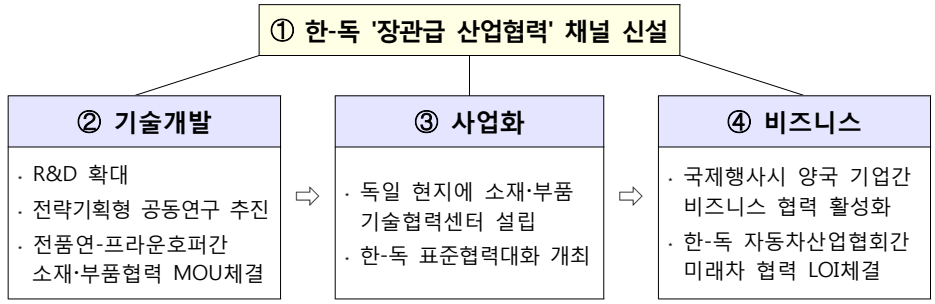
<독일 방문시 주요 일정 및 활동>

일 자	주요일정 및 활동
12.10(화) **베를린**	○ **독일 경제에너지부 장관면담** * 소재·부품 등 산업협력 추진을 위한 장관급 협력채널 가동합의 ○ **프라운호퍼 IAP방문**(연구기관간 소재·부품 MOU체결) ○ **독일 자동차산업협회 방문**(자동차협회간 미래차 LOI체결) ○ **슈뢰더 前총리 면담**(상생형 일자리 논의)
12.11(수) **뒤셀도르프** **프랑크푸르트**	○ **NRW**(노르트라인베스트팔렌)**州 총리 면담** (양측간 한-독 기술협력 지원센터 설치 MOU 체결) ○ **기술협력 지원센터 입주 예정기업 간담회** ○ **독일진출 소재·부품기업**(유니테크 社) **방문** ○ **EU지역 수출점검 간담회**

□ 성 장관의 독일 방문은 지난 **10월 독일과 소재·부품 협력방향을 제시***한 후, 양국 기업간 협력 수요가 증가함에 따라 양측이 **기술개발부터 사업화**까지 모든 분야에서 긴밀히 협력하기로 뜻을 모음으로써 빠르게 추진됨

* 10.8일 한-독 기술협력 세미나(서울): ①공동 R&D 확대 및 소·부·장 비중(50%↑) 확대('20), ②한-독 소재·부품 기술 지원센터 개소('20), ③한-독 표준대화 출범 및 포럼 개최('19.11) 등

< 한-독 소재·부품 전략적 협력강화>



① **(정부간 협의체)** 양측은 소재·부품을 포함한 산업협력 증진에 **포괄적, 제도적 토대**가 될 **'한-독 장관급 산업협력 채널' 신설에 합의**하고 조속한 시일내에 **JDI**(Joint Declaration of Intent, 협력의향서)**를 체결하기로 함**

- 성 장관과 알트마이어 장관은 4차 산업혁명 등에 대응하여 양부처간 협력여지가 매우 큰 바, **신설되는 고위급 채널을 통해 소재·부품 등** 분야에서 **실질협력을 촉진할 것으로 평가**하면서, 협력과제 발굴 및 후속조치 이행을 위한 **실무그룹**(Working Group)**을 운영**키로 합의함

② **(기술개발)** 양측은 새로운 소재·부품의 뒷받침 없이는 미래 신산업이 구현될 수 없다는데 인식을 같이하고, **소재·부품 분야**의 **기술개발 협력을 전략적으로 확대**해 나가기로 합의함

- 현재 진행 중인 공동펀딩형 R&D 사업*은 **'규모를 지속적으로 확대'**하고 소재·부품 과제 비중을 **'20년부터 50% 이상으로 확대**('19년 기준 33%)'하기로 함

* '14~'19년 지원규모: 총 32개 과제(약 260억원)

- 또한, 우리측이 제안한 **'전략기획형 공동연구* 사업'**에 독일이 긍정적인 참여 의사를 밝힘에 따라 소재·부품 분야의 **중대형 R&D 과제를 추진**할 수 있는 **기반을 마련함**

* 추진방향: 전략과제발굴(Top-down) → 자율설계(중대형) → 기업참여(사업화 목표)

- 연구소 차원의 소재·부품 협력도 활성화하기로 하여, 전자부품연구원과 프라운호퍼*는 **'소재·부품 협력 MOU'**를 체결하고 **디스플레이 분야 R&D과제****를 '20년부터 본격 추진하기로 함

* 프라운호퍼(Fraunhofer) : 독일전역에 72개 연구소를 둔 응용연구 분야의 선도적 연구기관
** 미래 발광소재인 양자점(QD) 기술 개발 및 일본산 독점 형광체 소재(YAG형광체) 대체 기술 개발

③ **(사업화)** 양측은 공동연구개발 성과에 비해 기술사업화 지원이 상대적으로 부족하다고 판단하고 양국 기업간 **기술제휴 및 표준협력을 촉진**하기 위한 **인프라를 강화**하기로 의견을 모음

- **'한-독 소재·부품 기술협력센터'**를 **'20년 독일 현지에 설치·운영**하여 우리 기업과 독일 기업·연구소간 기술이전 및 상용화, M&A 발굴 등을 지원하기로 함

- 내년에 제2차 **'한-독 표준협력대화'를 독일에서 개최**하고 소재·부품 분야에서 국제표준의 공동제안, 국제표준화 작업 등을 긴밀히 공조하기로 함

④ **(비즈니스)** 양측은 글로벌 밸류체인 재편에 대응하여 소재·부품 분야의 **수요-공급기업간 비즈니스 협력을 활성화**하는 데에도 관심을 갖고 정책적 역량을 기울이기로 함

- **한-독 자동차산업협회간 '미래차 협력 LOI*'**체결을 계기로 양국 완성차-부품업체간 **협력모델****을** 전기차, 자율차 등 분야로 확대하기로 함

* 양국의 자동차산업분야 정보공유, 미래차관련 규제, 표준 등 국제 현안 공동 대응 등
** (벤츠) 국내 스타트업 기업과 미래차 분야 협력 강화 계획 발표(19.10)
(BMW) 국내 부품 구매 대폭 확대(지난 10년간 3.4조원 → 향후 10년간 33.2조원)

- **시스템반도체, 바이오 등 핵심 신산업**에서도 소재·부품 비즈니스가 활발히 이뤄지도록 **국내에서 열리는 국제행사***에 **독일 기업들이 다수 참석**하도록 노력하기로 함

* (미래차) 수소모빌리티+쇼('20.3월, 킨텍스), (시스템반도체) 2020년 반도체대전('20.10월, COEX), (바이오·헬스)2020년 바이오코리아('20.5월, COEX) 등

□ 한편, **성윤모 장관**은 광주형 일자리의 이론적 모델이었던 **AUTO5000*** **정책**을 추진한 **게르하르트 슈뢰더**(Gerhard Schröder) **독일 前총리와도 면담**을 갖고 **'상생형 일자리' 정책**에 대해 **의견을 교환**함

* 폭스바겐에서 독립법인(AUTO5000 Gmbh)를 설립하여 지역 실업자 5,000명을 본사 임금의 80% 수준인 5,000마르크에 채용한 프로젝트('01년 협약체결, '09년 종료)

○ 성 장관과 슈뢰더 前총리는 지역 일자리 창출에 있어 사회적 대타협 도출이 관건이므로 노·사·민·정이 긴밀한 협력을 지속해 나가는 것이 중요하다는 데에 인식을 같이함

○ 성 장관은 한국에서 '상생형 지역 일자리' 정책이 지역산업 발전과 고용 창출에 새로운 모델로 안착하고 있으며, 동 정책이 전국으로 확산되어 지역경제 활력을 높이도록 모든 역량을 쏟고 있다고 밝힘

※ 12.10일(현재 보도자료) 각 계기별 동정사진 추후 배포 예정
- 독일 연방경제에너지부 장관 면담
- 한-독 자동차협회간 '미래차 협력 LOI' 체결임석
- 전품연-프라운호퍼간 '소재·부품 협력 MOU' 체결임석
- 슈뢰더 前총리 면담

※ 12.11일 별도 보도자료 배포 예정

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 구주통상과 윤삼희 사무관(☎044-203-5664)에게 연락주시기 바랍니다.