산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	힘내라 대한민국

2020년 9월 19일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 9. 18.(금) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 9. 18.(금)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	윤성준 주무관(044-203-4323)

2020년 8월 자동차산업 월간 동향

- 전기차 수출 22.2% 증가, 코로나 이후 시대 새로운 수출동력으로 부상 -

- 친환경차 내수판매 7개월 연속 증가, 판매비중 역대 최고치 달성(11.8%) -

□ **(총괄)** '20년 8월 국내 자동차산업은 전년동월 대비 **생산 △6.4%, 내수 △1.2%, 수출 △15.8% 감소**한 것으로 잠정 집계

○ **(생산) 코로나19 재확산** 및 **현대·기아의 신차라인 설비공사***에 따른 **주요공장 휴업** 등으로 전년동월 대비 **6.4% 감소**한 **233,357대 생산**

* [현대] 울산 1공장 (8.1~23일, NE), 울산 4공장 1라인 (8.1~17일, 스타렉스 후속)
[기아] 화성3공장 (8.10~17일, K7 후속)

* 업체별 생산 증감률(%) : (현대) △12.6, (기아) △5.2, (GM) +19.0, (쌍용) +16.9, (르노) △21.7

- **주요 자동차 생산국들은 '20.1~7월에 큰 폭으로 생산 감소, 한국은 상대적으로 선방(△17.4%)**

* (1~7월 생산) 주요국 증감률(%) : (인도)△51.1, (브라질)△48.3, (프랑스)△45.6, (독일)△39.0, (스페인)△35.6, (멕시코)△35.5, (미국)△33.1, (일본)△25.6, **(한국)△17.4**, (중국)△11.8

○ **(내수) 개소세 인하폭 조정, 조업일수 감소*(△1일),** 코로나19에 따른 사회적 거리두기 등으로 **1.2% 감소**한 **135,349대 판매**

* 조업일수 : ('19.8월) 16일 → ('20.8월) 15일 / 하계휴가 등으로 평달 대비 약 5일 감소

- 국산차 판매는 감소하였으나, **최다 판매 1~5위 모델***은 **모두 국산차**가 차지

* (1)그랜저(10,235), (2위)산타페(6,224대), (3위)쏘렌토(6,116대), (4위)아반떼(5,792대), (5위)카니발(4,736대)

* 국산차는 4.9% 감소한 111,190대, 수입차는 20.7% 증가한 24,159대 판매

- **미국·유럽 등 주요국**은 이동제한령 시행 및 영업제한 등으로 **'20.1~7월 판매수요가 급감**하였으나, **한국**은 **증가세를 시현(+7.5%)**

  * (1~7월 판매) 주요국 증감률(%) : (인도)△49.3, (영국)△41.4, (브라질)△36.6, (프랑스)△31.8, (캐나다)△29.9, (독일)△29.6, (미국)△22.2, (일본)△18.9, (중국)△12.6, **(한국)+7.5**

- 이는 ①**개소세 감면 등 내수진작 정책**에 따른 **판매증가 견인**, ②**코로나19**에 대한 철저한 방역조치 등으로 **생산차질을 신속하게 조기 극복**한 것에 기인

○ **(수출)** 주요시장 **현지 재고물량 미소진, 현대·기아의 신차라인 설비공사** 등으로 **15.8% 감소**한 **136,538대 수출**

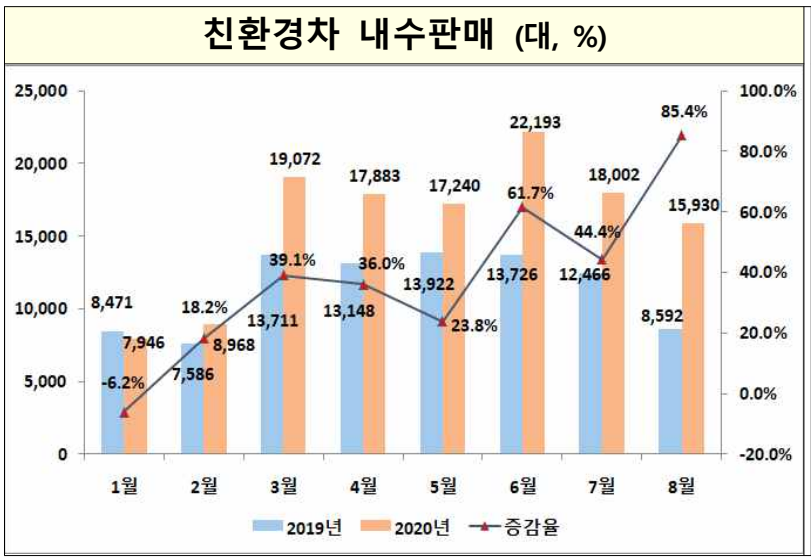
※ '20.8월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : 북미(1,250, 12.3%), EU(560, △26.9%), 동유럽(213, △4.5%), 중동(358, △50.2%), 중남미(174, △58.8%), 아프리카(76, △38.9%), 오세아니아(172, 0.5%), 아시아(168, △36.3%)

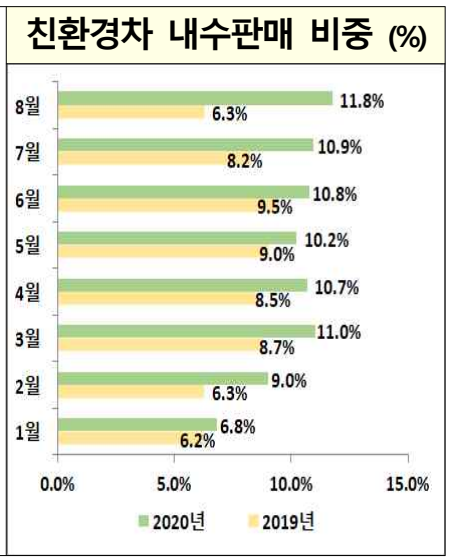
- **고부가가치 차량**인 **스포츠유틸리티차량(SUV) 및 전기차 수출비중 증가**로 **수출금액(26억불)**은 수출대수(△15.8%) 보다 **적게 감소(△12.8%)**

* 수출비중: [SUV] ('19.8월) 63.0% → ('20.8월) **71.5%(8.5%p↑)**
  [전기차] ('19.8월) 3.5% → ('20.8월) **5.1%(1.6%p↑)**

□ **(친환경차) 내수**는 전년동월 대비 **85.4% 증가**한 **15,930대**, **수출**은 **16.4% 감소**한 **16,490대 판매**

○ **(내수) 하이브리드(+89.1%), 전기차(+64.3%), 플러그인하이브리드(+109.7%), 수소차(+173.3%) 등 전반적인 판매호조**로 전년동월 대비 **85.4% 증가**한 **15,930대 판매**





- **친환경차 내수판매**는 7개월 연속 **증가세**이며, 특히 전체 내수판매 대비 **친환경차 판매비중***은 **역대 최대기록 달성**

* 친환경차 판매비중 : ('19.8월) 6.3% → **('20.8월) 11.8%(5.5%p↑)**

- 친환경차 내수판매 중 **하이브리드(HEV)가 67.9%**를 차지하였으며, 특히 쏘렌토HEV 신차효과, 그랜저HEV 판매호조 등 **국산 HEV(94.2%↑)와 수소차(173.3%↑) 판매급증이 친환경차 내수 증가를 견인**

* HEV 판매 : ('19.8월) 4,515대 → ('20.8월) **8,769대(+94.2%↑)**

* 국산 수소차 판매 : ('19.8월) 247대 → ('20.8월) **675대(+173.3%↑)**

○ **(수출)** 친환경차 전체로는 전년동월 대비 **16.4% 감소**한 **16,490대**가 수출되었으나, **전기차**는 **22.2% 증가**하는 **지속적인 수출 성장세 시현**

- **전기차 수출은 니로EV의 판매급증(173.9%)**이 크게 기여, 또한 **전기차 수출 연속 37개월 증가를 기록**하는 등 **코로나 이후 시대 새로운 수출동력**으로 부상

* 전기차 : ('18.8) 2,785대 → ('19.8) 5,106대(83.3%↑) → ('20.8) 6,978대(22.2%↑)

* 니로EV : ('18.8) 0대 → ('19.8) 1,238대 → ('20.8) 3,391대(173.9%↑)

- 특히, 한국 자동차업계(**현대·기아차**)의 **▲전기차 판매** '18년 4만대 → **'19년 7.5만대 88% 증가 → '20.1~7월 23.3%(글로벌 5위)*** **증가, ▲세계 전기차 시장점유율** '18년 3.1% → **'19년 5.0% → '20.1~7월 7.4%로 향상**

* (1~7월) 현대·기아차 전기차 판매 증감 : ('19.1~7월) 44,240대 → ('20.1~7월) **54,553대(23.3%↑)**

□ '20. 8월 **자동차부품**의 **수출**은 재고소진을 위한 **현지 완성차사의 생산량 조정** 및 **신흥시장 코로나19 확산세가 지속** 등으로 전년동월 대비 27.0% **감소**한 12.9**억달러 기록**하였으나, **차부품의 수출 감소세는*** **회복 중**

* 수출감소(전년동월) : ('20.4월)△10.1억불(△49.6%)→('20.5월)△13.0억불(△66.7%)→('20.6월)△7.7억불(△45.1%)→('20.7월)△5.7억불(△27.7%)→('20.8월)△4.8억불(△27.0%)

* '20.8월 자동차부품 잠정 수출(백만달러, 전년동월) : 북미(652, △20.7%), EU(330, △20.9%), 동유럽(163, △25.3%), 중동(76, △14.2%), 중남미(75, △47.6%), 아프리카(16, △22.5%), 오세아니아(9, △42.7%), 아시아(452, △39.7%)

< '20.8월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	'20.8월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	'20.1-8월	전년동기비 (%)
생 산(대)	233,357	△32.5	△6.4	2,206,711	△16.3
내 수(대)	135,349	△17.7	△1.2	1,237,841	7.1
국산차(대)	111,190	△22.3	△4.9	1,048,050	5.2
수입차(대)	24,159	12.4	20.7	189,791	19.0
수 출(대)	136,538	△26.8	△15.8	1,143,839	△28.9
(금액/억불)	26.0	△29.1	△12.8	220.1	△22.7
부품수출 (금액/억불)	12.9	△12.7	△27.0	108.7	△28.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 8월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 8월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황



이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 | 8월 자동차 생산 동향

□ **코로나19 재확산** 및 **현대·기아의 신차라인 설비공사**에 따른 **주요공장 휴업** 등으로 전년동월 대비 **6.4% 감소**한 **233,357대 생산**

○ **(현대)** 신차(G80, GV80, 아반떼 등)들의 본격생산에도 불구, **일부공장 신차라인 설비공사**에 따른 가동중단 등으로 전년동월 대비 **12.6% 감소**

* 울산 1공장 (8.1~23일, NE), 울산 4공장 1라인 (8.1~17일, 스타렉스 후속)

○ **(기아)** 쏘렌토, K5 등 신차종 판매 호조세에도 **일부공장 신차라인 설비공사**에 따른 가동중단 등으로 전년동월 대비 **5.2% 감소**

* 화성3공장 (8.10~17일, K7 후속)

○ **(한국지엠) 신차 트레일블레이저**의 국내외 판매 증가, 특히 **북미 수출 확대**에 힘입어 전년동월 대비 **19.0% 증가**

○ **(쌍용)** 주력차종인 **SUV 생산확대** 및 판매마케팅 강화 등으로 전년동월 대비 **16.9% 증가**

○ **(르노삼성) 닛산로그 위탁생산 중단(3.31)**에 따른 **기저효과** 등으로 전년동월 대비 **21.7% 감소**

< '20. 8월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20.8월	점유율	전월비	전년동월비	'20.1-8월	전년동기비
합 계	233,357	100.0	△32.5	△6.4	2,206,711	△16.3
현 대	99,233	42.5	△39.3	△12.6	1,005,193	△14.2
기 아	88,338	37.9	△28.6	△5.2	820,413	△15.7
한국지엠	27,616	11.8	△24.1	19.0	223,405	△22.2
쌍 용	8,750	3.7	11.6	16.9	64,745	△28.1
르노삼성	9,124	3.9	△34.2	△21.7	89,394	△19.1
대우버스	0	0.0		△100.0	794	△35.4
타타대우	296	0.1	7.6	13.8	2,767	△17.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 | 8월 자동차 내수 판매 동향

□ **개소세 인하폭 조정, 조업일수 감소*(△1일)**, 코로나19 재확산 여파 등으로 **1.2% 감소**한 **135,349대 판매**

* 조업일수 : ('19.8월) 16일 → ('20.8월) 15일 / 하계휴가 등으로 평달 대비 약 5일 감소

○ **(현대)** 아반떼, 그랜져, 싼타페, G80, 포터 등 **신차 및 인기차종의 판매호조** 등으로 전년동월 대비 **3.2% 증가**

○ **(기아)** SUV(쏘렌토, 카니발) 차종의 인기지속에도 불구, 일부 세단 차종의 판매감소 등으로 **11.3% 감소**

○ **(한국지엠)** 신차 트레일블레이저는 판매호조를 이어가고 있으나, 다른 차종들의 판매감소 등으로 **8.0% 감소**

○ **(쌍용)** 소형 SUV 및 픽업 시장의 내수경쟁 심화 등으로 **15.5% 감소**

○ **(르노삼성)** XM3, QM6 등 주력차종 판매 위축 등으로 **21.5% 감소**

○ **(수입차)** 독일계 브랜드 기저효과 등으로 **20.7% 증가**한 **24,159대 판매**

* 브랜드는 해외공장 재가동에 따른 물량공급 지연 해소 및 아우디의 기저효과('19.8 205대 판매, 신차출시를 위한 일시적 판매모델 공백) 등으로 전년동월 대비 38.3% 증가

< '20. 8월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 8월	전월비	전년동월비	'20. 1-8월	전년동기비
내수판매	135,349	△17.7	△1.2	1,237,841	7.1
현 대	54,590	△29.5	3.2	516,584	3.9
기 아	38,463	△18.3	△11.3	363,800	9.1
한국지엠*	5,898	△15.6	△8.0	53,978	10.7
쌍 용	6,792	1.3	△15.5	54,350	△25.2
르노삼성*	6,104	△3.1	△21.5	67,647	28.6
대우버스	0	-	-	837	△34.7
타타대우	289	5.1	30.8	2,275	△12.3
수 입 차	24,159	12.4	20.7	189,791	19.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 | 8월 자동차 수출 동향

□ 해외 일부지역 락다운 해제 및 경제활동 재계 움직임이 있었으나 코로나19 재확산 여파 등으로 **15.8% 감소**한 **136,538대 수출**

○ **(현대)** 신차라인 설비공사 및 주요시장 현지 재고물량 未소진 영향 등으로 전년동월 대비 **31.3% 감소**

○ **(기아)** 글로벌 수요위축에도 불구, 친환경차(니로 등), SUV(셀토스, 스포티지 등) 차종 판매호조 등으로 **전년동월 수준** 유지

○ **(한국지엠)** 트레이블레이져, 트랙스 등 SUV 수출확대와 경차 스파크 판매호조로 **17.5% 증가, 2개월 연속 수출증가**세 시현

○ **(쌍용)** 주요시장 유럽의 수요회복 지연, 환경규제 강화 등으로 **37.5% 감소**, 다만 전월대비 63.1% 증가로 **급감세가 완화**

○ **(르노삼성)** 닛산로그 미국 수출중단('20.4월) 기저효과 등으로 **71.9% 감소**

< '20. 8월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 8월	점유율	전월비	전년동월비	'20. 1-8월	전년동기비
합 계	136,538	100.0	△26.8	△15.8	1,143,839	△28.9
현 대	53,204	39.0	△33.3	△31.3	499,319	△25.7
기 아	59,000	43.2	△21.7	0.0	442,380	△28.4
한국지엠	21,578	15.8	△22.7	17.5	174,427	△27.1
쌍 용	1,235	0.9	63.1	△37.5	10,524	△34.3
르노삼성	1,466	1.1	△44.1	△71.9	16,511	△73.4
대우버스	0	0.0	-	-	10	△80.0
타타대우	55	0.0	111.5	△52.6	668	△41.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 8월 친환경 자동차 동향 (내수/수출)

□ (내수) 하이브리드(+89.1%), 전기차(+64.3%), 플러그인하이브리드(+109.7%), 수소차(+173.3%) 등 **전반적인 판매호조**로 전년동월 대비 **85.4% 증가**한 **15,930대 판매**

○ 특히, **국산 하이브리드 판매**는 쏘렌토HEV 신차효과, 그랜저HEV 판매호조 등에 따라 전년동월 대비 **대폭 증가(94.2%↑)**

< '20. 8월 친환경차 차종별 내수 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 8월	전월비	전년동월비	'20. 1-8월	전년동기비
합 계	15,930	△8.2	85.4	126,260	37.8
하이브리드(HEV)	10,821	△20.5	89.1	89,170	41.8
전기차(EV)	3,849	60.3	64.3	28,970	23.1
플러그인하이브리드(PHEV)	585	△9.9	109.7	4,133	35.9
수소차(FCEV)	675	△3.6	173.3	3,987	85.9

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 친환경차 전체로는 전년동월 대비 **16.4% 감소**한 16,490대를 기록했지만, **전기차 수출**은 **22.2% 증가로 증가세 지속**

○ **전기차**는 코로나19 여파에도 불구하고 니로 EV가 173.9% 큰 폭의 증가세를 보이며 전년동월 대비 **연속 37개월 증가를 기록**

* 전기차 : ('18.8) 2,785대 → ('19.8) 5,106대(83.3%↑) → ('20.8) 6,978대(22.2%↑)

* 니로EV : ('18.8) 0대 → ('19.8) 1,238대 → ('20.8) 3,391대(173.9%↑)

< '20. 8월 친환경차 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 8월	전월비	전년동월비	'20. 1-8월	전년동기비
합 계	16,490	△40.0	△16.4	171,584	9.9
하이브리드(HEV)	8,142	△35.1	△26.8	76,959	△18.9
전기차(EV)	6,978	△44.2	22.2	75,025	77.2
플러그인하이브리드(PHEV)	1,364	△41.5	△52.0	18,825	2.5
수소차(FCEV)	6	△93.2	△84.6	775	50.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 8월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '20. 8월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.8월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-8월	전년동기비
합 계	**135,349**	**-17.7**	**-1.2**	**100.0**	**1,237,841**	**7.1**
현 대	54,590	-29.5	3.2	40.3	516,584	3.9
기 아	38,463	-18.3	-11.3	28.4	363,800	9.1
한국지엠	5,898	-15.6	-8.0	4.4	53,978	10.7
쌍 용	6,792	1.3	-15.5	5.0	54,350	-25.2
르노삼성	6,104	-3.1	-21.5	4.5	67,647	28.6
대우버스	-		-100.0	0.0	837	-34.7
타타대우	289	5.1	30.8	0.2	2,275	-12.3
BMW	7,252	90.0	69.0	5.4	36,498	40.3
Mercedes-Benz	6,030	15.6	-10.5	4.5	47,613	0.9
Audi	2,022	-14.0	886.3	1.5	14,443	422.0
MINI	1,107	76.0	1.1	0.8	7,214	12.6
Volkswagen	881	-21.2	50.1	0.7	9,404	223.6
Lexus	703	-6.1	16.6	0.5	5,049	-49.3
Porsche	554	-39.4	97.9	0.4	5,841	83.7
Chevrolet	464	-58.0		0.3	8,950	
Ford	437	-9.5	16.2	0.3	4,521	-23.0
Toyota	433	-16.7	-20.1	0.3	3,757	-51.4
Jeep	410	0.0	-40.8	0.3	5,029	-18.4
Volvo	336	-68.6	-61.9	0.2	7,929	13.6
Land Rover	280	-10.0	-51.2	0.2	2,962	-44.2
Honda	241	86.8	74.6	0.2	1,823	-71.0
Peugeot	216	35.8	-38.5	0.2	1,632	-31.2
Lincoln	144	-23.8		0.1	1,683	
Cadillac	89	-33.6	-42.6	0.1	886	-26.5
Maserati	74	13.8	-40.3	0.1	538	-30.0
Citroen	60	-20.0	-25.0	0.0	707	24.5
Jaguar	53	17.8	-79.3	0.0	488	-64.5
Infiniti	36	-83.3	-36.8	0.0	576	-56.6
Lamborghini	33	37.5	57.1	0.0	193	168.1
Bentley	22	-45.0		0.0	201	175.3
Rolls-Royce	17	41.7	21.4	0.0	106	-5.4
Nissan	-		-100.0	0.0	1,865	-17.2
Tesla	1,319	1,960.9	4,610.7	1.0	8,462	1,666.6
국산차	111,190	-22.3	-4.9	82.2	1,048,050	5.2
수입차	24,159	12.4	20.7	17.8	189,791	19.0

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 6 8월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '20. 8월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.8월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-8월	전년동기비
합 계	**119,565**	**-15.1**	**-0.8**	**100.0**	**1,082,647**	**10.0**
현 대	43,708	-28.9	2.2	36.6	412,242	8.6
기 아	34,415	-15.1	-10.0	28.8	321,511	11.1
한국지엠	5,333	-17.4	-9.0	4.5	49,878	13.0
쌍 용	6,792	1.3	-15.5	5.7	54,350	-25.2
르노삼성	6,104	4.0	-18.0	5.1	66,296	29.6
BMW	7,252	90.0	69.0	6.1	36,498	40.3
Mercedes-Benz	6,030	15.6	-10.5	5.0	47,613	0.9
Audi	2,022	-14.0	886.3	1.7	14,443	422.0
MINI	1,107	76.0	1.1	0.9	7,214	12.6
Volkswagen	881	-21.2	50.1	0.7	9,404	223.6
Lexus	703	-6.1	16.6	0.6	5,049	-49.3
Porsche	554	-39.4	97.9	0.5	5,841	83.7
Chevrolet	464	-58.0		0.4	8,950	
Ford	437	-9.5	16.2	0.4	4,521	-23.0
Toyota	433	-16.7	-20.1	0.4	3,757	-51.4
Jeep	410	0.0	-40.8	0.3	5,029	-18.4
Volvo	336	-68.6	-61.9	0.3	7,929	13.6
Land Rover	280	-10.0	-51.2	0.2	2,962	-44.2
Honda	241	86.8	74.6	0.2	1,823	-71.0
Peugeot	216	35.8	-38.5	0.2	1,632	-31.2
Lincoln	144	-23.8		0.1	1,683	
Cadillac	89	-33.6	-42.6	0.1	886	-26.5
Maserati	74	13.8	-40.3	0.1	538	-30.0
Citroen	60	-20.0	-25.0	0.1	707	24.5
Jaguar	53	17.8	-79.3	0.0	488	-64.5
Infiniti	36	-83.3	-36.8	0.0	576	-56.6
Lamborghini	33	37.5	57.1	0.0	193	168.1
Bentley	22	-45.0		0.0	201	175.3
Rolls-Royce	17	41.7	21.4	0.0	106	-5.4
Nissan	0		-100.0	0.0	1,865	-17.2
Tesla	1,319	1,960.9	4,610.7	1.1	8,462	1,666.6
국산차	95,589	-20.2	-5.1	79.9	894,390	8.2
수입차	23,976	13.8	21.8	20.1	188,257	19.1

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.