지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr

2011년 11월 8일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

자료문의 : 주영준 자동차조선과장, 신정환 주무관(2110-4825)

※ 본 조사는 자동차공업협회와 수입자동차협회의 회원사(국내 완성차社 및 수입차판매업체) 국내시장 판매대수를 기준으로 조사·분석한 잠정치임

'55년 국산 '시발차' 이후 누적 생산 7,000만대 돌파

- 첫 천만대 생산에 37년, 7번째 천만대는 2년 만에 달성 -

□ **지식경제부는 9월 자동차 생산을 집계(확정치)한 결과 1955년 최초의 국산자동차 '시발차'* 생산을 시작으로 금년 9월까지 누적 70,152,984대를 생산하며 7,000만대를 돌파하였다고 밝힘**

* 1955.8월 자동차 정비업자 최무성씨가 미국 지프 차량을 재생하여 만든 **우리나라 최초의 국산자동차**로써 1963년까지 3천여대가 생산됨(국산화율 50%)

○ **자동차 생산 7,000만대 돌파**는 단순한 생산대수 달성이 아닌 자동차 산업이 국내 산업 전반에 **전·후방 연관효과*를 창출하며 국가 경제 발전에 중추적인 역할**을 해 온 것을 나타냄

< 자동차 산업의 전·후방 연관 산업 >

◆ **생산단계** : 부품산업, 철강, 기계, 전자, 전기, 플라스틱 등 소재분야 관련 산업
◆ **유통단계** : 금융업, 보험업, 자동차 판매업, 광고업, 중고자동차 매매업
◆ **이용단계** : 운송업, 정비업, 유류판매, 건설업 등과 폭넓은 연관성을 나타냄

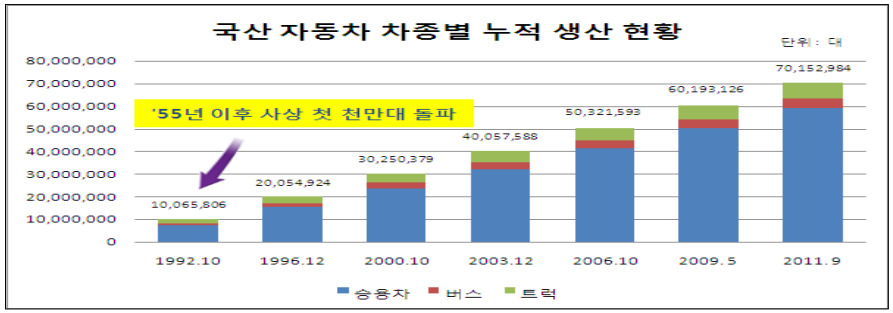
○ 현재 국내 자동차 산업은 **56년간 연평균 27.4%의 성장률**(생산)을 나타내며, **제조업 생산액의 10.1%, 부가가치액의 9.4%, 고용의 10.2%, 수출액의 10.2%를 차지하고 있으며,** 자동차관련 세금은 **국가 세수의 14.5%를 차지**하고 있음('09년 통계청, 무역협회 자료)

< 1955년~2011.9월 차종별 누적 생산대수 및 점유율 >

구분	승용차	버스	트럭	합계
대수(대)	59,295,353	4,042,506	6,815,125	70,152,984
점유율(%)	84.5	5.8	9.7	100.0

* 차량 7,000만대를 일렬로 세워 놓을 시 총 338,123km(지구둘레 8.4바퀴)

□ **생산 과정을 살펴보면, 첫 천만대 생산은 37년이 걸렸지만, 이번 7번째 천만대는 2년4개월 만에 달성**



* '55년 첫 생산이후 1천만대는 **37년**, 2천만대, 3천만대는 **4년,** 4천만대, 5천만대, 6천만대는 **3년**, 7천만대는 **2년4개월 만에** 달성

○ **'55년** '시발차' 생산을 시작으로, **60년대**는 단순한 조립생산 수준, **70년대**는 독자모델 '포니'를 개발하여 **첫 수출에 성공**하였으며, **80년대**는 대량생산 체계를 토대로 **수출기반을 구축**하였음

○ **90년대**에는 누적생산 **1천만대를 돌파**하여 **대중화 시대**를 열었으나, 외환위기 시 외국자본의 대거 유입으로 완성차업체 및 부품업계가 **외국기업에 인수·합병되는 어려움을 겪으며,** 현재의 경쟁 체제로 재편되어 오늘날 **세계 속의 한국차로 자리 매김**하게 되었음

○ 향후 **계속적인 품질력 제고**와 최근 2년 연속 업계 **임·단협의 무분규 타결로 노사선진화의 계기가 마련**된 것을 감안할 때 **8천만대는 물론 1억대 생산도 수년 내 달성할 것으로 전망**

□ **한편, '11.10월 국내 자동차 시장은 전년동월대비 생산 7.1% 증가, 내수 7.9% 감소, 수출 8.5% 증가하였다고 밝힘**

< 10월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %) **>**

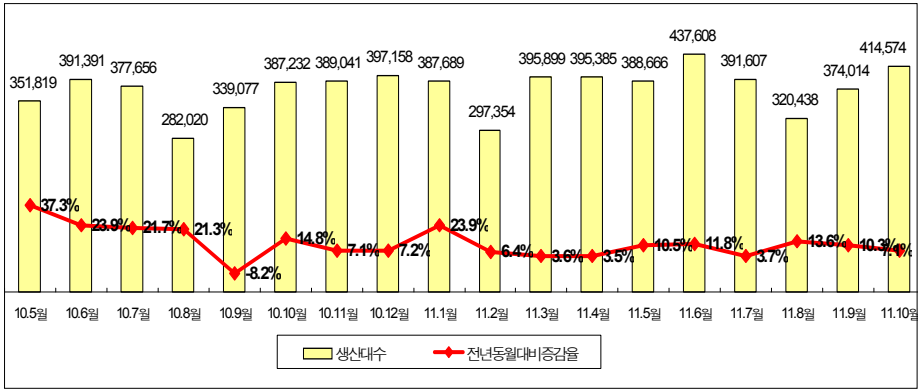
구 분	'11.10월	전월비	전년동월비	'11.1-10월	전년동기비
생 산	414,574	10.8	7.1	3,803,397	9.1
내 수	129,798	-3.9	-7.9	1,316,271	10.1
국산차	121,564	-2.8	-8.8	1,228,343	2.8
수입차	8,234	-18.1	8.9	87,928	18.9
수 출	274,978	9.9	8.5	2,548,187	13.1

○ **10월 SAAR**(계절조정 연간 자동차 판매대수)**은** 전년대비 **-1.6%가 감소**한 1,530,643**대로 전망**

참고 1 10월 자동차 생산 동향

□ **10월 생산**은 내수의 소폭 감소에도 불구하고 수출의 증가로 **전년동월비 7.1% 증가한 414,574대** 기록

< '10.5월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(182,691대)는 주력 차종들의 해외인기가 높아지면서 **전년동월비 12.3% 증가**하였으며, **기아**(127,934대)는 신형 프라이드의 생산 호조세를 바탕으로 **0.2% 증가**

○ **한국지엠**(73,451대)은 수출전략차종들의 호조세를 바탕으로 **13.0% 증가**, **르노삼성**(19,194대)은 내수판매가 부진하면서 **19.4% 감소**, **쌍용**(10,086대)은 코란도C가 수출 호조를 보이면서 **36.0% 증가**

< '11. 10월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

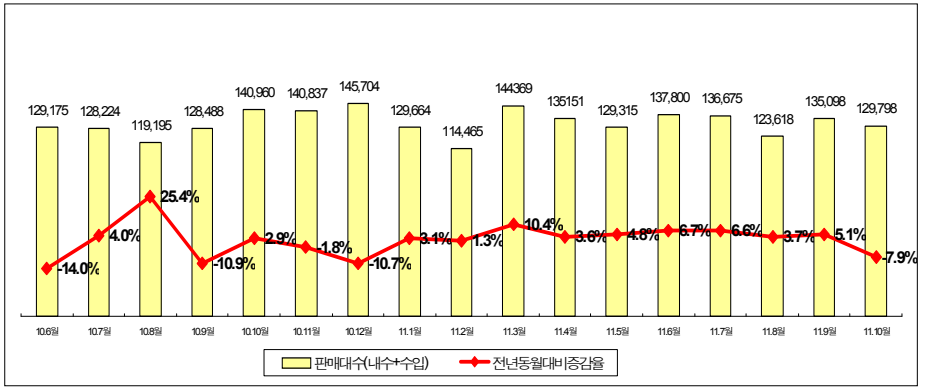
구 분	'11. 10월	'11.1 – 10월	점유율	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	414,574	3,803,397	100.0	10.8	7.1	9.1
현 대	182,691	1,532,428	40.3	20.3	12.3	5.5
기 아	127,934	1,276,313	33.6	5.0	0.2	13.5
한국지엠	73,451	667,318	17.5	11.1	13.0	9.3
르노삼성	19,194	219,410	5.8	-16.8	-19.4	-1.9
쌍 용	10,086	97,106	2.6	0.0	36.0	53.9

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고 2 10월 자동차 내수판매 동향

□ **10월 내수판매**는 국산차는 감소세를 기록하였으나 수입차는 여전히 선전하며 **전년대비 7.9%가 감소한 129,798대 기록**

< '10.6월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 10월 국산차 판매는 국내외 **경기둔화 우려에 따른 소비심리 위축**과 휘발유 등 **유류가격의 급등** 등으로 **전년동월비 8.8% 감소한 121,564대로 금년 들어 처음으로 감소세 기록**

○ **현대**(58,886대)와 **기아**(41,302대)는 전반적인 산업수요 감소와 유류가격 급등 등으로 **전년동월비 6.0%, 4.3% 각각** 소폭 **감소**

○ **한국지엠**(11,056대)은 전반적인 소비심리 위축 등으로 **4.6%** 소폭 **감소**하였으며, **르노삼성**(7,743대)은 경기침체 우려로 인한 대외환경 악화로 **37.6%**, **쌍용**(2,011대)은 해외판매 호조에 따른 수출 선대응 정책 등으로 **31.9%** 각각 **감소**

□ **(수입차 판매) 10월** 수입차 판매는 **전년동월대비 8.9% 증가**한 **8,234대를 기록하며 전월보다는 감소했지만 여전히 호조세**

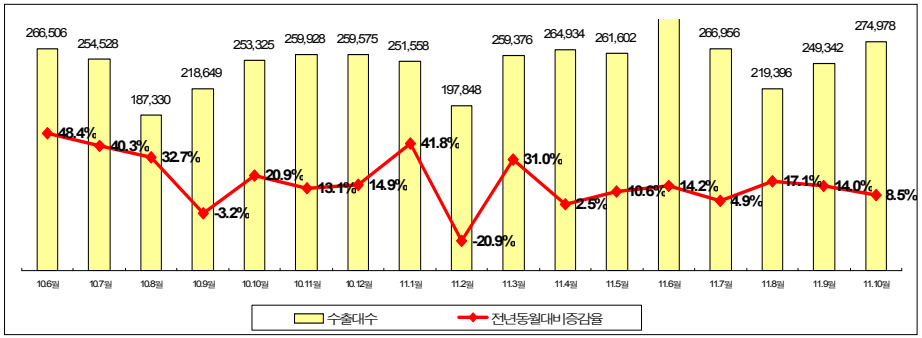
○ BMW은 '11.2월 이후 9개월 연속 브랜드별 판매 1위를 지키고 있으며, **수입차 내수시장 점유율은 6.3%로 1.1%p하락**

* 수입차점유율(%) : 6.5('11.6월)→6.5('11.7월)→7.4('11.8월)→7.4('11.9월)→6.3(**'11.10월**)

참고 3 10월 자동차 수출 동향

□ **10월 수출은** 유럽 재정위기로 인한 글로벌 경기둔화 우려에도 불구하고 국산차의 제품경쟁력 및 브랜드 인지도 향상, 한-EU FTA 효과 등으로 **전년동월비 8.5%가 증가한 274,978대** 기록

< '10.1월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(114,454대)는 엑센트, 아반떼, 투싼 등 주력차종의 해외수요가 확대되면서 **전년동월비 17.5% 증가**한 반면, **기아**(82,208대)는 신형 프라이드 등이 호조를 보였지만 기저효과로 **3.2%** 소폭 **감소**

○ **한국지엠**(58,075대)은 수출전략차종인 캡티바, 아베오, 올란도 등이 호조를 보이면서 **8.0%, 르노삼성**(12,908대)은 SM5 및 QM5가 중동, 유럽, 중국에서 인기를 끌면서 **2.7%** 각각 **증가. 쌍용**(7,114대)은 러시아, 중남미 등 신흥시장 호조세가 지속되면서 **58.4% 증가**

< '11.10월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'11. 10월	'11.1 – 10월	증 감 률		
			점유율	전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	274,978	2,548,187	100.0	9.9	8.5	13.1
현 대	114,454	954,809	37.5	20.3	17.5	6.4
기 아	82,208	862,483	33.8	1.5	-3.2	19.1
한국지엠	58,075	543,972	21.3	7.0	8.0	8.6
르노삼성	12,908	121,304	4.8	1.5	2.7	37.9
쌍 용	7,114	62,449	2.5	9.4	58.4	66.0

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고 4 10월 업체별 자동차 판매 현황

< '11.10월 업체별 자동차 판매현황 (단위 :대, %, 소수 두자리 반올림) **>**

구 분	'11.10월	전월비	전년동월비	비중	'11.1-10월	전년동기비
합 계	129,798	-3.9	-7.9	100.0	1,316,271	10.1
국 산 차	121,564	-2.8	-8.8	93.7	1,228,343	2.8
현 대	58,886	4.7	-6.0	45.4	570,924	5.9
기 아	41,302	-1.5	-4.3	31.8	408,916	3.5
한국지엠	11,056	-5.9	-4.6	8.5	116,293	17.6
르노삼성	7,743	-31.0	-37.6	6.0	92,636	-29.1
쌍 용	2,011	-33.0	-31.9	1.5	32,196	25.7
수 입 차	8,234	-18.1	8.9	6.3	87,928	18.9
B M W	1,835	-14.7	7.6	1.4	20,565	48.3
벤 츠	1,333	-33.8	20.4	1.0	15,892	21.6
폭스바겐	982	-29.0	3.2	0.8	10,880	29.4
아우디	880	-25.0	24.3	0.7	8,722	31.1
닛 산	496	-17.9	105.0	0.4	2,549	-13.4
포 드	488	42.3	56.4	0.4	3,339	-2.2
토요타	327	-17.4	-36.4	0.3	4,179	-20.2
렉서스	322	8.1	-19.9	0.2	3,245	9.6
MINI	311	1.0	84.0	0.2	3,584	91.9
크라이슬러	272	-10.5	18.3	0.2	2,759	25.3

* 출처 : 한국자동차공업협회, 한국수입자동차협회