산업통상자원부	보 도 자 료		http://www.motie.go.kr
2018년 5월 18일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. (인터넷, 방송, 통신은 5.17일(목) 오전 11시 이후 보도 가능)			
배포일시	2018. 5. 17.(목)	담당부서	자동차항공과
담당과장	박종원 과장(044-203-4321)	담 당 자	김영대 주무관(044-203-4323)

2018년 4월 국내 자동차 산업 월간 동향

□ '18. 4월 국내 자동차산업은 생산(▵7.4%)과 수출(▵8.0%)은 전년 동월대비 모두 감소한 반면 내수는 4.7% 증가함. 전월대비로는 생산/내수/수출이 모두 소폭 감소

○ **(생산)** 해외 재고조정과 수출감소에 따른 생산량 조절 등으로 전년 동월대비 7.4% 감소한 354,156대 생산

○ **(내수)** 국산, 수입차 국내 판매가 모두 증가해 전년 동월대비 4.7% 증가한 160,742대 기록

* 국산차는 1.4% 증가한 133,575대, 수입차는 24.4% 증가한 27,167대 판매 기록

○ **(수출)** 신차 출시를 앞둔 기존 모델의 수출 감소, 미국지역 재고조정 등에 따라 전년동월대비 8.0% 감소한 220,273대 기록

- 유럽연합(EU)에 수출은 증가했으나 북미, 중동, 중남미, 오세아니아 지역의 수출 감소로 금액기준 전년동월비 8.6% 감소한 35.5억 달러 수출

※ '18.4월 지역별 수출실적(백만달러, 전년동월대비) : EU(746, 10.6%), 북미(1,391, ▵15.3%), 중동(411, ▵21.6%), 오세아니아(230, ▵15.1%), 기타유럽(222, 41.0%), 중남미(231, ▵19.5%), 아시아(208, ▵3.5%)

○ **(친환경차)** 내수는 하이브리드차와 전기차 판매 호조로 전년 동월대비 14.2% 증가한 8,281대 판매

- 수출은 니로를 포함한 하이브리드 차량들의 수출 감소로 11.4% 감소한 14,971대

□ '18. 4월 자동차 부품 월간 수출은 중국시장 회복과 신흥시장에서의 수출 증가로 전년 동월대비 6.6% 증가한 20.3억달러 기록

* '18.4월 자동차부품 수출(백만 달러, 전년동월대비) : 북미(670 △0.9%), 아시아(528, 3.2%), EU(394, 11.3%), **중국(290, 19.8%)**, 기타유럽(165, 19.3%), 중남미(104, 21.0%)

< 4월 자동차산업 총괄표 >

구 분	'18.4월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	'18.1-4월	전년동기비 (%)
생 산(대)	354,156	-2.6	-7.4	1,316,966	-7.5
내 수(대)	160,742	-3.4	4.7	587,325	0.7
국산차(대)	133,575	-3.8	1.4	489,957	-2.6
수입차(대)	27,167	-1.6	24.4	97,368	21.7
수 출(대)	220,273	-0.4	-8.0	794,125	-8.5
(금액/억 달러)	35.5	-5.6	-8.6	133.5	-5.5
부품수출 (금액/억 달러)	20.3	4.6	6.6	74.9	-7.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

【붙 임】 1~4. 4월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 4월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락	이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김영대 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

최미화 / 홍보담당관 / 2018-05-17 11:09:04

참고 1 4월 자동차 생산 동향

□ 해외 재고조정과 수출감소에 따른 생산량 조절 등으로 전년 동월대비 7.4% 감소한 354,156대 생산

○ **(현대)** SUV(싼타페, 코나) 중심으로 내수 증가에도 불구하고 수출 감소에 따른 생산량 조절로 전년동월대비 4.7% 감소

○ **(기아)** 신차 중심으로 내수가 크게 증가했으나, 해외재고 조정을 위한 수출물량 조절, 잔업 최소화 시행 등으로 전년동월대비 1.2% 감소

○ **(한국지엠)** 내수 및 수출감소로 전년동월대비 30.7% 감소

○ **(쌍용)** 렉스턴 스포츠의 본격 수출에도 불구하고 주력 모델인 티볼리의 유럽과 중동지역 수출 감소 등으로 7.5% 감소

○ **(르노삼성)** SM6의 내수 감소로 전년 동월대비 9.4% 감소

< '18.4월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'18.4월		'18.1-4월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	354,156	100.0	1,316,966	-2.6	-7.4	-7.5
현 대	154,204	43.5	556,004	1.3	-4.7	0.1
기 아	130,442	36.8	471,888	-3.0	-1.2	-10.3
한국지엠	35,455	10.0	157,327	-15.1	-30.7	-21.1
쌍 용	11,303	3.2	41,997	-0.5	-7.5	-13.6
르노삼성	21,833	6.2	86,598	-6.0	-9.4	-4.0
대우버스	205	0.1	705	18.5	-13.1	-1.0
타타대우	714	0.2	2,447	150.5	-25.1	-31.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 4월 자동차 내수 판매 동향

□ 국산, 수입차 국내 판매가 모두 증가해 전년 동월대비 4.7% 증가한 160,742대 기록록

* 국산차는 1.4% 증가한 133,575대, 수입차는 24.4% 증가한 27,167대 판매 기록

○ (현대) 신형 싼타페의 본격 출시 영향 등으로 5.7% 증가(3~4월 내수 1위)

○ (기아) 신형 K3/K9, 카니발(부분변경)의 출시 영향 등으로 14.9% 증가

○ (한국지엠) 소비자 우려 등으로 대표 차종인 스파크, 말리부 등이 부진을 겪으며 54.2% 감소

○ (쌍용) 렉스턴스포츠의 신차효과에도 불구하고 티볼리 등의 내수경쟁 심화로 전년동월비 2.7% 감소

○ (르노삼성) 주력모델인 SM6의 경쟁심화로 20.7% 감소

○ (수입차) 벤츠, BMW 등의 적극적인 마케팅 활동, 폭스바겐과 아우디의 판매 재개 등으로 24.4% 증가

try of Trade,
try and Energy

* 전년동월비 판매량 : 폭스바겐 0 → 809대, 아우디 0 → 2,167대

* 수입차 내수중 상위 2개사(벤츠, BMW)의 점유율('18.4) : 51.2%

* 승용차중 수입차 점유율 : ('17.4) 16.8% → ('18.1) 19.0% → ('18.4) 19.8%

< '18.4월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18.4월	'18.1-4월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	160,742	587,325	-3.4	4.7	0.7
현 대	63,788	233,011	-5.6	5.7	4.8
기 아	50,004	174,654	3.0	14.9	5.7
한국지엠*	5,378	25,298	-14.3	-54.2	-48.8
쌍 용	8,124	32,112	-12.1	-2.7	-1.8
르노삼성*	6,903	26,458	-11.5	-20.7	-23.7
대우버스	211	745	5.0	-0.9	-9.9
타타대우	411	1,719	-7.8	-35.7	-37.5
수 입 차	27,167	97,368	-1.6	24.4	21.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

최미화 / 홍보담당관 / 2018-05-17 11:09:04

참고 3 4월 자동차 수출 동향

□ 신차 출시를 앞둔 기존 모델의 수출 감소, 미국지역 재고조정 등에 따라 전년동월대비 8.0% 감소한 220,273대 기록

○ (현대) 신규모델(싼타페) 출시 준비로 인한 일시적 수출 감소, 북미 등에서의 재고 조정 등으로 인해 11.4% 감소

○ (기아) 구형 모델(카니발, K3 등)의 수출 부진, 해외 재고 조정 등으로 7.2% 감소

○ (한국지엠) 군산공장 생산 모델(올란도, 크루즈)의 수출중단, OEM 수출모델(트랙스)의 선적 감소 등으로 11.2% 감소

○ (쌍용) 렉스턴 스포츠의 신차 수출 효과가 나타나며 3.0% 증가

○ (르노삼성) 닛산-로그(OEM 수출)의 북미시장 판매호조로 17.8% 증가

< '18. 4월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'18. 4월		'18. 1-4월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	220,273	100.0	794,125	-0.4	-8.0	-8.5
현 대	87,575	39.8	304,816	6.8	-11.4	-4.2
기 아	80,500	36.5	284,329	-2.4	-7.2	-16.2
한국지엠	33,140	15.0	133,479	-5.4	-11.2	-6.6
쌍 용	2,806	1.3	9,482	32.0	3.0	-24.8
르노삼성	16,192	7.4	61,537	-15.9	17.8	14.2
대우버스	3	0.0	34	200.0	-25.0	209.1
타타대우	57	0.0	448	-65.9	0.0	-13.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 4월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (내수) 내수는 하이브리드차와 전기차 판매 호조로 전년 동월대비 14.2% 증가한 8,281대 판매

- 수입차를 포함한 전체 실적이 4월 승용차 내수 판매량의 6.0% 차지

< '18. 4월 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'18. 4월		'18. 1-4월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	8,281	100.0	32,498	-11.7	14.2	39.3
HEV (하이브리드)	6,587	79.5	26,637	-12.9	3.5	29.0
EV (전기차)	1,569	18.9	5,607	-10.5	82.0	116.4
PHEV (플러그인하이브리드)	74	0.9	175	48.0	196.0	127.3
FCEV (수소전기차)	51	0.6	79	363.6	5,000.0	426.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입차협회

try of Trade,
try and Energy

□ (수출) 니로를 포함한 하이브리드 차량들의 수출 감소로 11.4% 감소한 14,971대

< '18. 4월 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'18. 4월		'18. 1-4월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	14,971	100.0	58,764	-22.6	-11.4	6.1
HEV (하이브리드)	11,320	75.6	47,016	-29.9	-21.8	-3.4
EV (전기차)	1,481	9.9	6,342	-18.8	3.8	28.9
PHEV (플러그인하이브리드)	2,170	14.5	5,387	58.9	120.1	209.2
FCEV (수소전기차)	0	0.0	19	-100.0	-100.0	-72.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

최미화 / 홍보담당관 / 2018-05-17 11:09:04

< '18.4월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18.4월	전월비	전년동월비	비중	'18.1-4월	전년동기비
합 계	160,742	-3.4	4.7	100.0	587,325	0.7
현 대	63,788	-5.6	5.7	39.7	233,011	4.8
기 아	50,004	3.0	14.9	31.1	174,654	5.7
한국지엠	5,378	-14.3	-54.2	3.3	25,298	-48.8
쌍 용	8,124	-12.1	-2.7	5.1	32,112	-1.8
르노삼성	6,903	-11.5	-20.7	4.3	26,458	-23.7
대우버스	211	5.0	-0.9	0.1	745	-9.9
타타대우	411	-7.8	-35.7	0.3	1,719	-37.5
Mercedes-Benz	7,349	-7.3	27.6	4.6	28,982	16.5
BMW	6,573	-6.8	3.8	4.1	25,150	38.8
Audi	2,165	1,674.6		1.3	2,519	174.7
Toyota	1,709	-0.2	92.5	1.1	5,584	61.9
Ford	1,054	-0.6	28.9	0.7	3,866	12.5
Land Rover	911	-35.9	96.8	0.6	3,811	32.1
Lexus	872	-25.9	-15.3	0.5	4,305	15.8
Volvo	863	67.6	59.2	0.5	2,683	20.7
Volkswagen	809	89.9		0.5	1,235	
MINI	749	-25.8	0.8	0.5	2,849	14.4
Chrysler	486	-19.5	-7.6	0.3	1,755	-17.2
Nissan	449	-30.1	-14.3	0.3	1,796	-16.1
Honda	426	-34.0	-51.6	0.3	1,774	-28.1
Peugeot	385	-15.6	7.8	0.2	1,599	40.6
Porsche	275	-30.2	42.5	0.2	1,475	58.1
Jaguar	249	-59.0	6.4	0.2	1,692	11.6
Infiniti	208	-1.0	-33.3	0.1	769	3.5
Cadillac	142	10.1	29.1	0.1	553	36.5
Maserati	125	24.7		0.1	516	
Citroen	80	2.4	-43.3	0.0	261	-43.8
Bentley	31	10.7	1,450.0	0.0	113	3,666.7
Rolls-Royce	13	44.4	30.0	0.0	35	25.0
Fiat	0		-100.0	0.0	0	-100.0
Lamborghini	0	-100.0	-100.0	0.0	6	-64.7
국산차	133,575	-3.8	1.4	83.1	489,957	-2.6
수입차	27,167	-1.6	24.4	16.9	97,368	21.7

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

최미화 / 홍보담당관 / 2018-05-17 11:09:04