산업통상자원부

보 도 자 료

http://www.motie.go.kr

2017년 2월 20(월) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 2.20.(월) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2017. 2. 17.(금) 오후 17시	담당부서	기계소재표준과
담당과장	김동호 과장(043-870-5370)	담 당 자	이화용 주무관(043-870-5464)

자율주행자동차 표준화 간담회 개최

- 2.20.(월), 자동차산업협회, 산·학·연·관 전문가 20여명 참여 -

□ 자율주행자동차 국제표준화 동향 점검과 국내 대응방향을 찾기 위한 전문가 간담회가 2월 20일(월) 자동차산업협회에서 김용근 자동차산업협회장, 정동희 국가기술표준원장, 현대·한국지엠·르노삼성 완성차 업체, 자동차부품연구원, 한국교통연구원 등 산·학·연·관 전문가가 참석한 가운데 개최되었다.

* 자율주행자동차 : 자동차와 인프라(도로·정보통신기술(ICT))의 모든 요소를 연결해 자동차 스스로 주변 환경을 인식하고 위험을 판단하며 주행경로를 계획하는 등 운전자의 주행 조작을 최소화하면서 스스로 안전운행이 가능한 자동차

< 회의 개요 >

- 일시/장소 : '17. 2. 20(월) 10:30 ~ 12:00, 한국자동차산업협회(서울)
- 참석자 : 정동희 국가기술표준원장, (산업계) 완성차 3사 임원, 김용근 자동차산업협회장, 조순기 아이티에스 코리아(ITS Korea 부장), (학계) 심현철 카이스트 교수, 탁태오 강원대 교수, 정구민 국민대 교수, 이경호 연세대 교수 (연구기관) 유시복 자동차부품연구원 센터장, 최정단 한국전자통신연구원 실장, 문영준 한국교통연구원 소장 등
- 주요내용 : 자율주행자동차 안전기술 및 표준화 동향, 도로 차량(ISO/TC 22), 지능형 교통시스템(ISO/TC 204) 국제표준화 발제 후 토론

□ 자동차 분야 전문가는 자율주행자동차를 자동차, 인프라, 통신기술, 반도체 등을 융합한 4차 산업혁명의 총아라 일컬으며, 최근 선진국은 자율주행자동차 분야의 국제표준 선점을 위한 활동을 본격화 되고 있어, 이러한 동향을 점검하고 향후 국내 대응 방향을 논의하기 위해 간담회를 열었다.

□ (주요 발표·논의 사항) ① 자동차부품연구원 유시복 자율주행기술연구센터장이 자율주행자동차 국내외 개발현황, 각국의 표준화 동향을 발표했다.

② 'ISO/TC22/SC33/WG11 컨비너'를 맡고 있는 강원대 자동차공학과 탁태오 교수가 액츄에이터, 안전평가, 사람-장치 간 인터페이스(HMI: Human Machine Interface) 등의 자율주행차 국제표준화 추진 방향에 대해, 'ISO/TC22/SC33/WG11 컨비너'를 맡고 있는 한국교통연구원 문영준 소장이 통신장비 및 인프라 등 국제표준화 동향을 발제했다.

③ 김동호 국가기술표준원 기계소재표준과장은 자율주행자동차에 관한 한국산업표준(KS) 23종이 제정되었고, '17년에는 전방차량 충돌 경감시스템 등 5종을 KS로 제정 할 계획이며, 우리나라가 국제표준을 제안해 4종*을 발간했고, 전방 급제동 경고 시스템 1종의 국제표준은 개발 중임을 밝혔다.

* 첨단 운전자 보조 장치(ADAS) 적용 차량에 대한 시뮬레이션 표준 2종(ISO19364, ISO19365)이 2016년도에, 곡선부 속도경고시스템(ISO11067), 협력형 교차로 신호정보 및 위반 경고시스템(ISO26684) 등 2종은 2015년에 발간되는 등 총 4종이 국제표준으로 발간됨

□ 이번 간담회에서는 이러한 발표를 토대로 자율주행자동차 분야에서 한국이 주도할 국제표준화 분야, 국가표준 확충 로드맵, 연구개발(R&D)-표준-특허 연계 방안 등이 논의되었고 향후 자율주행자동차 표준화 추진 전략을 수립해 나가기로 했다. 끝.

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 기계소재표준과 이화용 주무관(043-870-5464)에게 연락주시기 바랍니다.

[붙임 1]

자율주행자동차 표준화 간담회 계획

자율주행자동차 분야의 국제표준화 대응 및 상용화 기반 구축을 위한 표준화 추진전략 마련 간담회 개최 계획

□ 추진배경

o 자율주행 자동차의 표준화 확보전략 및 협력방안 등을 논의하기 위하여 정부와 산·학·연 전문가가 참여하는 간담회 개최

□ 개 요

o 일시/장소 : '17.2.20(월) 10:30~12:00 /한국자동차산업협회 중회의실(6F)

o 주최/주관 : 국가기술표준원 / 한국자동차산업협회

o 주제 : 자율주행자동차의 상용화 기반구축을 위한 표준화 전략

o **참석대상: 14명**

- 정부(2) : 국가기술표준원장, 기계소재표준과장 (산업부 담당사무관 등 2명 배석)
- 학계(4) : 카이스트, 강원대학교, 국민대학교, 연세대학교 교수
- 연구원(3) : 자동차부품연구원 센터장, 한국전자통신연구원 실장, 한국교통연구원 소장
- 협회·산업계(5) : 자동차산업협회장, ITS Korea 부장, 완성차 3사 임원

□ 프로그램(안)

시 간		주요내용	비 고
10:30～10:35	5'	**개회 및 모두말씀**	국표원장
10:35～10:40	5'	○ 자율주행자동차 표준화 추진 현황 - 발표자 : 김동호(국표원, 기계소재표준과장)	사회: 김동호 (기계소재표준과장)
10:40～11:05	15'	○ 자율주행자동차와 통신기반 협력 안전기술 및 표준화 동향 - 발표자: 유시복 (자동차부품연구원 센터장)	
	10'	○ 국제표준화 활동현황 및 대응 방향 - 발제1 (5'): 탁태오(TC22 자율주행 표준화) - 발제2 (5'): 문영준 (TC204 통신장비 및 인프라 표준화)	
11:05～11:55	50'	**자유 토론** ○ 자율주행차의 상용화 기반구축을 위한 표준화 전략	국표원장
11:55～12:00	5'	**마무리 말씀**	국표원장