보도시점 배포 즉시 배포 2025. 10. 2.(목)

K-조선을 설계한 영웅을 만나다!

- 김정관 장관, 한국해사기술 신동식 회장과 오찬 회동 -

산업통상부(이하 산업부) 김정관 장관은 10.2(목) 12:00 서울 포시즌스호텔에서 한국해사기술 신동식 회장과 오찬 회동을 갖고, 세계 최고의 경쟁력을 가진 K-조선을 탄생시킨 노고에 깊은 감사를 표하였다. 아울러 김 장관은 한국 조선산업의 미래 전략에 대한 신 회장의 고견을 청취하였다.

* 참석자 : (산업부) 장관, 제조산업정책관 (업·학계) 신동식 회장, 이신형 서울대 교수

< 신동식 회장 주요 활동 (☞참고 : 상세내용) >

- ('55~'60) 스웨덴·영국 등에서 선진 설계 기술 학습, 대통령 요청으로 귀국
- ('61~'69) 정무비서관, 경제수석 등 역임하며 조선업 육성 마스터플랜 수립·이행
- ('69~) 국내 최초 조선해양 설계 전문기업인 '한국해사기술(KOMAC)' 창립

※ Lloyd's List(해사관련 국제매체, '06) : "한국 조선업의 아버지(Father of Shipbuilding)"

김 장관은 전세계 1, 2, 3위 조선소를 탄생시킨 K-조선의 눈부신 성공 뒤에는 조선소 건설부터 선박 건조까지 '명장'들의 노고와 혜안이 있었음을 상기하면서, 신 회장에게 정부를 대표하여 감사를 전달하였다. 한편, 과거와 달라진 제조업 환경에 맞추어 조선업도 과감하게 변화해야 할 것이라며, 'M.AX 얼라이언스'를 중심으로 자율운항선박 개발, 첨단 AI 조선소 구축 등 조선업의 AI 전환을 가속화하고 지속적인 성장 기반을 마련하겠다고 밝혔다.

신 회장은 우리 조선산업이 닻을 올린 이후 여러 어려운 시기를 지나 세계 최고 수준으로 이른 데에 무한한 보람을 느낀다고 언급하였다. 다만, 최근 경쟁국의 추격, 인재 이탈 등 다양한 도전에 직면한 만큼, 산업부가 기업들과 긴밀히 소통하면서 K-조선의 계속된 순항을 이끌어나가길 당부하였다. 아울러 과거 조선업을 일으켰던 현장의 경험과 노하우를 조선업 육성을 희망하는 전세계 국가들로 확산하여 우리 조선사 및 기자재 기업에 새로운 시장기회가 열리길 기대한다고 밝혔다.

김 장관은 앞으로도 다양한 분야의 산업역군들을 뵙고 우리 제조업의 도약을 위한 고견을 청취하여 정책에 반영해나가겠다고 밝혔다.

담당 부서	제조산업정책관 조선해양플랜트과	책임자	과 장	김의중 (044-203-4330)
		담당자	서기관	이디도 (044-203-4331)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 신동식 회장 주요 활동 내역

사 진	이 름	약 력
	**신동식 회장** ('32년생, 93세)	■ '21~ CCUS 전문기업(카본코리아) 설립 ■ '69~ 한국해사기술(KOMAC) 설립 / 現 회장 ■ '65~69 초대 경제수석비서관(박정희 정부) ■ '61 대통령 정무비서관(1급) ■ '55 서울대 조선공학과 졸업 스웨덴 찰머스 공대, 영국 더럼 공대

* 별칭 : '한국 조선업의 아버지', '국가건설 기획자(Nation Building Architect)'

○ **스웨덴 코쿰 조선소***에서 선박 설계를 익히고, 영국 로이드 선급협회와 미국선급협회 **국제 검사관*으로 활동**

* 코쿰 조선소는 '50년대 세계 최대 조선소 / 한국인 최초 영국·미국 선급 검사관

○ **박정희 대통령**이 **1급 정무비서관으로 영입**했고, '68년에는 **초대 경제2수석으로 파격 임명**(당시 나이 36세)

* ('61년) 경제기획원 장관 고문 → ('65~'68) 정무 비서관, 경제 제2수석비서관, 초대 경제수석 → ('68~'69) 경제과학심의위 사무총장, 해사행정특별심의위 위원장(장관급)

○ **초대형 조선업 마스터플랜을 수립**하고 특히, 세계 최대 규모의 **옥포조선소**(現 한화오션) **건설 결정**

○ **한국과학기술연구원**(KIST) 설립을 주도했고, **한국과학기술원**(KAIST) 설립에도 기여, 대덕연구단지 조성 등 **과학기술 발전에도 주도적 역할 수행**

○ 공직 생활 후 **한국해사기술**(KOMAC)을 인수해 **2,000여척의 선박을 직접 설계**하며 **한국 조선 기술 저변을 확대**하는 데 크게 기여

* (주요 설계참여 선박) 쇄빙연구선 아라온호, 해양연구선 온누리호, 해군 함정, 다수 상선 등

○ 93세의 고령에도 챗GPT를 활용하는 등 끊임없이 배우고 도전