산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	정부혁신 보다나은 정부

2019년 11월 1일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 배포즉시 보도 가능)

배포일시	2019. 10. 31.(목)	담당부서	산업통상자원부 자동차항공과 과학기술정보통신부 융합기술과 소방청 국립소방연구원 해양경찰청 해양경찰연구센터 경찰청 장비담당관
담당과장	위승복 팀장(044-203-4305) 송완호 과장(044-202-4570) 김수영 실장(041-559-0551) 신성규 팀장(041-640-2171) 김준영 과장(02-3150-2036)	담 당 자	임형남 사무관(044-203-4306) 전창훈 사무관(044-202-4576) 이수호 연구사(041-559-6414) 문성준 경위(041-640-2171) 이동환 계장(02-3150-2137)

재난치안용 드론 떴다

- 산업부, 과기정통부, 소방, 해경, 경찰청 공동개발 무인기 초도비행 성공 -

□ **육·해상 재난 및 치안현장에서 국민을 보호**하는 **국민안전 감시 및 대응 무인항공기 융합시스템 개발사업(이하 재난치안용 무인기 사업)**을 통해 개발된 무인기 시제품이 10월 31일(목) 한국항공우주연구원 (이하, 항우연) 고흥항공센터에서 성공적인 초도비행을 마쳤다.

□ 이 날 재난치안용 무인기사업의 초도비행 행사에는 **산업통상자원부, 과학기술정보통신부, 소방청, 해양경찰청, 경찰청 관계자**들을 비롯해 자문위원 및 개발자 등 주요 관계자들이 참석하였다.

- **공공수요처(소방청, 해경청, 경찰청) 요구도가 충실히 반영된 재난치안 임무특화 무인기 통합시스템 개발을 목적**으로 하는 본 사업은 2017년 6월 착수하여, 지난해 상세설계와 올해 시제품 제작을 완료한 이후 성능평가를 수행해왔으며,

- 이번 초도비행 성공으로 **본격적인 통합시스템 성능시험과 수요부처 요구도 검증시험에 진입**할 수 있게 되었다.

□ 초도비행은 **해상의 실제환경을 모사하여 해상 감시/사고현장 출동 임무 중 조난자를 발견하고, 소형 무인기가 현장의 영상정보 전송과 구명장비를 투하하는 비행임무 시나리오**를 약 15분간 수행하는 형태로 진행되었다.

- 재난 상황실에서 **해상 감시 및 사고 현장 출동 임무를 부여**받아 무인기가 자동비행하여 현장 영상정보 전송 임무를 수행하고,

- 조난자와 같은 **특이사항을 확인한 상황실의 판단**에 따라 **사고현장 근접 촬영 및 영상 분석 소프트웨어로 조난자를 인식**한 무인기는 **구명 장비를 투하**하였으며, **관련 영상 정보를 전송하고 자동 복귀**함으로써 성공적으로 **임무를 완수**하였다.

□ 재난치안용 무인기 사업은 **산업통상자원부와 과기정통부가 공통기술 개발을 담당**하고, **소방청, 해양경찰청, 경찰청**이 **수요부처별 특화 기술개발을 담당**하여 **다부처 공동개발사업으로 수행**하고 있으며,

- **항우연 외 28개 산·학·연 기관 및 기업간 협업하여** 2020년까지 **수요부처 요구도 검증시험을 거쳐 개발을 완료할 예정**이다.

□ 산업부 관계자는 "본 무인기는 **방수, 내열, 내풍, 내염 등의 극한 환경 극복과 통신음영 등의 환경에서도 운용 가능**하다"라며,

- 향후 "**기존 상용드론으로 감당하기 어려운 재난치안 환경(붕괴위험 실내탐색, 화재, 통신음영, 유해화학물질 유출, 해양 환경 등)**에 대응할 수 있어 **현장 대응능력의 획기적인 향상**이 기대된다"고 밝혔다.

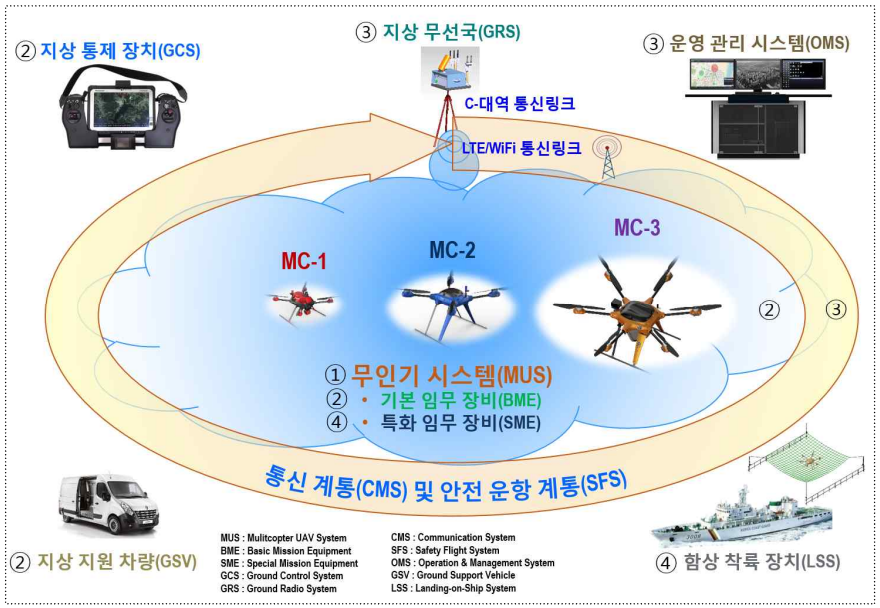
붙임 1. 재난치안용 무인기 사업 개요
2. 초도비행 시연 시나리오
3. 한국항공우주연구원 고흥 항공센터 소개

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락 출처표시	이 자료에 대하여 더욱 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 임형남 사무관(☎ 044-203-4306), 과학기술정보통신부 전창훈 사무관(☎ 044-202-4576), 소방청 이수호 연구사(☎ 041-559-6414), 해양경찰청 문성준 경위(☎ 041-640-2141), 경찰청 이동환 계장(☎ 02-3150-2137)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 1 재난치안용 무인기 사업 개요

- 사업명 : 국민안전 감시 및 대응 무인항공기 융합시스템 구축 및 운용
- 참여부처 : 산업부, 과기정통부, 소방청, 해경청, 경찰청
- 전문기관 : 한국산업기술평가관리원
- 사업기간 : '17.06.01 ~ '20.05.31.(36개월)
- 사업비 : 총사업비 490억원 (국고: 391억원, 민간: 99억원)
- 과제구성
  - 총괄(항우연) : 국민안전 대응 무인항공기 통합시스템 구축 및 운용
  - ①세부(항우연) : 재난치안용 멀티콥터 무인기 시스템통합 및 통합시험평가
  - ②세부(휴인스) : 재난치안용 멀티콥터 무인기 공통플랫폼 기술 개발
  - ③세부(솔탑) : 재난치안용 멀티콥터 무인기 통신, 안전운항, 운영관리 기술 개발
  - ④세부(ANH Structure) : 재난치안용 멀티콥터 무인기 특화임무장비 기술 개발

< 국민안전 감시 및 대응 무인항공기 융합시스템 >

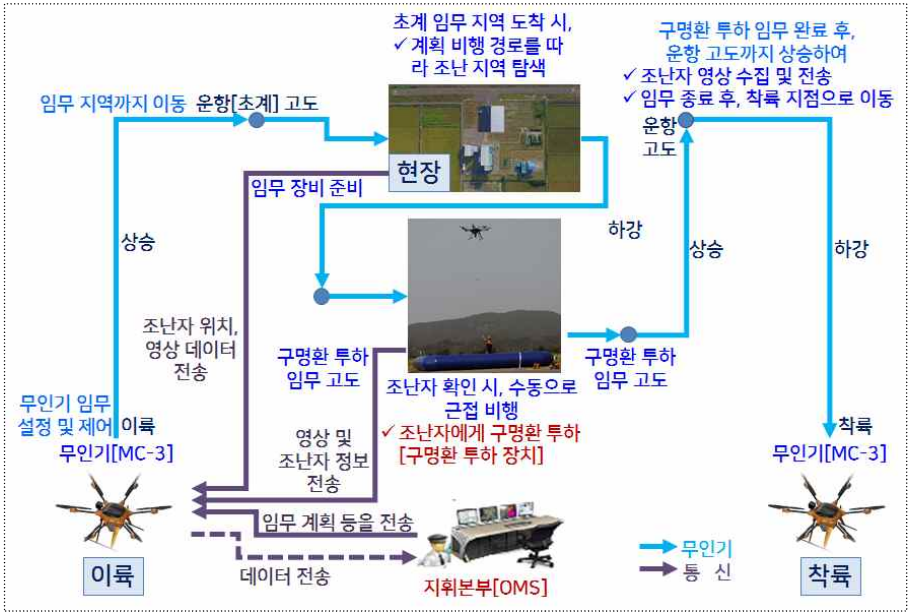


붙임 2 초도비행 시연 시나리오

○ 초도 비행 기체 : MC-3

중량 28.61kg 크기(hub to tub) 1,680mm 운용시간 26.3min 특징 방진방수(IP43), 내풍성, 내부식성, 부유 H/W 및 S/W 선박, 익수자 확인 S/W		

○ 초도 비행 시나리오(운용 개념도)



붙임 3 한국항공우주연구원 고흥 항공센터 소개

○ **위치 : 전라남도 고흥군 고흥읍 호산로 487-353**

○ **시설 부지 면적 : 90,000 m^2 (300 m x 300 m)**

○ **고흥만 이착륙 지정**

- 2015. 01. 30
- 공역 UA-22 (직경 : 22 km, 고도 450 m)

○ **주요시험시설**

- 안전줄 시험장, 소형기 시험동(소형기/무인기 조립, 격납), 낙하시험동(L/G Drop Test), 비행선 시험동(비행체 조립, 정비, 보관), 휠타워, 연소시험장, 활주로(700 m x 24 m)

○ **기능 및 역할**

- 국내 개발 항공기 및 항공부품에 대한 개발 비행시험
- 개발 완료된 항공기 및 부품에 대한 비행시험
- 시험평가 시설의 산학연 공동활용, 기술협력 및 산업화 지원



< 한국항공우주연구원 고흥항공센터 현황 >