산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대

http://www.motie.go.kr

2014년 3월 13일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 송현주 주무관(044-203-4328)

2월 자동차 산업 봄맞이 기지개

- 생산·내수·수출 모두↑, 내수 6개월만에 두 자릿수 증가율 -

□ 산업통상자원부(장관:윤상직)는 **2월 자동차산업 실적**을 잠정 집계한 결과 영업일수 증가, 경기회복 기대감 등으로 생산(359,148대) 6.3%, 내수(121,757대) 10.6%, 수출(248,721대) 5.8% **모두 증가**하였다고 밝힘

□ **(생산)** 조업일수가 증가*하고 내수와 수출호조로 전년동월비 6.3% 증가한 359,148대 기록

* 조업일수 비교 : ('13.2월) 17일 → ('14.2월) 19일, 2일 증가

□ **(내수)** 경기회복 기대감*과 신차효과, RV 수요확대 등으로 전년동월비 10.6% 증가한 121,757대 기록

○ 특히, '13.9월 이후 **6개월만에 두 자릿수 증가율 회복**

○ 중형시장 부진에도 대형(제네시스, 그랜저)과 SUV(싼타페, 쏘울, 코란도) 중심으로 각각 25.9%, 31%로 호조세 시현

* 소비자심리지수(한국은행) : ('13.12)107 → ('14.1)109 → ('14.2)108

** 차종별 증가율(전년동월비,%) : 경차(5.0), 소형(1.9), 중형(△12.0), 대형(25.9), SUV(31.0), CDV(△14.5)

□ **(수출)** RV 신모델(쏘울) 수출확대, 국산차 브랜드 인지도 향상 등으로 전년동월비 5.8% 증가한 248,721대 기록

< 2월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) **>**

구 분	'14. 2월	전월비	전년동월비	'14.1-2월	전년동기비
생 산	359,148	-2.5	6.3	727,376	-2.8
내 수	121,757	-0.2	10.6	243,756	7.2
국산차	107,905	0.7	8.4	215,055	5.2
수입차	13,852	-6.7	31.2	28,701	25.3
수 출	248,721	-3.2	5.8	505,693	-2.6
(금액)	40.2	-2.0	9.1	81.2	2.6

□ 한편, 내수가 '13.9월 이후 처음으로 두 자릿수 증가율을 나타냈으며, 향후 중형 및 RV 차량의 신차출시도 예정되어 있어 내수 회복에 긍정적 신호로 해석

* 신차 출시 또는 예정 : GM 말리부(디젤), SM5(디젤), 현대 쏘나타(LF) 기아 카니발(YP), 기아 쏘렌토(UM)

< '13.1월 이후 월별 자동차 내수(국산+수입)판매 추이 >



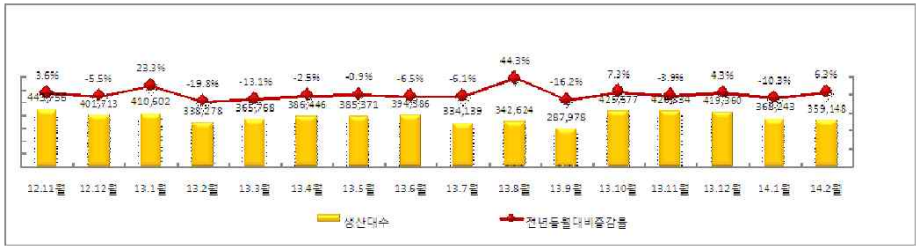
OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 송현주 주무관(☎ 044-203-4328)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 2월 자동차 생산 동향

□ 전월대비 조업일수 증가와 내수, 수출 동반 상승으로 전년동월비 6.3% 증가한 약 36만대 기록

< '12.11월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대·기아는** 제네시스 신차효과 및 수출물량 확대 등에 힘입어 전년동월대비 각각 5.6%, 27.3% 증가

○ **한국지엠**은 유럽 쉐보레 철수 계획의 영향으로 전년대비 약 /4 감소

○ **르노삼성**은 수출물량 감소로 절반가까이 감소한 반면, **쌍용**은 수출호조로 23.0% 증가

< '14.2월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

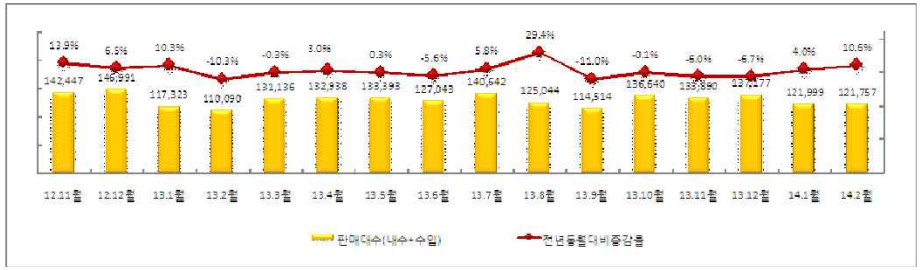
구 분	'14.2월		'14.1-2월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	359,148	100	727,376	-2.5	6.3	-2.8
현 대	152,180	42.4	306,207	-1.2	5.6	-1.3
기 아	143,139	39.8	281,156	3.7	27.3	7.5
한국지엠	45,625	12.7	99,149	-14.8	-25.1	-25.7
쌍 용	11,785	3.3	23,453	1.0	23.0	17.1
르노삼성	5,363	1.5	15,256	-45.8	-46.1	-27.8
기 타	1,056	0.3	2,155	-3.9	13.8	-0.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 2월 자동차 내수판매 동향

□ 경기회복 기대감과 신차효과 등으로 전년동월비 10.6% 증가한 12만여대 기록

< '12.11월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



[ ] **국산차 판매)** 소비심리 개선, RV 수요 확대, 신차효과 등으로 전년동월비 8.4% 증가한 108천여대 기록하고, 완성차 모두 증가

○ **현대**(51,380대)는 제네시스 신차효과와 RV 차량 호조 등에 힘입어 전년동월비 8.2% 증가했으며, **기아**(35,000대)도 6.4% 증가

○ **한국지엠**(10,301대)은 상품성을 강화한 '14년형 말리부와 캡티바, 올란도 등 RV 차량 판매호조

○ **쌍용은** 코란도 패밀리 브랜드 호조로 각각 3.3%, 26.9% 증가, **르노삼성**(4,821대)은 디자인을 차별화한 QM5 네오 인기와 SM3 증가로 16.7% 증가

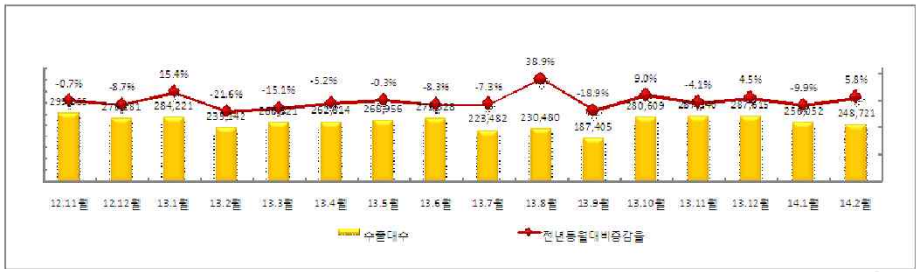
□ **(수입차 판매)** 2월 수입차 판매는 전년동월비 31.2% 증가한 13,852대, 2014년 2월 누적 28,701대로 전년동기비 25.3% 증가

MOTIE
MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

참고 3 2월 자동차 수출 동향

□ 국산차 제품경쟁력 및 브랜드 인지도를 바탕으로 아반테, 프라이드 등 소형차가 서유럽, 중동, 미국 등에 수출증가로 전년동월비 5.8% 증가한 24만여대 기록

< '12.11월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대·기아**는 해외시장 인지도 향상, 조업일수 증가에 따른 수출물량 증가로 전년동월비 2.7%, 33.3% 각각 증가

○ **한국지엠**은 전략모델 트랙스가 호조를 보였지만 쉐보레 철수에 따른 여파로 23.9% 감소

○ **쌍용**은 러시아 · 중국 등 글로벌 판매가 본격화 되고 있는 뉴코란도C의 판매 증가로 24.4% 증가

< '14.2월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'14.2월	점유율	'14.1-2월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	248,721	100	505,693	-3.2	5.8	-2.6
현 대	96,930	39.0	199,030	-5.1	2.7	-3.0
기 아	105,205	42.3	208,473	1.9	33.3	12.1
한국지엠	37,209	15.0	80,208	-13.5	-23.9	-24.9
쌍 용	6,231	2.5	12,348	1.9	24.4	12.1
르노삼성	2,896	1.1	5,094	31.8	-61.3	-45.5
기 타	250	0.1	540	-13.8	-40.5	-51.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 2월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '14.2월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'14.2월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-2월	전년동기비
합 계	121,757	-0.2	10.6	100.0	243,756	7.2
국 산 차	107,905	0.7	8.4	88.6	215,055	5.2
현대차	51,380	-0.3	8.2	42.2	102,905	5.3
기아차	35,000	2.9	6.4	28.7	69,000	-0.2
쉐보레	10,301	-5.3	3.3	8.5	21,174	5.8
쌍용차	5,502	1.0	26.9	4.5	10,947	30.8
르노삼성	4,821	7.1	16.7	4.0	9,321	16.8
수입 차	13,852	-6.7	31.2	11.4	28,701	25.3
BMW	3,154	-7.5	22.1	2.6	6,562	12.2
메르세데스-벤츠	2,641	-4.8	88.1	2.2	5,414	62.0
아우디	2,187	2.3	67.2	1.8	4,324	38.6
폭스바겐	2,104	-22.1	35.6	1.7	4,804	41.3
포드	558	-26.3	16.0	0.5	1,315	27.7
토요타	422	7.4	-14.7	0.3	815	-15.8
닛산	327	-15.9	20.2	0.3	716	68.1
미니	317	5.3	8.2	0.3	618	-0.5
크라이슬러	310	-10.1	1.6	0.3	655	0.3
혼다	300	29.3	-24.2	0.2	532	-38.6

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

MOTIE MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

참고 5 2월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '14. 2월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

순위	브랜드	'14. 2월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-2월	전년동기비
합 계		121,757	-0.2	10.6	100.0	243,756	7.2
1	현대차	51,380	-0.3	8.2	42.2	102,905	5.3
2	기아차	35,000	2.9	6.4	28.7	69,000	-0.2
3	쉐보레	10,301	-5.3	3.3	8.5	21,174	5.8
4	쌍용차	5,502	1.0	26.9	4.5	10,947	30.8
5	르노삼성	4,821	7.1	16.7	4.0	9,321	16.8
6	BMW	3,154	-7.5	22.1	2.6	6,562	12.2
7	메르세데스-벤츠	2,641	-4.8	88.1	2.2	5,414	62.0
8	아우디	2,187	2.3	67.2	1.8	4,324	38.6
9	폭스바겐	2,104	-22.1	35.6	1.7	4,804	41.3
10	타타대우	590	5.0	54.0	0.5	1,152	[illegible]
11	포드	558	-26.3	16.0	0.5	1,315	27.7
12	토요타	422	7.4	-14.7	0.3	815	[illegible]
13	닛산	327	-15.9	20.2	0.3	716	[illegible]
14	미니	317	5.3	8.2	0.3	618	[illegible]
15	대우버스	311	26.9	-4.3	0.3	556	[illegible]
16	크라이슬러	310	-10.1	1.6	0.3	655	0.3
17	혼다	300	29.3	-24.2	0.2	532	-38.6
18	렉서스	272	-23.6	-28.2	0.2	628	-10.0
19	인피니티	264	230.0	172.2	0.2	344	116.4
20	푸조	206	39.2	2.5	0.2	354	-6.6
21	볼보	180	-17.4	87.5	0.1	398	99.0
22	재규어	175	4.2	5.4	0.1	343	32.4
23	포르쉐	159	69.1	1.9	0.1	253	-19.4
24	랜드로버	154	-37.4	-23.4	0.1	400	10.5
25	피아트	71	73.2	-16.5	0.1	112	24.4
26	벤틀리	20	-33.3	300.0	0.0	50	284.6
27	캐딜락	14	-6.7	-65.0	0.0	29	-54.7
28	시트로엥	14	16.7	-57.6	0.0	26	-60.0
29	롤스로이스	3	-50.0	50.0	0.0	9	50.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

MOTIE
MINISTRY OF
TRADE, INDUSTRY & ENERGY