산업통상자원부	보 도 자 료	힘내라 대구경북 힘내라 대한민국
http://www.motie.go.kr		

2020년 4월 7일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4. 6(월) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 4. 6.(월)	담당부서	혁신지원팀
담당과장	김태권 팀장(044-203-4630)	담 당 자	백숙자 사무관(044-203-4631)

부산항·인천공항 자유무역지역 확대 지정

- 1조원 규모 투자, 2만 2천명 일자리 창출 등의 효과 기대 -

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)는 동북아 물류허브 선점을 위해 4월 7일 인천공항과 부산항 자유무역지역을 확대 지정하고 이를 고시하였다

○ 이번 확대 지정은 인천공항 자유무역지역과 부산항 자유무역지역을 관리하는 국토교통부와 해양수산부가 신청하고, 산업통상자원부가 관계부처 협의를 거쳐 확정하였다.

□ 자유무역지역으로 확대 지정되는 곳은 전자상거래, 신선화물 등 신성장 항공화물 유치를 위해 조성 중인 인천공항 3단계 물류단지 32만㎡와,

○ 환적화물 유치 등 부가가치 창출을 위해 개발 중인 부산항 신항 서측 및 남측 컨테이너터미널과 인근 배후단지 283만㎡ 이다

□ 인천공항 3단계 물류단지에는 최근 급성장하고 있는 신성장화물·환적화물 유치 기업, 글로벌 배송센터(GDC), 다국적 기업 등을 우선하여 유치하며,

○ 부산항은 항만 특성을 반영하여 환적화물과 위·수탁 가공업체를 유치하는 등 고부가가치 물류활동 거점으로 육성할 계획이다.

□ 자유무역지역으로 지정되면 자유로운 제조·물류 유통과 무역활동이 보장되고, 저렴한 임대료(주변시세의 10~30% 수준), 관세유보 등의 혜택이 주어지며, 일정규모 이상 외국인투자기업에는 임대료*가 감면된다.

* (임대료 감면) 미화 500만불 이상 : 3년간 50%, 미화 1,000만불 이상: 5년간 50%

○ 또한, 다국적 기업, 수출·물류 기업 유치로 투자 촉진과 일자리 창출 효과를 기대할 수 있어 지역경제 활성화에도 기여하게 된다.

□ 산업통상자원부 안성일 경제자유구역기획단장은 "이번 확대지정을 통해 글로벌 물류·제조기업 50개사 유치, 1조원 투자, 2만 2000명 일자리 창출 등이 예상된다" 면서,

○ "자유무역지역 확대를 통해 최근 코로나19 영향으로 어려움을 겪고 있는 지역경제에 활력을 불어 넣을 수 있기를 기대한다"고 밝혔다

□ 앞으로 입주기업은 개발 계획에 따라 인천공항은 올해 말에, 부산항은 내년 초부터 서측 컨테이너터미널 배후단지를 시작으로 모집할 계획이다.

【참고 1】 인천공항 자유무역지역 현황 및 조감도
【참고 2】 부산항 자유무역지역 현황 및 조감도

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 혁신지원팀 백숙자 사무관(☎ 044-203-4631)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1 「인천공항 자유무역지역」 현황 및 조감도

□ 지정 연혁

○ ‘05. 4. 6 : ’자유무역지역‘ 지정 (1단계 : 2,093천㎡, ’06.1.1 운영개시)

○ ‘07.12.31 : ’자유무역지역‘ 확대 지정 (2단계 : 922천㎡, ’13.2.1 운영개시)

○ ‘16.12.16 : 자유무역지역 항공화물터미널 부지 일부 확대(35천㎡)

○ ‘18. 7.10 : 물류단지 부지 일부 제척(762㎡)

* ‘인천공항 자유무역지역’은 ‘인천경제자유구역’에 포함

□ 지정 면적

구분	변경전(㎡)	금번 조정내용	변경후(㎡)	비고
계	3,049,129	+325,787	3,374,916	325천㎡ 증가
‣ 물류단지 1단계	992,000		992,000	-
‣ 물류단지 2단계	920,958		920,958	
‣ 물류단지 3단계	-	+325,787	325,787	325천㎡ 증가
‣ 화물터미널	1,136,171		1,136,171	-

□ 위치도



참고2 「부산항 자유무역지역」 현황 및 조감도

□ 지정 연혁

○ 용당 및 감천지역 : 최초지정(‘02.1월) → 확대(’07.2, ‘10.8, ’11.11월)

○ 남항지역 : 최초지정(‘07.3월) → 축소(’11.11월)

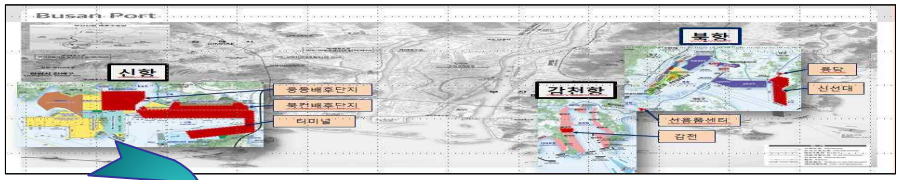
○ 부산·진해지역 : 최초지정(‘04.12월) → 확대(’08.12, ‘09.9월, ’19.6월)

□ 지정 면적

구분	변경전(㎡)	금번 변경내용	변경후(㎡)
총 면적	**9,368,276**	**+2,827,173**	**12,195,449**
① 용당지역(북항) *신선대‘컨’, 인근부지	1,235,265	-	1,235,265
② 남항지역(남항) *국제선용품유통센터부지	27,696	-	27,696
③ 감천지역(감천항) *서편부두일부	134,074	-	134,074
④ 부산·진해지역(신항)	7,971,241	+2,827,173	10,798,414
‣ 북·남측 컨테이너터미널(1단계, 2-1~3단계)	4,189,596		4,189,596
‣ ‘북’컨 배후단지, 웅동지구(1단계 배후단지)	3,641,645		3,641,645
‣ 연결잔교 및 다목적 부두	140,000		140,000
‣ 남측 컨테이너터미널(2-4)		+630,000	630,000
‣ 서측 컨테이너터미널(2-5,피더부두)		+853,461	853,461
‣ ‘서’ 컨 항만배후단지		+326,387	326,387
‣ ‘남’ 컨 항만배후단지		+1,017,325	1,017,325

□ 위치도

○ 전체



○ 금번 변경지정 (신항 서측,남측 컨테이너터미널+배후단지)

