산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 10월 16일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 10.15.(금) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 10. 15.(금)	담당부서	자동차과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	이현진 주무관(044-203-4323)

2021년 9월 자동차산업 동향 (잠정)

- 친환경차 수출 대수 (3.5만대), 금액 (10.4억불), 비중 (23.8%) 모두 역대 최고 -

- 전기 · 수소차 수출액 첫 5억불 달성 → 친환경차 최초 10억불 돌파 -

- 전기차 누적 판매대수 20만대 돌파, 친환경차 내수판매비중 (26.7%) 역대 최고 -

- '21.1~8월 국제적 생산량 기준 세계 자동차 5강 국가 재도약 -

【 자동차 】

□ (총괄) '21년 9월 자동차산업은 전년 동월 대비 생산은 △33.0%, 내수는 △29.7%, 수출은 △20.7% 감소(수출액은 △6.1% 감소)한 것으로 잠정 집계

○ 국내 자동차산업은 차량용반도체 수급차질에도 지난 8개월 연속 수출이 증가(금액 기준)하는 등 호조세를 시현하였으나,

- 이번 달은 차량용 반도체 수급차질이 지속되고 있는 상황에서 추석 연휴에 따른 조업일수 감소(△4일) 영향이 겹치면서 생산 및 수출이 감소

< '21년 9월 자동차산업 실적 (단위 : 대, 억불, %) >

구 분	'21.9월	전월비(%)	전년동월비(%)	'21.1-9월	전년동기비(%)
생 산(대)	**229,423**	**△2.4**	**△33.0**	**2,576,496**	**1.1**
내 수(대)	**113,932**	**△12.6**	**△29.7**	**1,302,930**	**△6.3**
국산차(대)	91,247	△13.6	△33.8	1,069,673	△9.8
수입차(대)	22,685	△8.5	△7.0	233,257	13.7
수 출(대)	**151,689**	**16.5**	**△20.7**	**1,521,818**	**14.5**
수출금액(억불)	35.6	17.5	△6.1	342.9	33.0
부품수출(억불)	18.5	17.2	△5.1	170.3	33.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ **(생산)** 차량용 반도체 수급차질에 따른 **일부 공장 휴업***과 추석 연휴에 따른 **조업일수 감소(△4일)** 등으로 **△33.1% 감소한 229,423대**

* **(현대)** 울산4공장 1라인 9.13~14, 2라인 13~17, 아산공장 9.9~9.10, 9.15~17 / **(기아)** 광명공장 9.16~17 / **(GM)** 부평1·2공장, 창원공장 9월 1~4주 휴업 및 감산 운영 등

○ 말레이 등 동남아 내 차량용반도체 공급병목현상 심화, 추석연휴 주간 전체 휴무로 조업일수까지 감소하면서 생산실적이 전반적으로 저조

* 현대·기아, 한국지엠(3사 국내생산 비중: 90% 이상)은 추석연휴 주간 전체 휴무

- 반면, **르노삼성**은 XM3(하이브리드 포함)의 유럽 수출 호조세가 생산 증가를 견인하며 타업체 대비 **유일한 증가세 시현**

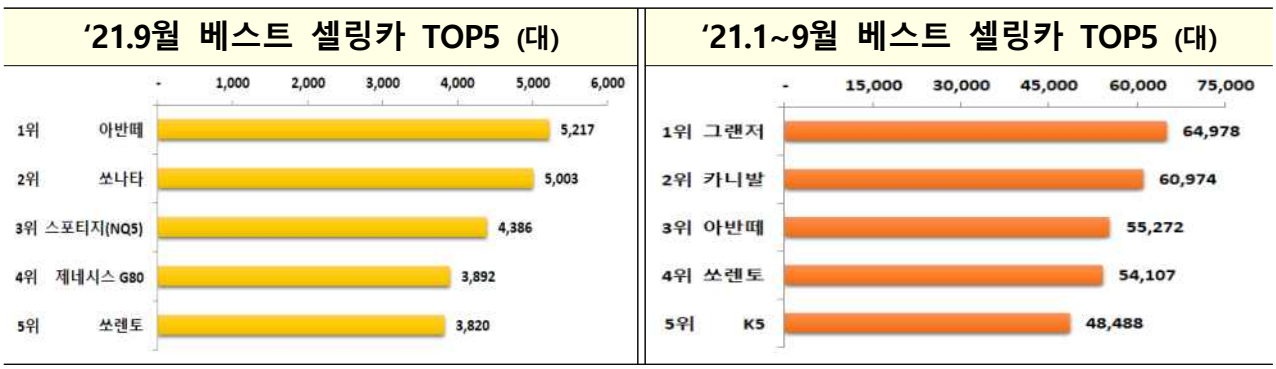
* 생산대수 증감률(%): 현대 △30.4, 기아 △28.6, 한국지엠 △69.5, 쌍용 △39.9, **르노삼성 +20.4**

○ 한편, **주요 자동차 생산국가** 비교시 **한국**은 '21.8월 누적기준 **5위로 상승**('21.7월 누적기준 6위)

* '21.1~8월 글로벌 생산대수 :
중국 1,616만대, 미국 622만대, 일본 542만대, 인도 283만대, **한국 235만대**, 독일 229만대 순

□ **(내수)** 추석 연휴에 따른 영업일수 감소와 차량용 반도체 공급부족에 따른 **출고 적체 현상 심화** 등으로 **△29.7% 감소한 113,932대**

○ **베스트 셀링카(승용) TOP5는 모두 국산차**가 차지,
이번 달은 **아반떼**가 **9월 베스트 셀링카 1위**를 기록



- **(국산차)** 신차 호조세에도 불구하고 출고 적체 현상 심화 및 **전반적인 내수물량 감소** 등으로 **△33.8% 감소**한 **91,247대**

- **(수입차)** 독일계(BMW, 아우디), 미국계(포드, 링컨) 등의 판매 감소로 금년 최초로 **△7.0%** 감소세**(22,685대)** 시현

* 판매 증감률 : BMW △6.3%, Audi △54.5%, 벤츠 +4.8%, 포드 △55.1%, 도요타 △14.7% 등

□ **(수출)** 국내 브랜드의 글로벌 점유율 상승 및 친환경차 수출 확대(+31.3%)에도, 조업일수 감소 영향 등으로 **대수**는 **△20.7% 감소**한 **151,689대**

* 주요 글로벌 시장 내 국내 브랜드 점유율
[미국] ('20.9) 8.3% → ('21.9) 11.1%(2.8%p↑) / [유럽] ('20.8) 8.3% → ('21.9) 10.1%(1.8%p↑)

** 친환경차 수출 현황 : '20.9월 2.7만대 → '21.9월 3.5만대(+31.3%), 역대 최고
하이브리드 16,932대(34.6%↑), 플러그인하이브리드 3,987대(163.9%↑), 전기차 13,889대(12.4%↑)

○ 한편, **친환경차**는 전기차 수출 호조세로 31.3% 증가하며 전체 자동차 수출에서 **23.8% 차지**하며 **대폭 확대 → 월간 역대 최고 비중 기록**

* 친환경차 수출대수비중: ('19.9월) 15.0% → ('20.9월) 14.4% → **('21.9월) 23.8%(9.4%p↑)**

○ **수출금액**은 **△6.1% 소폭 감소**한 **35.6억불** 기록, **수출품목의 고부가치화**(내연기관→친환경차)에 따른 **수출단가 상승**으로 대수 대비 상대적으로 **적게 감소**

- 이는 친환경차 주력 수출시장인 **유럽**에서의 **수출 호조세**와 **친환경차 수출 비중 대폭 확대**가 수출금액 **감소폭 완화**에 **기여**한 것으로 분석

※ '21.9월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : 북미(1,330, △30.4%), **EU(790, 41.8%)**, **동유럽(449, 18.6%)**, 중동(314, △4.0%), 중남미(181, 39.6%), 아프리카(45, 38.6%), 오세아니아(224, △1.8%), 아시아(222, △0.5%)

* 수출비중 : [친환경차] ('20.9) 14.4% → ('21.9) 23.8%(9.4%p↑), 역대 최고
[전기차] ('20.9) 6.7% → ('21.9) 9.5%(2.8%p↑)

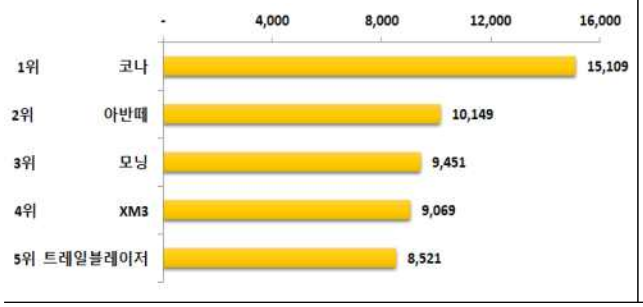
○ 업체별로는 **쌍용·르노삼성**은 **주력모델 수출 확대**로 **증가**하였으나, **현대·기아·한국지엠**은 **생산차질 영향** 등으로 **감소**

* 수출대수 증감률(%): 현대 △11.8, 기아 △19.2, 한국지엠 △73.4, **쌍용 +28.6, 르노삼성 +612.5**

- 특히 **르노삼성**은 닛산로그 수출 중단 여파 등으로 그간 수출실적이 부진하였으나 **XM3(HEV 포함) 호조세**로 **2년 만**에 **월 수출대수 1만대**를 기록

○ 모델별로는 **코나**가 견조한 호조세를 시현하며 **최고 수출 기록**

- 또한 이번 달은 **XM3**(하이브리드 포함) 유럽 수출 호조세에 힘입어 **처음으로 월간 수출 모델 TOP 5**에 선정

‘21.9월 수출 모델 TOP5(대)	‘21.1~9월 수출 모델 TOP5(대)
	

【 친환경차 】

□ **(총괄) 내수**는 전년동월대비 **24.8% 증가**한 **30,428대, 수출**은 전년동월대비 **31.3% 증가**한 **34,823대**로 **9개월 연속 내수** 및 **수출 모두 상승**

○ 내수, 수출 모두 **‘21.9월 누적 판매대수**가 **‘20년 연간 누적 판매대수**를 **뛰어 넘으며 확산세**를 이어가고 있음

* 친환경차 누적 내수판매·수출대수 현황 :
[내수] (20년) 227,089대 → (’21.1~9월) 250,251대 / [수출] (20년) 271,327대 → (’21.1~9월) 278,954대

□ **(내수) 20개월 연속 증가세 시현, 내수판매비중 역대 최고 기록**

○ **친환경차 내수판매 비중**은 전체 자동차 판매비중의 **26.7%(11.7%p↑)** 차지하며 1개월 만에 **월간 역대 최다 판매 비중** 경신

* 친환경차 내수판매비중: (’19.9월) 7.1% → (’20.9월) 15.0% → **(’21.9월) 26.7%(11.7%p↑)**

- **(국산차)** 전기차(+73.4%), 수소차(+43.9%) 판매 호조로 8.6% 증가한 20,113대로 **3개월 연속 2만대**를 **상회**하며 전체 내수판매 증가를 견인

* ’21.9월 국산차 판매순위: 1위 아이오닉5 EV 2,983대 > 2위 EV6 2,654대 > 3위 쏘렌토 HEV 2,320대 > 4위 그랜저 HEV 1,923대 > 5위 K8 HEV 1,632대

- **(수입차)** 전기차(+13.6%), 하이브리드(+81.0%), 플러그인 하이브리드(+306.6%) 판매호조로 **76.2% 증가**한 **10,315대**

○ 연료별로는 **전기차**가 **53.8%, 하이브리드차가 1.5%, 플러그인 하이브리드차가 306.6%, 수소차가 103.7% 증가**하며 **모두 상승**

* 연료별 판매대수: 하이브리드 16,803대(1.5%↑), 플러그인하이브리드 2,204대(306.6%↑), **전기차 10,4832대(53.8%↑), 수소차 939대(103.7%↑)**

- 특히 **전기차**는 1만대 판매되며 **'21.9월 누적 내수판매 대수 20만대 돌파**, 전체 자동차 내수판매 중 **전기차 판매비중**은 **9.2%**로 **역대 최고 기록** 달성

- 이는 전기차 전용 플랫폼을 기반한 **신규차종***의 **호조세**에 **기인**한 것으로 분석

* E-GMP 기반 전기차 판매대수 : 아이오닉5 EV 2,983대, EV 6 2,654대

□ **(수출) 대수**는 **31.3% 증가**한 **34,823대**, **수출금액**은 **+46.8% 증가**하며 **최초 10억불 돌파(10.4억불) → 역대 최다 수출대수·금액 달성**

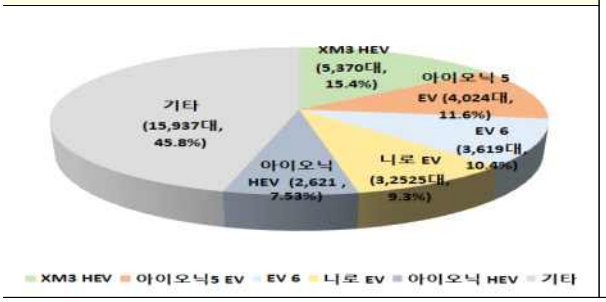
○ 이번 달은 전기차, 하이브리드차, 플러그인하이브리드차 수출증가로 **월간 역대 최다 수출 대수 달성**

* 연료별 수출대수: 하이브리드 16,932대(34.6%↑), **플러그인하이브리드 3,982대(163.9%↑, 역대 최고), 전기차 13,889대(12.4%↑, 역대 최고),** 수소차 20대(△71.4%)

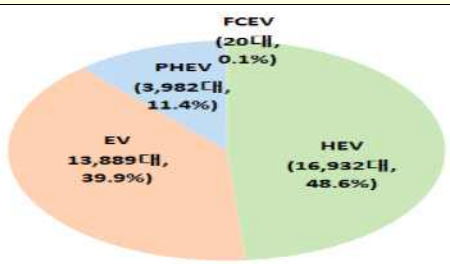
- 특히 **전기차, 플러그인 하이브리차** 수출대수가 **월간 최다 수출**을 **기록**하며 전체 수출대수 증가에 크게 기여

- **증가요인**으로는 아이오닉 5 EV, EV6 수출 호조세와 쏘렌토 PHEV('21.9~) 수출개시 등 **최근 신차효과가 적극적**으로 **반영**된 것으로 분석

친환경차 모델별 수출 비중(대, %)



친환경차 연료별 수출비중 (대, %)



○ **수출금액**은 **46.8% 증가한 10.4억불 달성, 최초 10억불을 돌파**하며 **친환경차 월 수출금액 최고 기록 달성**

* '20.9월 7.1억불 → '21.9월 10.4억불(+46.8%)
전기・수소차 14.8%(5.3억불), 하이브리드 11.1%(3.9억불), PHEV 3.5%(1.2억불)

- 특히 **전기·수소차 수출금액**이 신차효과에 힘입어 **최초**로 **5억불**을 **돌파**하며 전체 친환경차 수출금액 상승에 크게 기여

* 전기・수소차 수출액 증가율(백만달러, %): ('20.9) 400(+100) → **('21.9) 528(+31.9)**

○ **친환경차 수출**은 **전체 자동차 수출**의 **23.8%, 수출금액**의 **29.4% 차지, 대수·금액 모두 월간 역대 최다 비중 기록**

* 친환경차 수출대수비중: ('19.9월) 15.0% → ('20.9월) 14.4% → **('21.9월) 23.8%(9.4%p↑)**

* 친환경차 수출금액비중: ('19.9월) 17.7% → ('20.9월) 18.8% → **('21.9월) 29.4%(10.6%p↑)**

【 자동차 부품 】

□ **'21.9월 자동차부품 수출**은 차량용 반도체 수급난이 심화되면서 해외 현지공장의 생산량이 감소세를 보임에 따라 자동차부품 수요도 함께 감소하여 전년동월비 **△5.1% 감소**한 **18.5억불**

* '21.9월 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월) : 북미(560, △8.7%), EU(354, △12.0%), 중동(63, 6.0%), 중남미(202, △5.8%), 아시아(475, △3.7%), 동유럽(185, 18.8%), 아프리카(6, 3.1%), 오세아니아(8, △14.6%)

【붙 임】 1~4. 9월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 9월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 9월 자동차 생산 동향

□ **(총괄)** 차량용 반도체 수급차질에 따른 **일부 공장 휴업***과 추석 연휴에 따른 **조업일수 감소(△4일)** 등으로 **△33.1% 감소한 229,423대**

* **(현대)** 울산4공장 1라인 9.13~14, 2라인 13~17, 아산공장 9.9~9.10, 9.15~17 / **(기아)** 광명공장 9.16~17 / **(GM)** 부평1·2공장, 창원공장 9월 1~4주 휴업 및 감산 운영 등

○ **(현대)** 추석연휴 주간 전체 휴무 및 차량용 반도체 공급 부족에 따른 일부 공장 가동중단 등으로 전년동월비 **△30.4% 감소**한 **106,557대**

○ **(기아)** 추석연휴 주간 전체 휴무 및 차량용 반도체 공급 부족에 따른 광명 1공장 가동중단 등으로 **△28.6% 감소**한 **94,339대**

○ **(한국지엠)** 차량용 반도체 수급 차질로 부평1, 2공장 감산(50% 가동) 부평2·창원공장 4일(9.27~30) 가동중단 등으로 **△69.5% 감소**한 **11,819대**

○ **(쌍용)** 조업일수 감소 및 반도체 등 부품 수급 제약으로 **△39.9% 감소**한 **5,751대**

○ **(르노삼성)** XM3(하이브리드 포함)의 유럽 수출 증가로 **20.4% 증가**한 **10,303대**, 타업체 대비 **유일한 증가세** 시현

< '21.9월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.9월	점유율	전월비	전년동월비	'21.1-9월	전년동기비
합 계	229,423	100.0	△2.4	△33.0	2,576,496	1.1
현 대	106,557	46.4	0.3	△30.4	1,180,127	1.9
기 아	94,339	41.1	△2.6	△28.6	1,049,583	10.2
한국지엠	11,819	5.2	△16.9	△69.5	195,670	△25.4
쌍 용	5,751	2.5	△16.3	△39.9	59,565	△19.9
르노삼성	10,303	4.5	2.5	20.4	85,282	△12.9
대우버스	0	0.0	-	-	-	-
타타대우	654	0.3	△12.0	93.5	6,269	101.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 9월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄)** 추석 연휴에 따른 영업일수 감소와 차량용 반도체 공급부족에 따른 **출고 적체 현상 심화** 등으로 **△29.7% 감소한 113,932대**

○ **(현대)** 추석 연휴 근무일수 감소에 따른 아반떼, 그랜저, 싼타페, 팰리세이드 등 주력 모델의 판매 감소 등으로 **△34.6% 감소**한 **43,857대**

○ **(기아)** 신형 스포티지, EV6 등의 신차효과가 지속되고 있으나, 추석 연휴 에 따른 근무일수 감소 등으로 **△30.1% 감소**한 **35,801대**

○ **(한국지엠)** 차량용 반도체 부족에 따른 생산 차질(부평1, 2공장 감산 운영 등)에 따른 전반적인 공급물량 감소 등으로 **△36.5% 감소**한 **3,872대**

○ **(쌍용)** 조업일수 축소 및 협력업체들의 부품수급 제약으로 **△53.0% 감소**한 **3,859대**

○ **(르노삼성)** XM3, QM6 등 주력모델의 판매 감소로 **△25.8% 감소**한 **4,401대**

○ **(수입차)** 독일계(BMW, 아우디), 미국계(포드, 링컨) 등의 판매 감소로 금년 최초로 **△7.0%** 감소세**(22,685대)** 시현

* 판매 증감률 : BMW △6.3%, Audi △54.5%, 벤츠 +4.8%, 포드 △55.1%, 도요타 △14.7% 등

< '21. 9월 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21. 9월	점유율	전월비	전년동월비	'21. 1-9월	전년동기비
내수판매	113,932	100.0	△12.6	△29.7	1,302,930	△6.3
현 대	43,857	38.5	△14.1	△34.6	540,842	△7.3
기 아	35,801	31.4	△12.7	△30.1	403,348	△2.8
한국지엠*	3,872	3.4	△18.4	△36.5	46,663	△22.3
쌍 용	3,859	3.4	△20.6	△53.0	40,997	△34.5
르노삼성*	4,401	3.9	△4.4	△25.8	42,803	△41.8
대우버스	0	0.0	-	-	0	-
타타대우	552	0.5	0.5	86.5	4,873	89.5
수 입 차	22,685	19.9	△8.5	△7.0	233,257	13.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 9월 자동차 수출 동향

□ **(총괄)** 조업일수 감소 영향 등으로 **대수**는 **△20.7% 감소**한 **151,689대**

○ **(현대)** 차량용 반도체 부품 수급 차질과 i30, 쏘나타, 코나, 팰리세이드 등 주력모델 등의 판매감소로 전년동월비 **△11.8% 감소**한 **68,905대**

○ **(기아)** K3(△53.3%), K5(△80.9%), 셀토스(△48.7%), 니로(△34.8%) 등 주요 모델의 판매 감소로 전년동월비 **△19.2% 감소**한 **61,000대**

○ **(한국지엠)** 차량용 반도체 공급 부족에 따른 생산 차질로 전년동월비 **△73.4% 감소**한 **9,178대**

○ **(쌍용)** 티볼리, 렉스턴, 렉스턴 스포츠 등이 판매 증가세를 보이며 전년동월비 **28.6% 증가**한 **2,091대**

○ **(르노삼성)** XM3(하이브리드 포함)의 유럽시장 수출 증가로 전년동월비 **612.5% 증가**한 **10,346대**

< '21.9월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.9월	점유율	전월비	전년동월비	'21.1-9월	전년동기비
합 계	151,689	100.0	16.5	△20.7	1,521,818	14.5
현 대	68,905	45.4	22.1	△11.8	662,916	14.8
기 아	61,000	40.2	12.3	△19.2	631,342	23.4
한국지엠	9,178	6.1	△25.1	△73.4	157,691	△24.5
쌍 용	2,091	1.4	△25.7	28.6	20,857	71.7
르노삼성	10,346	6.8	143.9	612.5	47,749	165.8
대우버스	-	-	-	-	-	-
타타대우	169	0.1	2.4	32.0	1,263	58.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 9월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (내수) 20개월 연속증가하며 24.8% 증가한 30,428대, 내수판매 비중은 26.7%차지하며 1개월 만에 월간 역대 최다 판매 비중 경신

* 친환경차 내수판매비중: ('19.9월) 7.1% → ('20.9월) 15.0% → **('21.9월) 26.7%(11.7%p↑)**

○ 특히 **국산차**가 전기차(+73.4%), 수소차(+43.9%) 판매 호조로 8.6% 증가(20,113대), **3개월 연속 2만대**를 **상회**하며 전체 내수판매 증가를 견인

* '21.9월 국산차 판매순위: 1위 아이오닉5EV(2,983대) > 2위 EV6(2,654대) > 3위 쏘렌토HEV(2,320대) > 4위 그랜저HEV(1,923대) > 5위 K8HEV(1,632대)

< '21.9월 친환경차 차종별 내수 현황 > (단위 : 대, %)

구 분	'21.9월	전월비	전년동월비	'21.1-9월	전년동기비
합 계	30,428	△5.3	24.8	250,052	64.9
하이브리드(HEV)	16,803	△13.0	1.5	158,216	49.6
전기차(EV)	10,482	△6.5	53.8	69,444	88.9
플러그인하이브리드(PHEV)	2,204	104.8	306.6	15,991	242.0
수소차(FCEV)	939	68.9	103.7	6,401	43.9

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 대수는 31.3% 증가한 34,823대, 수출금액은 +46.8% 증가하며 최초 10억불 돌파(10.4억불) → 수출대수·금액·비중 역대 최고

○ 이번달은 전기차, 하이브리드차, 플러그인하이브리드차 수출증가로 월간 **역대 최다 수출 대수** 달성

- 특히 **전기차, 플러그인 하이브리차** 수출대수가 **월간 최다 수출**을 달성하며 전체 수출대수 증가에 크게 기여

- 증가요인으로는 아이오닉 5 EV, EV6 수출 호조세와 쏘렌토 PHEV('21.9~) 수출개시 등 최근 신차효과가 적극적으로 반영된 것으로 분석

○ **수출금액**은 최초 10억불 돌파(10.4억불), 전체 자동차 수출금액의 29.4% 차지하며 금액·비중 모두 역대 최고 기록

< '21.9월 친환경차 차종별 수출 현황 > (단위 : 대, %)

구 분	'21.9월	전월비	전년동월비	'21.1-9월	전년동기비
합 계	34,823	27.3	31.3	278,954	42.7
하이브리드(HEV)	16,932	28.0	34.6	150,055	69.2
전기차(EV)	13,889	20.1	12.4	99,970	16.1
플러그인하이브리드(PHEV)	3,982	58.3	163.9	28,037	41.4
수소차(FCEV)	20	△63.0	△71.4	892	3.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 9월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '21.9월 업체별 자동차 국내 판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.9월	전월비	전년동월비	비중	'21.1-9월	전년동기비
합 계	**113,932**	**-12.6**	**-29.7**	**100.0**	**1,302,930**	**-6.3**
현 대	43,857	-14.1	-34.6	38.5	540,842	-7.3
기 아	35,801	-12.7	-30.1	31.4	403,348	-2.8
한국지엠	3,872	-18.4	-36.5	3.4	46,663	-22.3
쌍 용	3,859	-20.6	-53.0	3.4	40,997	-34.5
르노삼성	4,401	-4.4	-25.8	3.9	42,803	-41.8
타타대우	552	0.5	86.5	0.5	4,873	89.5
Mercedes-Benz	6,245	-7.3	4.8	5.5	62,232	16.2
BMW	4,944	-5.2	-6.3	4.3	52,441	25.5
Volvo	1,259	9.3	57.2	1.1	11,193	28.2
Audi	1,150	-14.2	-54.5	1.0	15,921	-6.2
MINI	961	-0.8	-13.3	0.8	8,974	7.8
Volkswagen	817	-37.4	-6.3	0.7	11,815	15.0
Lexus	644	-31.0	-8.1	0.6	7,472	29.9
Jeep	592	38.3	-30.6	0.5	7,950	35.2
Honda	513	-1.0	110.2	0.5	3,045	47.3
Porsche	490	-25.4	4.0	0.4	7,211	14.2
Toyota	436	-6.6	-14.7	0.4	4,811	12.7
Ford	296	-9.2	-55.1	0.3	4,506	-13.0
Land Rover	286	0.7	-22.3	0.3	2,229	-33.1
Peugeot	217	6.9	-7.7	0.2	1,667	-10.7
Lincoln	164	-34.1	-59.3	0.1	2,702	29.5
Cadillac	100	-24.2	0.0	0.1	812	-17.6
Citroen	85	60.4	165.6	0.1	420	-43.2
Bentley	65	22.6	441.7	0.1	373	75.1
Maserati	50	-37.5	-26.5	0.0	597	-1.5
Lamborghini	34	-5.6	0.0	0.0	284	25.1
Rolls-Royce	20	17.6	100.0	0.0	181	56.0
Jaguar	16	-15.8	-61.0	0.0	282	-46.7
Infiniti	-		-100.0	0.0	-	-100.0
Nissan	-			0.0	-	-100.0
Tesla	2,206	-9.3	7.3	1.9	16,286	54.8
국산차	91,247	-13.6	-33.8	80.1	1,069,673	-9.8
수입차	22,685	-8.5	-7.0	19.9	233,257	13.7

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 타타대우

참고 6 9월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '21. 9월 업체별 승용차 국내판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.9월	전월비	전년동월비	비중	'21.1-9월	전년동기비
합 계	**100,139**	**-11.4**	**-29.0**	**100.0**	**1,125,643**	**-7.3**
현 대	34,322	-9.8	-35.4	34.3	420,254	-9.7
기 아	32,188	-13.5	-28.4	32.1	355,601	-3.0
한국지엠	3,871	-18.4	-30.6	3.9	43,187	-22.1
쌍 용	3,859	-20.6	-53.0	3.9	40,997	-34.5
르노삼성	4,309	-5.8	-25.5	4.3	42,200	-41.3
Mercedes-Benz	6,245	-7.3	4.8	6.2	62,232	16.2
BMW	4,944	-5.2	-6.3	4.9	52,441	25.5
Audi	1,150	-14.2	-54.5	1.1	15,921	-6.2
Volkswagen	817	-37.4	-6.3	0.8	11,815	15.0
Volvo	1,259	9.3	57.2	1.3	11,193	28.2
MINI	961	-0.8	-13.3	1.0	8,974	7.8
Lexus	644	-31.0	-8.1	0.6	7,472	29.9
Porsche	490	-25.4	4.0	0.5	7,211	14.2
Honda	513	-1.0	110.2	0.5	3,045	47.3
Toyota	436	-6.6	-14.7	0.4	4,811	12.7
Jeep	592	38.3	-30.6	0.6	7,950	35.2
Ford	296	-9.2	-55.1	0.3	4,506	-13.0
Land Rover	286	0.7	-22.3	0.3	2,229	-33.1
Lincoln	164	-34.1	-59.3	0.2	2,702	29.5
Peugeot	217	6.9	-7.7	0.2	1,667	-10.7
Cadillac	100	-24.2	0.0	0.1	812	-17.6
Maserati	50	-37.5	-26.5	0.0	597	-1.5
Bentley	65	22.6	441.7	0.1	373	75.1
Citroen	85	60.4	165.6	0.1	420	-43.2
Lamborghini	34	-5.6	0.0	0.0	284	25.1
Jaguar	16	-15.8	-61.0	0.0	282	-46.7
Rolls-Royce	20	17.6	100.0	0.0	181	56.0
Infiniti	0		-100.0	0.0	0	-100.0
Nissan	0			0.0	0	-100.0
Tesla	2,206	-9.3	7.3	2.2	16,286	54.8
국산차	**77,546**	-12.1	-30.4	77.4	892,989	-5.1
수입차	**22,593**	-8.8	-23.8	22.6	232,654	-15.0

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.