



보도시점 2024. 7. 16.(화) 11:00
< 7.17.(수) 조간 >

배포 2024. 7. 16.(화)

'24년에도 자동차 수출 최고실적 이어간다

- '24년 상반기 자동차 수출 370억 달러로 사상최고 실적 경신

산업통상자원부(이하 산업부)는 올해 상반기 자동차 수출액이 370억 달러(전년동기 대비 +3.8%)를 기록하면서 사상최고 실적을 경신하였다고 밝혔다. 전기차를 중심으로 한 글로벌 대기수요 감소, 고물가 지속에 따른 가처분소득 감소 등 어려운 여건 속에서 북미지역 수출 호조세 지속과 글로벌 하이브리드차 수요 확대 등이 '24년 상반기 수출 실적을 견인한 것으로 나타났다. 6월 수출 실적은 조업일 감소('23.6월 대비 △1.5일)에도 불구하고 작년 수준인 62억 달러를 기록했으며 명절 연휴가 있었던 2월을 제외하면 지난해 11월부터 60억 달러 이상의 호실적을 이어가고 있다.

상반기 지역별 수출을 보면 북미 수출(217억 달러)이 전년동기 대비 26% 증가하면서 전체 수출실적을 이끌었다. 유럽지역은 최근 독일·북유럽*의 전기차 판매 감소 영향으로 수출이 감소한 것으로 보인다. 또한, 6월 수출 역시 북미 중심의 수출 기조가 지속되었으며 대(對)중동 수출은 이스라엘-하마스 전쟁이 발발한 '23.10월 이후 8개월 만에 플러스로 돌아섰다.

* '24.1~5월 전기차 판매 감소율(자료 : 유럽자동차제조사협회, ACEA)
(독일) △15.9%, (노르웨이) △10.5%, (스웨덴) △20.7%, (핀란드) △29.0%

상반기 생산량은 215만 대(전년동기 대비△2%)를 기록했으며 울산·화성 등 주요 공장이 최대 가동되며 월평균 35만 대 이상의 실적을 유지 중이다. 또한, 7월부터 기아 광명공장이 전기차 전환 공사를 마치고 가동을 본격화하면서 하반기 수출에 활력을 불어 넣을 것으로 예상된다.

상반기 내수 판매의 경우 80만 대(전년동기 대비 △11%)로 전년도 역기저(코로나19 이후 누적 대기수요 해소) 등에 따라 감소세를 보였지만 친환경차는 30만 대가 판매되면서 사상최고 실적을 기록하였다.

산업부는 '24년 자동차와 자동차부품 수출 1,000억 달러 달성을 목표로 최근 컨테이너선 운임상승에 따른 자동차 업계 수출애로 해소에 힘쓰는 동시에 주요 수출국가와 통상 네트워크를 강화해 나가고 있다.

('24년 6월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '24년 6월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러]

구분	'24.6월	전년동월비 ('23.6월)	전월비 ('24.5월)	'24.1~6월	전년동기비 ('23.1~6월)
자동차	6,200	△0.4%	△4.4%	37,009	+3.8%
친환경차(승용)	1,850	△16.2%	△15.0%	12,187	△2.1%
자동차부품	1,757	△11.6%	△4.3%	11,319	△2.6%

표 2) '24년 6월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만 달러]

구분	'24.6월	전년동월비 ('23.6월)	전월비 ('24.5월)	'24.1~6월	전년동기비 ('23.1~6월)
북미	3,679	+18.8%	△7.1%	21,727	+25.9%
유럽	970	△32.9%	△7.2%	6,692	△22.7%
아시아	460	△21.3%	△2.5%	2,661	△11.2%
중동	467	+5.3%	+10.6%	2,453	△17.7%
오세아니아	224	△13.6%	+3.6%	1,332	△6.7%
중남미	366	+2.4%	+7.2%	1,931	△3.6%
아프리카	33	△16.5%	+16.3%	196	△30.5%

표 3) '24년 6월 자동차 생산량, 내수 판매량, 수출량

[단위 : 대]

구분	'24.6월	전년동월비 ('23.6월)	전월비 ('24.5월)	'24.1~6월	전년동기비 ('23.1~6월)
생산량	353,577	△4.5%	△5.2%	2,145,292	△2.4%
내수 판매량	137,893	△15.2%	△2.4%	798,544	△10.7%
국산차	109,886	△18.0%	△4.5%	667,580	△12.1%
수입차	28,007	△2.2%	+6.8%	130,964	△2.6%
수출량	252,360	+5.0%	△1.3%	1,467,196	+3.2%

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매 순위

[단위 : 대]

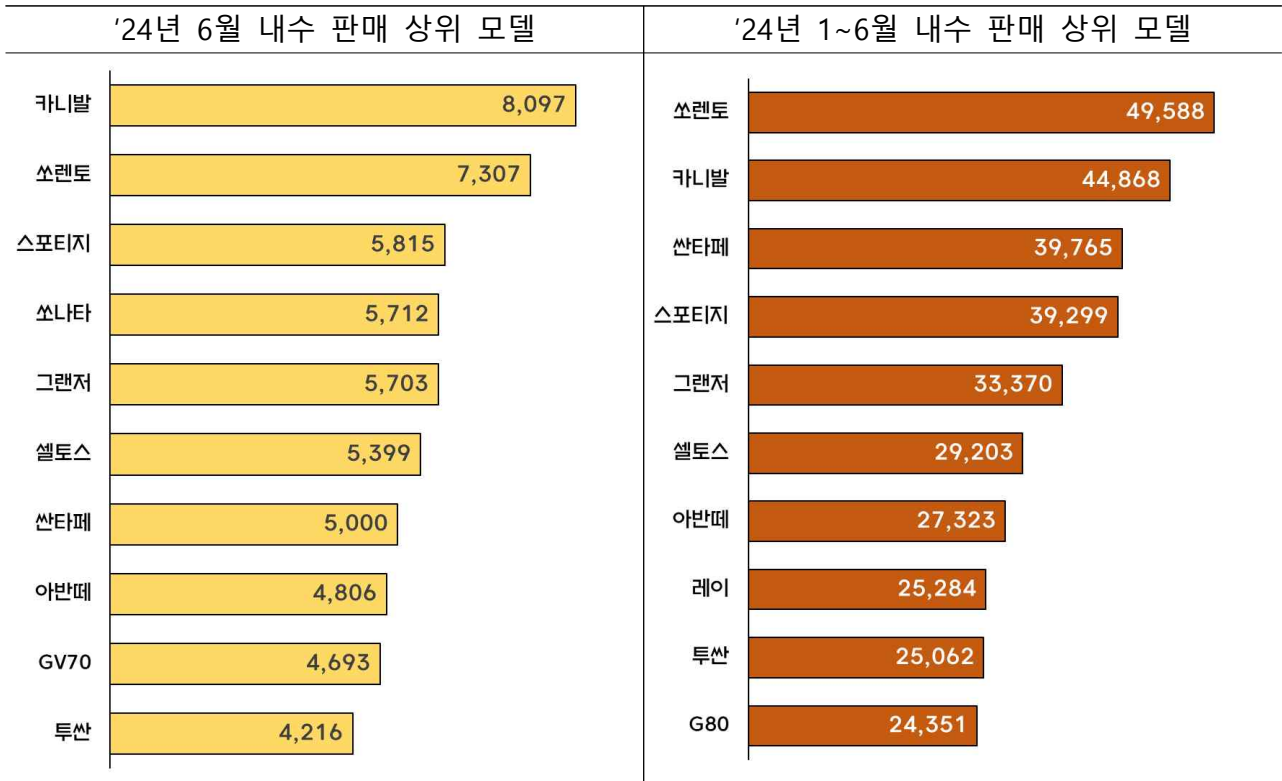


그림 2) 승용차 모델별 수출 순위

[단위 : 대]

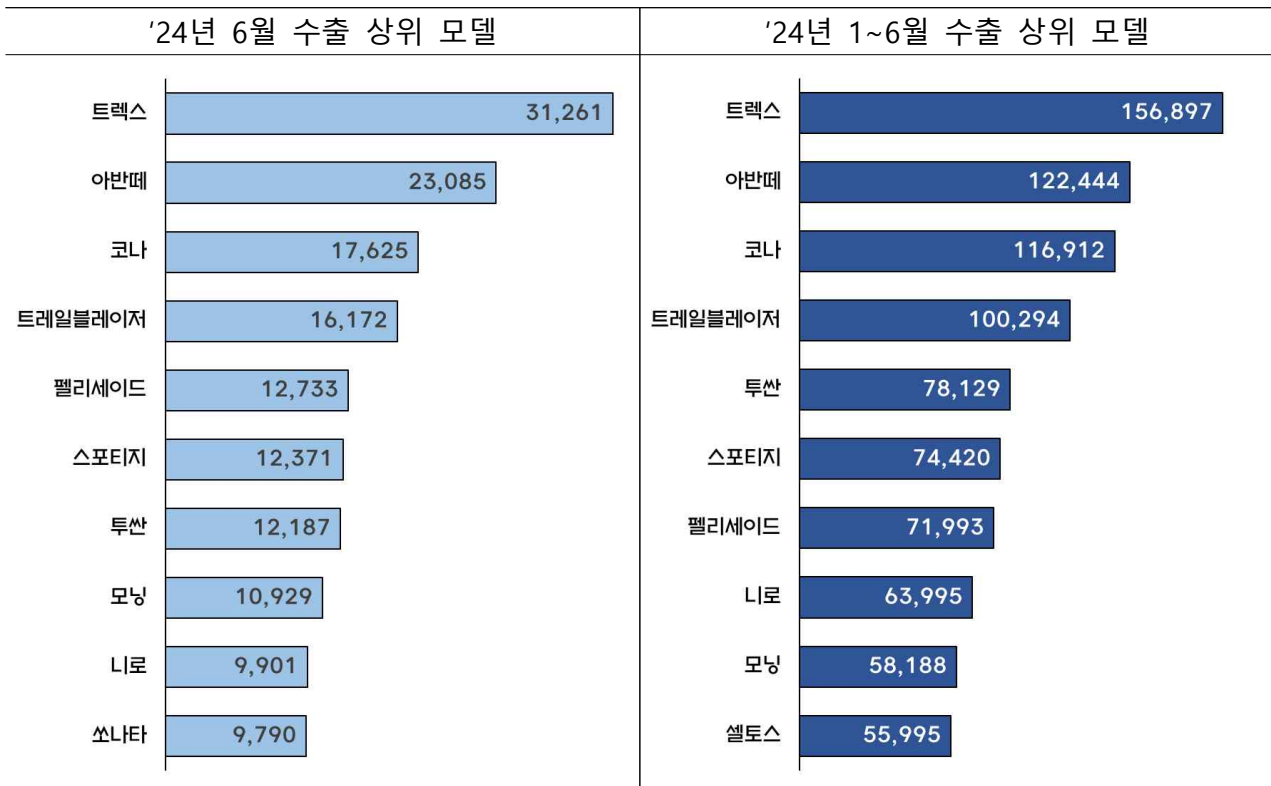
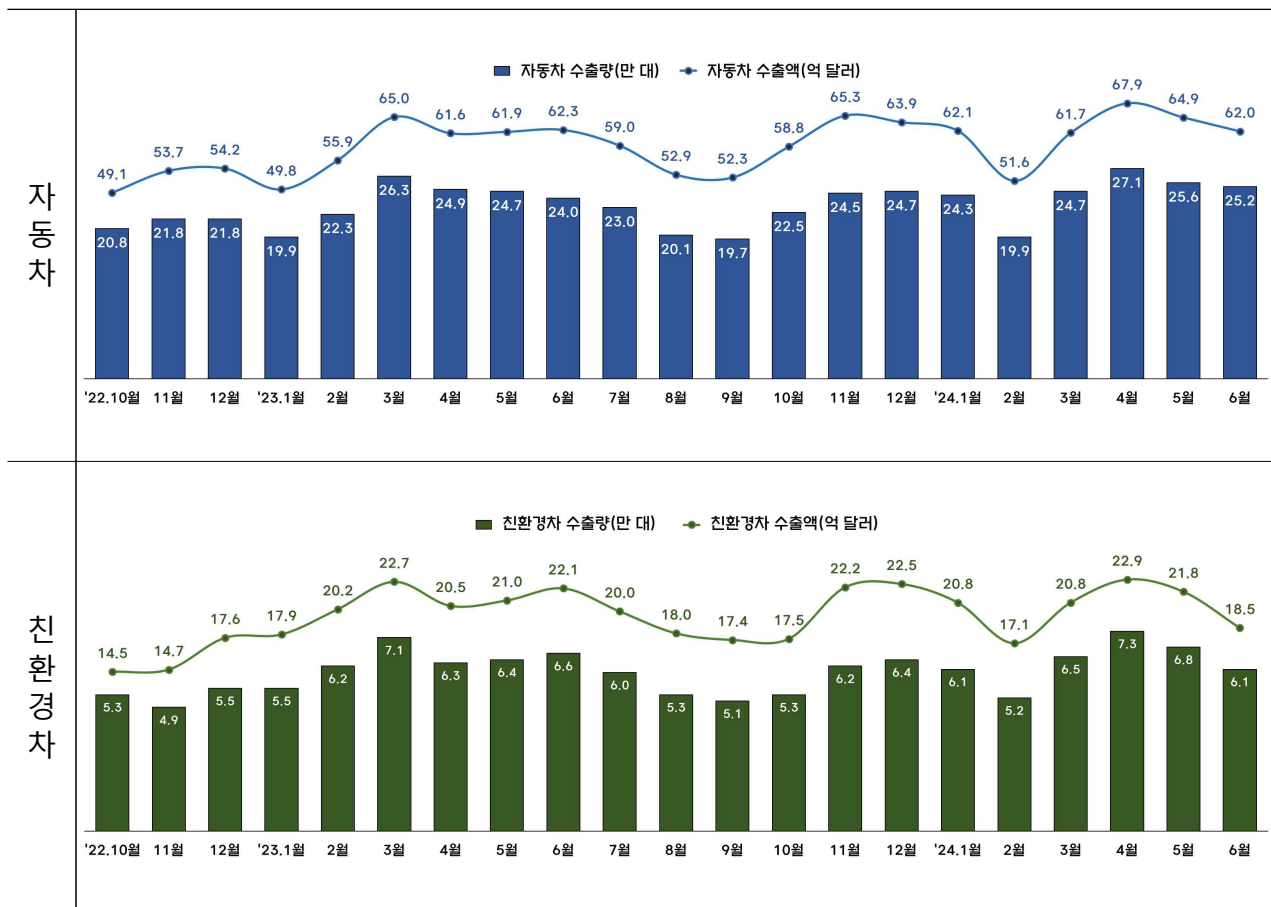


그림 3) 자동차 및 친환경차 수출량, 수출액 추이



[참고] 1~2. '24년 6월 업체별 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
3~4. '24년 6월 업체별 자동차 및 승용차 국내 판매 현황

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	이영호 (044-203-4320)
		담당자	주무관	권재환 (044-203-4323)

참고 1

'24년 6월 업체별 자동차 생산 · 내수 · 수출 동향

□ '24년 6월 실적 : (생산) 35.4만 대, (내수) 13.8만 대, (수출) 25.2만 대

[단위 : 대]

구분	'24.6월	전년동월비 ('23.6월)	전월비 ('24.5월)	'24.1~6월	전년동기비 ('23.1~6월)
생산량	353,577	△4.5%	△5.2%	2,145,292	△2.4%
현대차	159,493	△7.2%	△4.7%	953,714	△4.1%
기아	133,009	△2.8%	△4.8%	815,888	△4.5%
한국지엠	46,544	+1.0%	△5.8%	268,720	+25.7%
KG모빌리티	6,613	△37.3%	△20.5%	57,785	△16.4%
르노코리아	7,535	+81.2%	+3.5%	44,853	△26.8%
타타대우상용	383	△58.1%	△52.3%	4,332	△2.2%
내수 판매량	137,893	△15.2%	△2.4%	798,544	△10.7%
현대차	59,804	△14.8%	△3.9%	346,014	△12.7%
기아	44,284	△13.4%	△4.2%	276,014	△5.7%
한국지엠	1,901	△63.2%	△18.8%	13,457	△29.1%
KG모빌리티	4,102	△28.8%	+2.5%	23,978	△38.5%
르노코리아	2,041	+18.6%	+7.4%	11,213	△8.6%
타타대우상용	565	△2.9%	+5.8%	3,028	+13.0%
수입차	28,007	△2.2%	+6.8%	130,964	△2.6%
수출량	252,360	+5.0%	△1.3%	1,467,196	+3.2%
현대차	103,665	+1.9%	△2.9%	610,999	+6.4%
기아	88,908	+6.7%	△3.0%	534,258	△6.4%
한국지엠	47,433	+5.8%	△0.4%	257,191	+31.1%
KG모빌리티	5,256	+17.2%	+14.8%	32,587	+25.4%
르노코리아	6,961	+24.8%	+45.7%	30,920	△41.2%
타타대우상용	137	△60.4%	△32.2%	1,241	△36.7%

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 내수 판매실적은 OEM 수입차(쏘나타 택시, 이쿼녹스, 트래버스, 타호, 마스터 등)를 포함

참고 2

'24년 6월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (내수) '24년 6월 친환경차 내수 판매량은 54,986대(전년동월비 +5.7%)

《 '24년 6월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대]

구분	'24.6월	전년동월비 ('23.6월)	전월비 ('24.5월)	'24.1~6월	전년동기비 ('23.1~6월)
친환경차 내수 판매량	54,986	+5.7%	+4.0%	299,134	+13.1%
하이브리드	37,003	+4.8%	△3.9%	227,195	+28.6%
전기차	17,192	+15.5%	+28.5%	66,930	△15.3%
플러그인 하이브리드	497	△67.0%	△21.1%	3,410	△40.5%
수소차	294	△7.8%	△22.6%	1,599	△46.6%

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) '24년 6월 친환경차(승용 기준) 수출 대수는 60,763대(전년동월비 △7.8%), 수출 금액은 18.5억 달러(전년동월비 △16.2%)

* 차종별 수출액(전년동월비): 전기차, 수소차, 플러그인 하이브리드 1.1억 달러(△43.2%),
하이브리드 9.6억 달러(+50.1%)

《 '24년 6월 친환경차(승용 기준) 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대]

구분	'24.6월	전년동월비 ('23.6월)	전월비 ('24.5월)	'24.1~6월	전년동기비 ('23.1~6월)
친환경차 수출량	60,763	△7.8%	△10.9%	379,692	△0.4%
하이브리드	38,408	+50.3%	△1.6%	204,257	+26.2%
전기차	17,002	△47.7%	△28.7%	146,670	△19.0%
플러그인 하이브리드	5,353	△31.2%	+0.2%	28,703	△24.8%
수소차	-	-	-	62	△73.7%

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회

참고 3

'24년 6월 업체별 자동차 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구분	'24.6월	점유율	전년동월비 ('23.6월)	전월비 ('24.5월)	'24.1~6월	전년동기비 ('23.1~6월)
합계	137,893	100.0%	△15.2%	△2.4%	798,544	△10.7%
현대차	59,804	43.4%	△14.8%	△3.9%	346,014	△12.7%
기아	44,284	32.1%	△13.4%	△4.2%	276,014	△5.7%
Mercedes-Benz	6,661	4.8%	△16.8%	+12.0%	30,011	△15.3%
BMW	6,172	4.5%	△23.8%	△1.1%	35,130	△7.8%
Tesla	5,293	3.8%	+179.9%	+27.1%	17,380	+365.8%
KG모빌리티	4,102	3.0%	△28.8%	+2.5%	23,978	△38.5%
르노코리아	2,041	1.5%	+18.6%	+7.4%	11,213	△8.6%
한국지엠	1,901	1.4%	△63.2%	△18.8%	13,457	△29.1%
Volvo	1,452	1.1%	+5.8%	△4.2%	7,185	△15.1%
Lexus	1,047	0.8%	△36.7%	△20.6%	6,421	△7.6%
Audi	902	0.7%	△33.0%	+8.5%	3,603	△62.6%
MINI	746	0.5%	△23.1%	+3.3%	4,353	△1.7%
Toyota	660	0.5%	△31.7%	△5.8%	4,535	+14.0%
타타대우상용	565	0.4%	△2.9%	+5.8%	3,028	+13.0%
Land Rover	414	0.3%	△18.3%	+17.9%	1,986	△33.5%
Volkswagen	400	0.3%	△25.7%	△10.1%	2,875	△11.3%
Ford	289	0.2%	+8.2%	△24.9%	1,918	△9.1%
Porsche	267	0.2%	△75.9%	△31.5%	3,563	△42.8%
Honda	230	0.2%	+107.2%	△2.1%	1,241	+116.6%
Jeep	206	0.1%	△56.6%	△25.6%	1,438	△31.1%
Lincoln	165	0.1%	+161.9%	△31.8%	1,346	+97.7%
Peugeot	76	0.1%	△65.9%	△18.3%	571	△29.6%
Cadillac	62	0.0%	△41.5%	+19.2%	337	△30.9%
Bentley	40	0.0%	△57.4%	+5.3%	140	△63.7%
Lamborghini	40	0.0%	+2.6%	△24.5%	195	+7.1%
Maserati	27	0.0%	△55.7%	△47.1%	155	△30.5%
Polestar	27	0.0%	△86.4%	△10.0%	362	△28.2%
Rolls-Royce	20	0.0%	△53.5%	+11.1%	95	△38.3%
DS	-	-	-	-	-	-
Jaguar	-	-	-	-	-	-

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

참고 4

'24년 6월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구분	'24.6월	점유율	전년동월비 ('23.6월)	전월비 ('24.5월)	'24.1~6월	전년동기비 ('23.1~6월)
합계	121,231	100.0%	△15.3%	△2.3%	699,088	△9.1%
현대차	47,673	39.3%	△14.7%	△4.5%	273,973	△11.8%
기아	40,358	33.3%	△13.1%	△3.8%	251,818	△2.1%
Mercedes-Benz	6,661	5.5%	△16.8%	+12.0%	30,011	△15.3%
BMW	6,172	5.1%	△23.8%	△1.1%	35,130	△7.8%
Tesla	5,293	4.4%	+179.9%	+27.1%	17,380	+365.8%
KG모빌리티	4,102	3.4%	△28.8%	+2.5%	23,978	△38.5%
르노코리아	2,001	1.7%	+16.3%	+14.3%	11,022	△9.7%
한국지엠	1,901	1.6%	△63.2%	△18.8%	13,457	△29.1%
Volvo	1,452	1.2%	+5.8%	△4.2%	7,185	△15.1%
Lexus	1,047	0.9%	△36.7%	△20.6%	6,421	△7.6%
Audi	902	0.7%	△33.0%	+8.5%	3,603	△62.6%
MINI	746	0.6%	△23.1%	+3.3%	4,353	△1.7%
Toyota	660	0.5%	△31.7%	△5.8%	4,535	+14.0%
Land Rover	414	0.3%	△18.3%	+17.9%	1,986	△33.5%
Volkswagen	400	0.3%	△25.7%	△10.1%	2,875	△11.3%
Ford	289	0.2%	+8.2%	△24.9%	1,918	△9.1%
Porsche	267	0.2%	△75.9%	△31.5%	3,563	△42.8%
Honda	230	0.2%	+107.2%	△2.1%	1,241	+116.6%
Jeep	206	0.2%	△56.6%	△25.6%	1,438	△31.1%
Lincoln	165	0.1%	+161.9%	△31.8%	1,346	+97.7%
Peugeot	76	0.1%	△65.9%	△18.3%	571	△29.6%
Cadillac	62	0.1%	△41.5%	+19.2%	337	△30.9%
Bentley	40	0.0%	△57.4%	+5.3%	140	△63.7%
Lamborghini	40	0.0%	+2.6%	△24.5%	195	+7.1%
Maserati	27	0.0%	△55.7%	△47.1%	155	△30.5%
Polestar	27	0.0%	△86.4%	△10.0%	362	△28.2%
Rolls-Royce	20	0.0%	△53.5%	+11.1%	95	△38.3%
DS	-	-	-	-	-	-
Jaguar	-	-	-	-	-	-

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자자동차협회