산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대 경제혁신 3개년 계획 3년의 혁신, 30년의 성장

2014년 12월 8일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 문상민 서기관(044-203-4321)

'15년 자동차 산업
- 생산 · 수출 · 내수 소폭 증가 전망 -

1. 15년 전반적 평가

□ 산업통상자원부와 한국자동차산업협회는 **'15년 자동차 산업**은 국내·외 **생산과 수출을 중심으로 소폭의 증가세**를 보일 것으로 전망

○ 세계 자동차산업은 미국 및 유럽경제 회복세, 중국과 인도의 꾸준한 경제성장 등으로 완만한 회복조짐이 있으나, 일부 신흥국의 경기 침체로 수요위축 가능성도 상존

* 경제성장률('14→'15, %) : (미국) 2.2 → 3.1, (유럽) 0.8 → 1.3%, (중국) 7.4 → 7.1, (인도) 5.6 → 6.4 (출처 : IMF)

○ '15년 국내 자동차산업은 북미 수출의 꾸준한 증가세, FTA 관세 인하, 10년이상 노후차 교체수요 확대 등으로 국내 생산 · 수출 · 내수 전반적으로 소폭 증가할 것으로 전망

* 북미 수출 증가추이 : ('13.1-10) 767,906대 → ('14.1-10) 877,218대
** ('15.7) 한-EU FTA 추가 관세인하 : (1500cc이하) 3.3% → 1.6%
*** 10년 이상 노후차량대수 : ('13.10.) 659만대 → ('14.10.) 674만대

< 2015년 자동차산업 전망(단위 : 천대, 억불, %) **>**

구 분	2013년		2014년(추정)		2015년 전망	
		증감률		증감률		증감률
국내 생산	4,521	-0.9	4,450	-1.6	4,500	1.1
해외 생산	4,108	13.0	4,400	7.1	4,600	4.5
수 출	3,089	-2.6	3,050	-1.3	3,100	1.6
(금액)	486	3.0	496	2.0	512	3.2
자동차부품(금액)	261	6.0	265	1.6	270	1.9
국내 판매	1,540	-0.1	1,610	4.2	1,650	2.5
국산차	1,383	-2.7	1,400	1.2	1,400	0.0
수입차	156	20.0	210	29.7	250	19.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

2. 15년 요소별 전망

1 생산

□ **(국내생산)** 큰 비중을 차지하는 수출의 증가로 **금년대비 1.1% 증가한 450만대를 기록할 것으로 전망**

* 국내 생산 중 수출비중 : ('12) 69.5% → ('13) 68.3% → ('14) 68.5%

□ **(해외생산)** 금년에 증설된 기존공장의 생산능력 확대* 등으로 **금년대비 4.5% 증가한 460만대 전망**

* 기아 중국 제3공장(30만대, '14.上), 현대 중국 쓰촨상용차(15만대, '14.上)
** 현대·기아차 해외생산 확대 계획 : 440만대('14) → 460만대('15)

2 수출

□ **(완성차)** 엔저영향, 한국지엠의 쉐보레 브랜드 서유럽 철수 계획, 신흥국 경기 침체 등 어려움에도 불구하고, **①세계 자동차 수요 증가세, ②FTA 관세 인하, ③르노삼성의 對美 수출 확대, ④수출모델 확대** 등 긍정적 요인에 힘입어,

⇒ **금년대비 1.6% 증가한 310만대 전망**

【 긍정적 요인 】

① 미국 자동차 시장 성장세와 함께 세계 자동차 수요의 소폭 증가

* '15년 세계 자동차 수요 : 9,326만대 ('14년(8,947만대)대비 4.2% 증가)
(출처 : 英 자동차전망전문기관 LMC Automotive)

② FTA 추가 관세인하로 인한 가격경쟁력 향상

* ('15.7) 한-EU FTA 추가 관세인하 : (1500cc이하) 3.3% → 1.6%

③ 르노삼성의 對美 수출 본격화

* 로그 수출 계획 : '14.9월 ~'19년까지 연간 8만대 규모 수출 계획

④ 주요 시장별 신차 투입확대

* 미국 : (현대) 투싼, 아반떼, 에쿠스, (기아) 스포티지
EU : (현대) 투싼, 아반떼, 에쿠스, (기아) K5, (한국지엠) 스파크, (쌍용) 티볼리
기타 : (현대) 투싼, 아반떼, 에쿠스, (쌍용) 티볼리

【 부정적 요인 】

① 엔저에 따른 국내 기업의 가격 경쟁력 약화 및 일본 기업들의 공격적인 판촉전략 예상

* 엔/달러 환율추이(평균) : ￥104.8('14) → ￥111.5('15), (출처: KB금융)

② 글로벌 기업의 경영 전략 변화('13년 末 유럽지역 브랜드 강화 전략 발표)

* GM은 '15년말까지 쉐보레 브랜드 철수계획(유럽內 오펠브랜드 강화전략)

③ 신흥국의 규제와 정세불안으로 수요위축 장기화 기조

* (아르헨티나) 30~50% 내국세 부과, (터키) 차종별 자동차소비세 5~15% 인상
(칠레) 디젤차 수입규제 일환으로 NOx 배출량에 따른 환경세 부과
(우크라이나, 이스라엘-시리아) 내전으로 인한 소비심리 위축

□ **(부품)** 신흥국 경기 침체와 EU 경기성장 둔화에도 불구하고, 미국·중국의 자동차시장 성장세 및 주요 수출국과의 FTA 효과로 **금년대비 1.9% 증가한 270억불 수출 기대**

* ('14.1-10) 지역별 부품 수출(억불) : (미국) 55.4 (6.7% ↑), (중국) 50.4 (1.0% ↑)

3 **(내수)** 전반적인 소비심리 위축에도 불구하고, **①신차출시 및 노후차 교체수요 확대, ②개별소비세 인하, ③친환경차 출시 및 지원 확대** 등으로 인해,

⇒ 금년대비 2.5% 증가한 165만대로 사상 최대실적 기록 전망

【 긍정적 요인 】

① 신차 모델 출시와 10년 이상 노후 차량 증가로 인한 잠재대체수요 확대

* '15년 신차모델 : (현대) 신형 아반떼, 투싼, 에쿠스, (기아) 신형 스포티지, K5, (쌍용) 티볼리 등

** 10년 이상 노후차량대수 : ('13.10.) 659만대 → ('14.10.) 674만대

② 개별소비세 인하 및 수입차 판매 강세

* 2,000cc초과 ('14) 6% → ('15) 5%

** 수입(승용)차 점유율 : ('14년 잠정) 15.0% → ('15년 전망) 17.3%

③ 친환경차 출시 계획 및 재정지원 확대

* 15.下, (현대) 쏘나타 플러그인 하이브리드(준중형), 하이브리드 전용차(준중형)

** ('15.1~)하이브리드 : 97g/km 이하 배출차종에 100만원 보조, 취득, 개소세 감면 유지
전기차 : 최대 400만원 세금감면 유지, 보조금 지원 약3,000대 이상으로 확대

【 부정적 요인 】

○ 가계부채 부담 가중에 따른 내수 위축 가능성

* 가계부채 규모('13.3분기→'14.3분기) : 992조원→1,050조원(5.8% ↑)

** 소비자심리지수 추이 : ('13.11) 107 → ('14.7) 105 → ('14.11) 103

4 '14. 11월 자동차산업 실적(잠정)은 전년동월대비 **완성차 내수 8.2%, 생산 △4.7%, 수출 △4.0%, 자동차부품 △9.3%**로 집계

○ (내수) 신차효과와 수입차의 강세로 10개월(8월 제외) 연속 호조세 유지

○ (생산·수출) 동유럽 시장 불안, 한국지엠의 쉐보레 브랜드 서유럽 철수 요인으로 각각 4.7%, 4.0% 하락

○ (자동차부품) 주요 신흥시장의 경기침체 지속으로 △9.3%(19.5억불) 기록

* 신흥시장의 수출('14.1-10, 전년동기비) : (러시아) △3.7%, (브라질) △24.4%, (인도) △16.3%

< 11월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) **>**

구 분	'14. 11월	전월비	전년동월비	'14.1-11월	전년동기비
생 산	406,491	11.5	-4.7	4,090,162	-0.3
국내판매	144,909	4.5	8.2	1,488,414	6.1
국산	124,514	3.1	3.8	1,294,260	2.8
수입	20,395	13.6	46.4	194,154	34.6
수 출	274,757	13.9	-4.0	2,760,040	-1.4
(금액)	43.5	-15.0	-5.5	441.9	0.6
자동차부품(금액)	19.5	-20.4	-9.3	24,325	2.3

참고 1 11월 자동차 생산 동향

□ 한국지엠과 쌍용의 수출 급락으로 전년동월대비 4.7% 감소한 406,491대

< '13. 8월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ 현대는 생산 정상화로 전년수준 유지

○ 기아는 노사 임단협 타결로 인한 생산 정상화로 전월대비 46.1% 증가하였으나, 지난해 주말특근 정상화로 '13년 연중 최대실적을 기록한 11월 대비 0.5% 감소

○ 한국지엠은 서유럽 쉐보레 브랜드의 단계적 철수에 따른 판매 감소로 28.8% 감소

○ 쌍용은 우크라이나사태 등 정정불안과 러시아 루블화 절하 등으로 시장이 침체됨에 따라 수출오더가 축소되어 21.6% 감소

○ 르노삼성은 로그 생산에 힘입어 29.9% 증가

< '14. 11월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

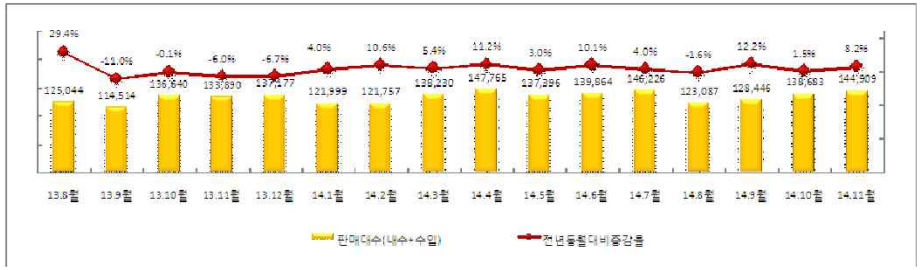
구 분	'14. 11월	점유율	'14. 1-11월	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	406,491	100.0	4,090,162	11.5	-4.7	-0.3
현 대	169,006	41.6	1,697,559	1.0	-0.1	1.1
기 아	155,494	38.3	1,541,947	46.1	-0.5	6.7
한국지엠	50,391	12.4	573,088	-10.1	-28.8	-19.7
쌍 용	10,980	2.7	129,507	-11.7	-21.6	-0.5
르노삼성	19,327	4.8	135,279	-9.1	29.9	12.1
기 타	1,293	0.3	12,782	8.7	-7.0	-1.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 11월 자동차 내수판매 동향

□ 국산차는 현대·기아의 신차효과(아슬란, 쏘렌토, 카니발 등)와 르노삼성의 SUV 판매호조로 전년동월비 8.2% 증가한 144,909대

< '13. 8월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) **추이 >**



○ 현대는 신형 제네시스의 지속적인 인기와 아슬란 신차출시 효과로 '6% 증가

○ 기아는 임단협 타결에 따른 생산 정상화, 신형 카니발과 신형 쏘렌토의 신차효과 등으로 14.2% 증가한 44,500대를 기록하여 23개월만에 최대실적 달성

○ 한국지엠은 지난해 11월 경상용차 단종 관련 판매급증에 따른 기저효과로 12.4% 감소

○ 쌍용은 코란도C 등 주력모델들의 판매증가에도 불구하고 일부 모델의 경쟁심화로 11.3% 감소

○ 르노삼성은 세단형 승용차의 판매부진으로 1.9% 감소

□ 수입차 판매는 전년동월비 46.4% 증가한 20,395대를 기록하며 지속적인 판매 증가세

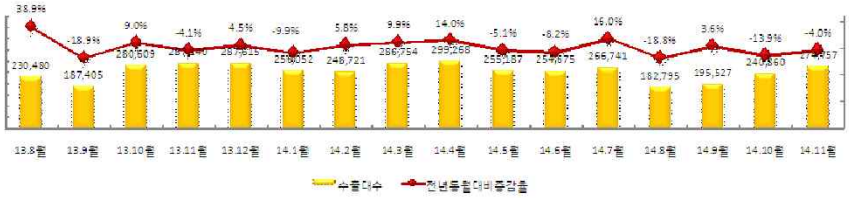
○ 수입차의 11월 국내 승용차 시장 점유율은 16.9%

MOTIE MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

참고 3 11월 자동차 수출 동향

□ 한국지엠과 쌍용의 서유럽시장 철수, 동유럽시장 불안 등 대외요인으로 전년동월비 4.0% 감소

< '13. 8월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ 현대는 아반떼, 엑센트 등 주력모델의 수출 호조로 1.6% 증가, 기아는 공급물량 정상화로 전년수준 회복

○ 한국지엠은 쉐보레 브랜드의 서유럽 철수로 26.6% 감소하였으며, 쌍용은 우크라이나 사태 장기화와 자원가격 하락 등에 따른 러시아 경기침체 여파로 43.4% 하락

○ 르노삼성은 로그의 對미 수출 호조로 54.0% 증가

< '14. 11월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'14. 11월		'14. 1-11월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	274,757	100.	2,759,596	13.9	-4.0	-1.4
현 대	108,824	39.6	1,074,682	2.8	1.6	0.9
기 아	108,688	39.6	1,102,236	47.0	-0.1	8.5
한국지엠	39,362	14.3	436,619	-2.8	-26.6	-24.2
쌍 용	4,194	1.5	66,344	-30.5	-43.4	-8.0
르노삼성	13,509	4.9	76,569	-7.6	54.0	16.9
기 타	180	0.1	3,590	-44.4	-42.1	-21.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 11월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '14. 11월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'14.11월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-11월	전년동기비
합 계	144,909	4.5	8.2	100.0	1,488,414	6.1
국산 브랜드	123,507	3.1	3.8	85.9	1,284,840	2.8
현 대	55,725	-4.1	2.6	38.5	615,886	4.3
기 아	44,500	20.3	14.2	30.7	417,182	0.0
한국지엠	12,338	-8.6	-12.4	8.5	136,221	2.3
쌍 용	5,806	6.4	-11.3	4.0	60,775	5.9
르노삼성	5,138	-12.2	-1.9	3.5	54,776	6.1
수입 브랜드	20,395	13.6	46.4	14.1	194,154	34.6
BMW	3,481	0.0	26.8	2.9	37,098	20.6
VW	2,727	55.0	-3.5	2.3	27,812	14.8
Audi	2,441	26.3	47.9	2.0	25,881	42.5
Mercedes-Benz	2,386	-32.0	22.0	1.6	32,493	42.7
MINI	835	5.3	17.8	0.6	5,526	-4.4
Toyota	706	50.5	63.4	0.5	6,000	-12.8
Lexus	658	5.4	58.6	0.5	5,690	18.4
Ford	654	-22.2	-16.2	0.5	8,058	21.0
Chrysler	555	0.5	55.9	0.4	4,687	25.2
Land Rover	485	5.7	74.5	0.3	4,121	48.7

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

MOTIE MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

참고 5 11월 브랜드별 승용차 국내판매 현황

< '14. 11월 브랜드별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) **>**

순	브랜드	'14.11월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-11월	전년동기비
합 계		120,833	3.0	8.9	100.0	1,261,321	6.9
1	현 대	39,899	-5.5	1.5	33.0	457,463	3.1
2	기아	38,498	14.5	12.9	31.9	363,912	-0.9
3	한국지엠	11,097	-9.0	-6.2	9.2	130,241	13.0
4	쌍 용	5,806	6.4	-11.3	4.8	60,775	5.9
5	르노삼성	5,138	-12.2	-1.9	4.3	54,776	6.1
6	BMW	3,481	0.0	26.8	2.9	37,098	20.6
7	VW	2,727	55.0	-3.5	2.3	27,812	14.8
8	Audi	2,441	26.3	47.9	2.0	25,881	42.5
9	Mercedes-Benz	2,386	-32.0	22.0	2.0	32,493	42.7
10	MINI	835	5.3	17.8	0.7	5,526	-4.4
11	Toyota	706	50.5	63.4	0.6	6,000	-12.8
12	Lexus	658	5.4	58.6	0.5	5,690	[illegible]
13	Ford	654	-22.2	-16.2	0.5	8,058	21.0
14	Chrysler	555	0.5	55.9	0.5	4,687	[illegible]
15	Land Rover	485	5.7	74.5	0.4	4,121	[illegible]
16	Peugeot	407	64.1	91.1	0.3	2,845	[illegible]
17	Volvo	311	-2.8	37.0	0.3	2,773	61.7
18	Nissan	310	-13.9	2.6	0.3	3,717	34.2
19	Honda	302	6.3	0.0	0.2	3,325	-25.9
20	Porsche	212	-1.9	-1.9	0.2	2,393	25.2
21	Infiniti	163	-41.4	35.8	0.1	2,615	166.0
22	Jaguar	116	-14.1	-35.2	0.1	1,780	5.1
23	Fiat	62	1,140.0	31.9	0.1	1,114	150.9
24	Citroen	50	-41.2	-13.8	0.0	529	17.0
25	Bentley	47	74.1	123.8	0.0	313	123.6
26	Cadillac	46	-9.8	130.0	0.0	427	54.2
27	Rolls-Royce	5	-16.7	150.0	0.0	42	68.0
28	기타	3,436	127.1	4,481.3	2.8	14,915	14,380.6
국산 승용차		100,438	1.1	3.5	83.1	1,067,167	3.1
수입 승용차		20,395	13.6	46.4	16.9	194,154	34.6

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 문상민 서기관(☎ 044-203-4321)에게 연락주시기 바랍니다.

MOTIE MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY