산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	다시, 대한민국! 새로운 국민의 나라

2022년 5월 25일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 5.23.(화) 오후 15시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 5. 23.(월)	담당부서	자동차과
담당과장	남경모 과장(044-203-4320)	담 당 자	안재훈 사무관(044-203-4322)

산업부 장관, 기업소통 행보로 자동차 부품기업 방문

- 정부는 자동차 부품기업이 빠르게 미래차로 전환할 수 있도록
① 사업재편, 금융 등 기업별 맞춤형 종합 패키지 지원,
② 미래차 전환을 가로막는 규제 등 전환장벽 해소,
③ 미래차 전환 지원센터를 전국으로 확대해 나갈 계획임을 밝힘 -

□ **이창양 산업통상자원부 장관**은 5월 24일 대구지역 자동차 부품기업인 **구영테크를 방문**하여 **미래차로의 전환을 위한 부품업체의 애로사항**을 청취하였음

○ 이 장관은 우리 산업의 성장과 경제 활력을 회복하기 위해서는 **자동차 부품산업의 성공적인 미래차 전환**이 반드시 필요하다는 취지에서 **자동차 부품기업을 가장 먼저 방문하였음**

* 자동차 부품산업은 제조업 전체에서 고용 6%(22만명), 생산 6.5%(101조원), 수출 3.6%(186억불)를 차지

○ **구영테크는** 엔진·변속기 부품 등 **내연기관 전용부품을 주로 생산하는 기업**으로 향후 내연기관 부품 수요 감소에 대비하기 위해 미래차 부품업체로 **선제적 사업재편이 필요**한 상황

< 방문 개요 >

◇ (시기/장소) '22.5.24(화) 13:10~14:10 / 구영테크 대구공장(달성군)
◇ (참석자) 이창양 산업부 장관, 이희화 구영테크 회장 등 10여명
◇ (주요 내용) 기업소개・애로사항 청취, 현장시찰, 임직원 격려 등

□ **이 장관은** “미래차 전환이라는 거대한 도전을 자동차 부품 산업 성장의 기회로 만들기 위해 **정부와 기업이 함께 고민하고 적극 대처해 나가야 한다**”고 강조하면서,

○ “이를 위해서는 자동차 산업의 주역이자 정책 파트너인 **부품기업과 끊임없이 소통**하고 정부 정책수립 과정에서 **기업의 정책수요를 반영하는 것이 중요**하다”고 언급함

□ 아울러, **이 장관은 3가지 정책 방향을 통해** 부품기업의 사업전환을 **체계적으로 뒷받침할 계획**이라고 밝힘

① 기업활력법에 따른 **사업재편, 연구개발, 인력양성, 자금 등** 정부 지원제도를 활용하여 **부품기업별로 맞춤형 종합 패키지**로 지원

○ 이를 위해 **중소기업진흥공단, 테크노파크, 코트라, 신보·기보, 자동차연구원** 등 범정부 지원기관과 함께 민관 협력체 구성 추진

② 부품기업이 **미래차로 전환하는데 장애가 되는 규제 등 전환장벽** 해소

③ 현재 4개 권역*에 운영중인 **미래차 전환 지원센터를 전국으로 확산**

* 동남권(경남), 전라권(광주), 대경권(대구), 충청권(충남)

□ 이 장관은 앞으로도 기업 현장을 찾아 **현장의 목소리를 듣고 업계 애로를 해소하는 노력**을 이어나가겠다고 밝힘

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 안재훈 사무관(☎ 044-203-4322)에게 연락주시기 바랍니다.