



K-자동차, 10개월 만에 작년 수출실적 돌파

- 10월까지 580억 달러로 올해 수출 목표치(570억 달러) 역시 상회
- 코리아세일페스타를 통한 물가안정 및 내수판매 진작 기대

올해 1월부터 10월까지 자동차 수출 금액은 총 580억 달러를 기록하며 작년 수출실적(541억 달러, 연최고)을 돌파한 것으로 나타났다. 이는 지난 5.23일 '자동차 생태계의 지속 가능한 성장을 위한 미래차 전환 및 수출 지원대책'에서 밝힌 바 있는 올해 수출 목표인 570억 달러 역시 상회하는 실적이다.

월간 기준으로 보면 자동차 수출은 작년 7월부터 올해 10월까지 16개월 연속 전년동월 대비 증가하였으며, 10월 수출액은 역대 10월 중 최고인 59억 달러이다. 특히 전기차 등 친환경차 및 스포츠유틸리티차(SUV), 프리미엄 차량 수출이 확대되면서 수출단가*의 상승 또한 두드러지는 추세인 것으로 나타났다.

* 평균 수출단가 : ('21년) 2.0만불/대, ('22년) 2.1만불/대, ('23.1~10월) 2.3만불/대

올해 10월 자동차 생산은 34.1만 대(전년동월 대비 +3.9%)를 기록하였으며 올 연말에는 '18년 이후 5년 만에 연 생산 400만 대의 돌파가 예상된다.

10월 내수 시장에서는 전년 동월 대비 2.1% 감소한 14.1만 대의 차량이 판매되었다. 특히 하이브리드차 판매는 79%의 성장세를 보이며 친환경차 시장을 주도한 것으로 집계되었다. 코리아세일페스타(~11.30) 기간 완성차 업계에서는 최대규모 할인(최대 17%)을 진행 중이며 이를 통해 소비자 물가 안정에 기여하는 한편 국내 시장에서의 판매량 진작 등이 기대된다.

한편, 국내 우수한 산업 공급망 및 자유무역협정(FTA) 네트워크를 활용하여 울산·화성 등 신규 전기차 공장 투자를 비롯한 국내 완성차사의 생산 시설 투자 역시 활발히 진행 중이다. 산업부는 지난 7월 대구(전기차 모터), 광주(자율차 부품) 소부장 특화단지 지정을 통해 안정적 공급망 구축 지원과 동시에 자유무역협정(FTA) 네트워크 확대, 전기차 부문 통상이슈 적극 대응 등을 통해 우리 자동차 업계를 적극 지원하겠다고 밝혔다.

['23년 10월] 자동차산업 동향[잠정], 표 · 그림 참고자료

표 1) '23년 10월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구분	'23.10월	전년동월비 ('22.10월)	전월비 ('23.9월)	'23.1~10월	전년동기비 ('22.1~10월)
자동차	5,884	19.8	12.5	57,961	33.9
친환경차(승용)	1,754	21.4	0.7	19,741	53.6
자동차 부품	1,772	△3.7	△8.8	19,266	△1.1

표 2) '23년 10월 자동차산업 지역별 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구분	자동차	전년동월비 ('22.10월)	자동차 부품	전년동월비 ('22.10월)
북미	3,500	46.9	647	△0.6
EU	675	△9.1	289	△6.0
기타유럽	292	△24.9	81	9.6
아시아	450	1.5	471	△10.3
중동	442	6.9	61	11.6
중남미	209	2.2	206	△3.4
오세아니아	284	△3.6	11	21.6
아프리카	29	△20.8	6	17.5

표 3) '23년 10월 자동차 생산, 내수, 수출량

[단위 : 대, %]

구분	'23.10월	전년동월비 ('22.10월)	전월비 ('23.9월)	'23.1~10월	전년동기비 ('22.1~10월)
생산량	341,019	3.9	13.0	3,505,448	15.9
내수 판매량	141,350	△2.1	5.7	1,435,529	5.0
국산차	116,864	△1.4	9.6	1,204,178	6.9
수입차	24,486	△5.1	△9.6	231,351	△3.7
수출량	225,420	8.6	14.5	2,274,525	22.0

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매 순위

[단위 : 대]

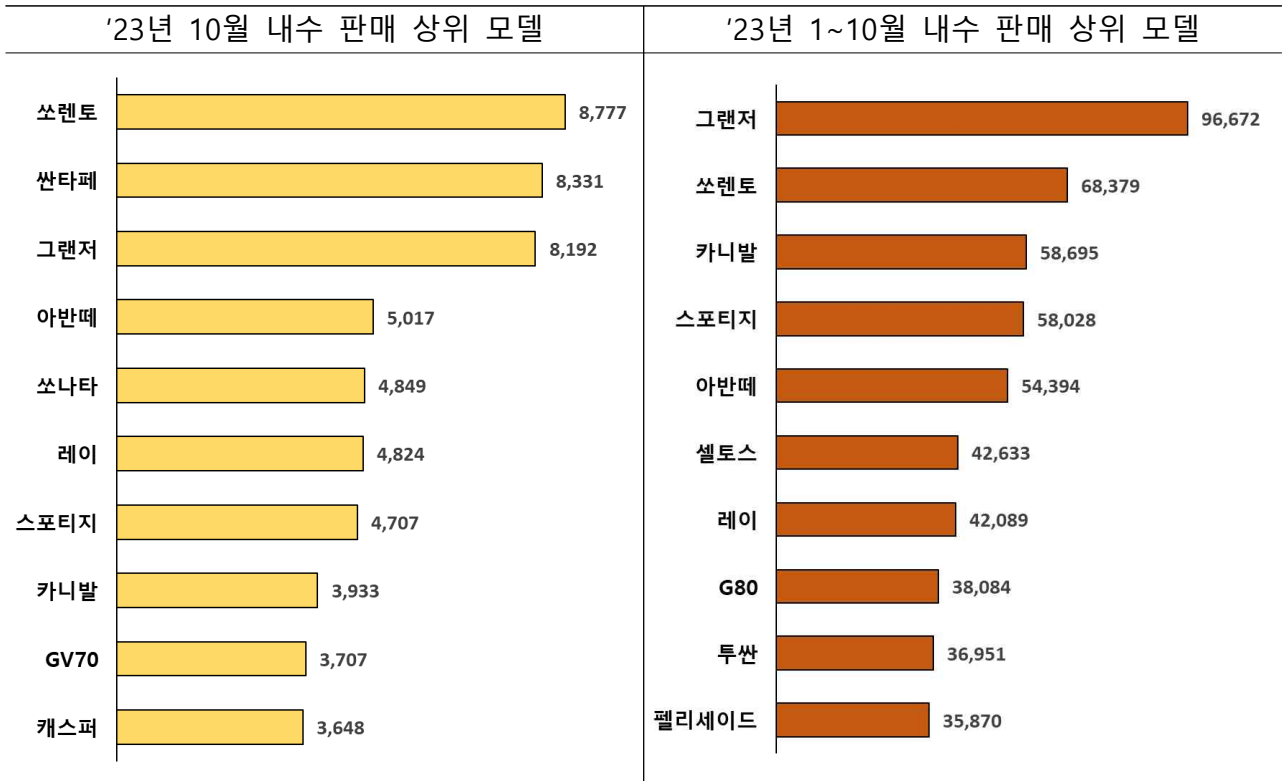


그림 2) 승용차 모델별 수출 순위

[단위 : 대]

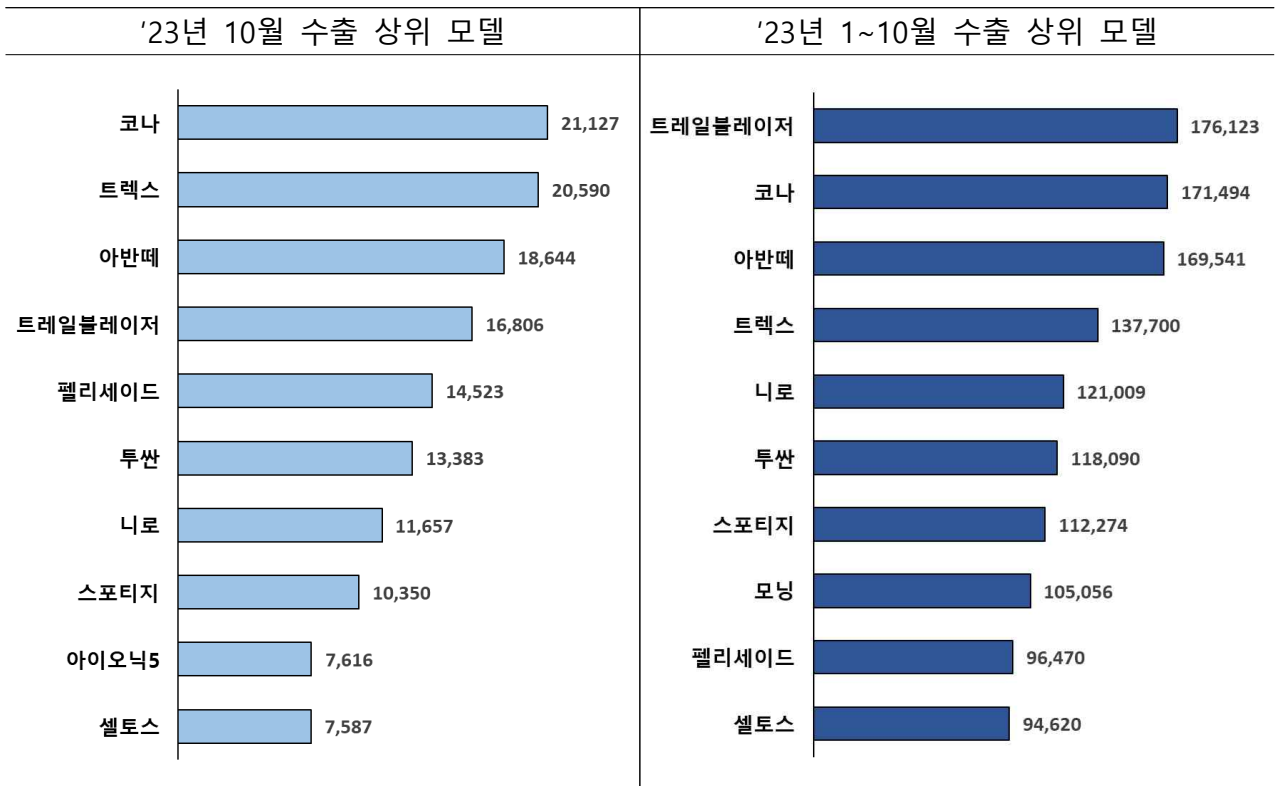
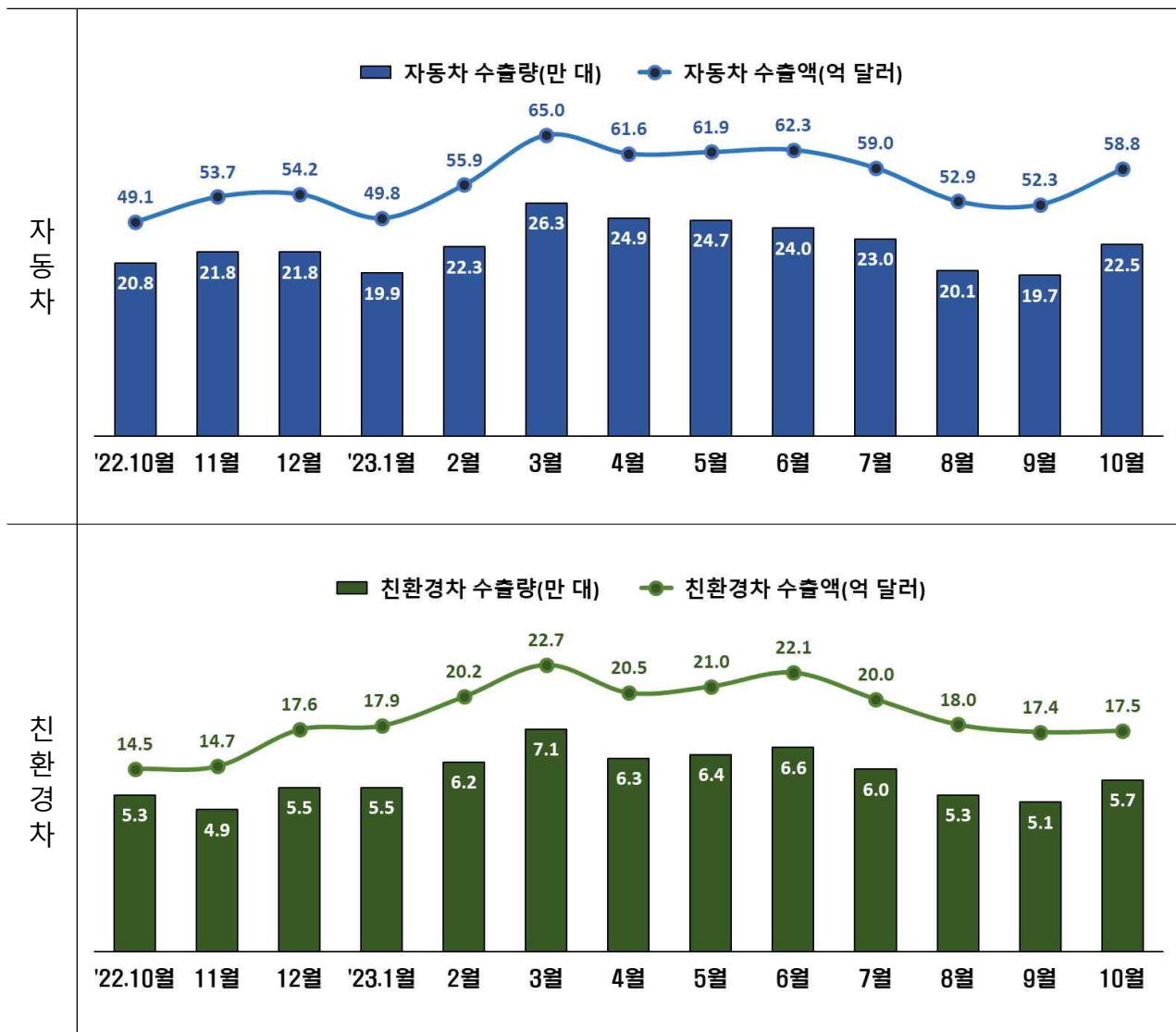


그림 3) 자동차 및 친환경차 수출량, 수출액 추이



[참고] 1~4. '23년 10월 자동차 생산, 내수 판매, 수출, 친환경차 동향
5~6. '23년 10월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	최보선 (044-203-4320)
		담당자	주무관	권재환 (044-203-4323)

참고 1

'23년 10월 자동차 생산 동향

- (종합) '23.10월 국내 생산은 전년동월 대비 3.9% 증가한 341,019대
 - (현대차) 코나, 투싼, 쏘타페, 펠리세이드, GV80 등 SUV 생산 증가로 전년동월 대비 9.6% 증가한 171,655대
 - (기아) 스텔러, 프라이트 단종 및 모닝, K8, 모하비 등의 생산 감소로 전년동월 대비 5.5% 감소한 112,108대
 - (한국지엠) 트랙스 크로스오버의 양산에 따라 전년동월 대비 93.7% 증가한 46,781대
 - (KG모빌리티) 토레스, 코란도, 렉스턴, 렉스턴 스포츠 등 생산 감소로 전년동월 대비 49.6% 감소한 6,278대
 - (르노코리아) XM3, QM6 생산 감소 등의 영향으로 전년동월 대비 75.9% 감소한 3,747대

《 '23년 10월 완성차 업체별 생산 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.10월	전년동월비 ('22.10월)	전월비 ('23.9월)	'23.1~10월	전년동기비 ('22.1~10월)
현대차	171,655	9.6	21.8	1,607,845	15.6
기아	112,108	△5.5	0.0	1,327,981	13.2
한국지엠	46,781	93.7	47.4	367,476	71.4
KG모빌리티	6,278	△49.6	△43.7	106,625	13.2
르노코리아	3,747	△75.9	△26.4	88,342	△38.3
타타대우	450	△48.0	△38.0	7,179	△9.8
합계	341,019	3.9	13.0	3,505,448	15.9

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

참고 2

'23년 10월 자동차 내수 판매 동향

- (종합) '23.10월 내수 판매량은 전년동월 대비 2.1% 감소한 141,350대
- (현대차) 신형 쏘나타 10월 판매 본격화 및 신형 쏘나타, 그랜저 등이 판매량을 견인하며 전년동월 대비 5.9% 증가한 64,329대
 - (기아) K3, K8 등 세단 판매량 감소에도 상품성이 강화된 쏘렌토의 판매 호조에 따라 전년동월 대비 0.5% 증가한 43,254대
 - (한국지엠) 트랙스 크로스오버가 판매량을 견인하면서 전년동월 대비 9.8% 증가한 4,469대
 - (KG모빌리티) 주력 차종인 토레스, 렉스턴 스포츠 판매 감소에 따라 전년동월 대비 51.5% 감소한 3,804대
 - (르노코리아) 주력 차종인 XM3, QM6 판매 저조로 전년동월 대비 66.6% 감소한 1,451대

《 '23년 10월 완성차 업체별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.10월	전년동월비 ('22.10월)	전월비 ('23.9월)	'23.1~10월	전년동기비 ('22.1~10월)
현대차	64,329	5.9	19.3	627,848	12.6
기아	43,254	0.5	△2.6	470,337	7.3
한국지엠	4,469	9.8	69.8	33,525	0.5
KG모빌리티	3,804	△51.5	△6.5	54,788	△3.4
르노코리아	1,451	△66.6	△12.1	18,579	△57.6
타타대우	487	△12.1	△16.8	4,781	△23.0
수입차	24,486	△5.1	△9.6	231,351	△3.7
합계	141,350	△2.1	5.7	1,435,529	5.0

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 한국지엠, 르노코리아 실적은 OEM 수입차(이쿼녹스, 타호, 마스터 등)를 포함한 수치

참고 3

'23년 10월 자동차 수출 동향

- (종합) '23.10월 수출 차량은 전년동월 대비 8.6% 증가한 225,420대
 - (현대차) 코나, 투싼, 팰리세이드 등 SUV와 아이오닉5, 아이오닉6 등 전기차 수출 증가로 전년동월 대비 15.6% 증가한 103,685대
 - (기아) 모닝, 쏘울, 니로 등의 수출 감소에 따라 전년동월 대비 3.5% 감소한 72,066대
 - (한국지엠) 주력 차종인 트랙스 크로스오버, 트레일블레이저의 북미 수출 호조세가 지속되면서 전년동월 대비 87.5% 증가한 42,623대
 - (KG모빌리티) 코란도, 렉스턴, 렉스턴 스포츠의 수출 감소 등에 따라 전년동월 대비 50.7% 감소한 2,617대
 - (르노코리아) 주력 차종인 XM3(수출명 아르카나)의 수출이 감소하면서 전년동월 대비 71.2% 감소한 4,294대

《 '23년 10월 완성차 업체별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.10월	전년동월비 ('22.10월)	전월비 ('23.9월)	'23.1~10월	전년동기비 ('22.1~10월)
현대차	103,685	15.6	24.0	945,005	16.5
기아	72,066	△3.5	7.1	867,222	18.5
한국지엠	42,623	87.5	30.8	337,114	82.3
KG모빌리티	2,617	△50.7	△52.5	47,852	30.7
르노코리아	4,294	△71.2	△42.4	74,367	△24.7
타타대우	135	△49.4	△66.1	2,965	46.8
합계	225,420	8.6	14.5	2,274,525	22.0

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

참고 4

'23년 10월 친환경차 동향

□ (내수) 친환경차 국내 판매량은 전년동월 대비 25.0% 증가한 48,898대

《 '23년 10월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.10월	전년동월비 ('22.10월)	전월비 ('23.9월)	'23.1~10월	전년동기비 ('22.1~10월)
하이브리드	32,763	79.3	17.3	294,072	41.8
전기차	15,419	△17.8	13.3	130,539	△4.3
플러그인 하이브리드	527	△44.8	△44.8	9,103	△16.2
수소차	189	△83.2	△34.1	4,202	△51.9
합계	48,898	25.0	14.3	437,916	20.5

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 친환경차(승용 기준) 수출 대수는 전년동월 대비 7.9% 증가한 56,793대이며, 수출 금액은 전년동월 대비 21.4% 증가한 17.5억 달러

* 차종별 수출액(전년동월비) : 전기차, 수소차, 플러그인 하이브리드차 11.4억 달러(+36.0%)
하이브리드 6.1억 달러(+1.0%)

《 '23년 10월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.10월	전년동월비 ('22.10월)	전월비 ('23.9월)	'23.1~10월	전년동기비 ('22.1~10월)
하이브리드	26,163	△11.2	11.5	260,247	7.2
전기차	26,376	31.7	13.6	282,877	67.0
플러그인 하이브리드	4,254	38.7	△5.6	59,050	54.7
수소차	0	-	-	271	△23.2
합계	56,793	7.9	10.9	602,445	33.7

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

참고 5

'23년 10월 업체별 자동차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구분	'23.10월	점유율	전년동월비 ('22.10월)	전월비 ('23.9월)	'23.1~10월	전년동기비 ('22.1~10월)
현대차	64,329	45.5	5.9	19.3	627,848	12.6
기아	43,254	30.6	0.5	△2.6	470,337	7.3
Mercedes-Benz	6,612	4.7	△14.3	△5.1	60,988	△4.4
BMW	5,985	4.2	△11.4	△3.3	62,514	△3.1
한국지엠	4,469	3.2	9.8	69.8	33,525	0.5
KG모빌리티	3,804	2.7	△51.5	△6.5	54,788	△3.4
Tesla	2,829	2.0	47050.0	△37.1	11,875	△8.9
르노코리아	1,451	1.0	△66.6	△12.1	18,579	△57.6
Volvo	1,263	0.9	123.1	△18.8	13,770	37.7
Audi	1,151	0.8	△56.4	△18.7	15,258	△10.7
Lexus	963	0.7	23.3	5.1	11,008	93.0
Volkswagen	853	0.6	△23.4	△23.4	7,819	△30.0
MINI	732	0.5	19.4	△0.8	7,734	△14.3
Toyota	722	0.5	49.8	1.4	6,767	26.4
Porsche	705	0.5	△4.3	1.4	9,690	38.1
타타대우	487	0.3	△12.1	△16.8	4,781	△23.0
Land Rover	291	0.2	△11.6	△7.6	4,384	83.7
Polestar	287	0.2	15.3	△1.7	1,389	△43.2
Honda	233	0.2	△14.7	121.9	1,047	△62.8
Jeep	233	0.2	△69.6	△21.3	3,632	△39.4
Ford	165	0.1	6.5	△8.8	2,762	△34.3
Peugeot	140	0.1	△54.2	△18.6	1,487	△13.7
Lincoln	132	0.1	135.7	153.8	967	△55.6
Bentley	73	0.1	△2.7	21.7	683	△1.2
Cadillac	67	0.0	△9.5	21.8	744	0.8
Lamborghini	35	0.0	△34.0	△28.6	351	12.9
Maserati	30	0.0	50.0	0.0	364	△25.9
DS	27	0.0	350.0	50.0	141	93.2
Rolls-Royce	17	0.0	70.0	13.3	244	23.9
Jaguar	11	0.0	266.7	120.0	53	△65.6
Citroen	0	0.0	-	-	0	-
합계	141,350	100.0	△2.1	5.7	1,435,529	5.0

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6

'23년 10월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구분	'23.10월	점유율	전년동월비 ('22.10월)	전월비 ('23.9월)	'23.1~10월	전년동기비 ('22.1~10월)
현대차	50,139	41.3	10.1	15.4	492,019	14.2
기아	37,982	31.3	3.2	△3.9	414,518	8.7
Mercedes-Benz	6,612	5.4	△14.3	△5.1	60,988	△4.4
BMW	5,985	4.9	△11.4	△3.3	62,514	△3.1
한국지엠	4,469	3.7	9.8	69.8	33,525	0.5
KG모빌리티	3,804	3.1	△51.5	△6.5	54,788	△3.4
Tesla	2,829	2.3	47,050.0	△37.1	11,875	△8.9
르노코리아	1,451	1.2	△63.9	△12.1	18,511	△56.9
Volvo	1,263	1.0	123.1	△18.8	13,770	37.7
Audi	1,151	0.9	△56.4	△18.7	15,258	△10.7
Lexus	963	0.8	23.3	5.1	11,008	93.0
Volkswagen	853	0.7	△23.4	△23.4	7,819	△30.0
MINI	732	0.6	19.4	△0.8	7,734	△14.3
Toyota	722	0.6	49.8	1.4	6,767	26.4
Porsche	705	0.6	△4.3	1.4	9,690	38.1
Land Rover	291	0.2	△11.6	△7.6	4,384	83.7
Polestar	287	0.2	15.3	△1.7	1,389	△43.2
Honda	233	0.2	△14.7	121.9	1,047	△62.8
Jeep	233	0.2	△69.6	△21.3	3,632	△39.4
Ford	165	0.1	6.5	△8.8	2,762	△34.3
Peugeot	140	0.1	△54.2	△18.6	1,487	△13.7
Lincoln	132	0.1	135.7	153.8	967	△55.6
Bentley	73	0.1	△2.7	21.7	683	△1.2
Cadillac	67	0.1	△9.5	21.8	744	0.8
Lamborghini	35	0.0	△34.0	△28.6	351	12.9
Maserati	30	0.0	50.0	0.0	364	△25.9
DS	27	0.0	350.0	50.0	141	93.2
Rolls-Royce	17	0.0	70.0	13.3	244	23.9
Jaguar	11	0.0	266.7	120.0	53	△65.6
Citroen	0	0.0	-	-	0	-
합계	121,401	100.0	△0.5	3.1	1,239,032	5.3

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회