지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr

2013년 3월 12일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

자료문의 : 지식경제부 자동차조선과 김정회 과장, 신정환 주무관(02-2110-4825)

2월 자동차 산업 동향

- 설 연휴로 인한 조업, 영업일수 감소로 생산, 수출, 내수 감소 -

□ 지식경제부는 2월 자동차 산업 실적을 잠정 집계한 결과 생산(338,278대), 수출(234,161대), 내수(110,090대)가 각각 전년동월비 19.8%, 21.9%, 10.3% 감소하였으며,

○ 설 연휴와 주요업체의 추가 휴무 등으로 줄어든 조업일수*와 영업일수 감소 등이 생산, 수출, 내수 감소의 주요인이라고 밝힘.

* 조업일수 비교 : ('12.2월) 21일 → ('13.2월) 17일, 4일 감소(-19.0%)

< 2월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) **>**

구 분	'13. 2월	전월비	전년동월비	'13.1-2월	전년동기비
생 산	338,278	-17.6	-19.8	748,894	-0.8
내 수	110,090	-6.2	-10.3	227,413	-0.7
국산차	99,534	-5.2	-12.4	204,512	-2.8
수입차	10,556	-14.5	14.8	22,901	22.9
수 출	234,161	-17.6	-21.9	518,382	-5.1
(금액)	37.4	-11.6	-15.1	79.7	1.7

* 2월 SAAR(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,557,635대

□ **(생산) 2**월 생산은 설 연휴와 주요 업체의 추가 휴무*로 조업일수가 4일 줄었으며, 일부 업체의 생산 라인 정비**로 인기 차종 생산이 일시적으로 중단되면서 전년동월비 -19.8%가 감소한 338,278대 기록

* 일부 주요 업체의 경우, 임단협상 공휴일이 주말 휴일과 중복되면 추가 휴무 실시

** 기아차 광주1공장, 카렌스 후속 모델 생산 위한 라인정비 (10일간)

□ **(수출) 2**월 수출은 조업일수 감소에 따른 공급물량 감소 등으로 전년동월비 21.9%가 감소한 234,161대를 기록하였으며, 수출액은 15.1%가 감소한 37.4억불을 기록

○ 주요 업체의 수출 주력 모델*이 생산 라인 정비로 일시적 공급이 중단된 점도 수출 감소에 일부 영향을 미친 것으로 분석됨

* 쏘울(기아)은 SUV(Sports Utility Vehicles) 수출 모델 중 투싼에 이어 가장 비중이 높은 모델이나 광주1공장 라인정비로 인한 공급 축소로 전년동월비 -50.4% 수출이 감소함

○ 한편, 1월까지 지역별 수출을 집계한 결과 EU를 비롯한 유럽지역의 감소세에도 불구하고, 수요 증가세를 나타내는 미국을 중심으로 북미 지역으로의 수출이 기저효과* 등으로 전년동월비 큰 폭의 증가세 기록

* '12.1월(18일)은 설연휴로 인해 '13.1월(22일)보다 조업일수가 4일 적었음

< '13.1월 지역별 수출 현황(단위 : 대, %) >

구 분	'12.1월	'13.1월	비중 ('12.1월→'13.1월)	전년동월비
북미	60,649	91,563	24.6 → 32.2	51.0
미국	47,465	72,997	19.3 → 25.7	53.8
유럽	61,934	57,232	25.1 → 20.1	-7.6
EU	39,839	35,874	16.2 → 12.6	-10.0
유럽기타	22,095	21,358	9.0 → 7.5	-3.3
중동	47,478	59,460	19.3 → 20.9	25.2
중남미	35,698	32,649	14.5 → 11.5	-8.5
아프리카	13,298	16,848	5.4 → 5.9	26.7
태평양	10,944	13,293	4.4 → 4.7	21.5
아시아	16,308	13,176	6.6 → 4.6	-19.2
합계	246,309	284,221	100.0	15.4

□ **(내수) 2**월 내수판매는 인기모델의 꾸준한 수요에도 불구하고 설 연휴로 인한 영업일수* 감소가 주요인으로 작용하며 전년동월비 10.3% 감소한 110,090대에 그침

* 영업일수 비교 : ('12.2월) 25일 → ('13.2월) 22일, 3일 감소(-12.0%)

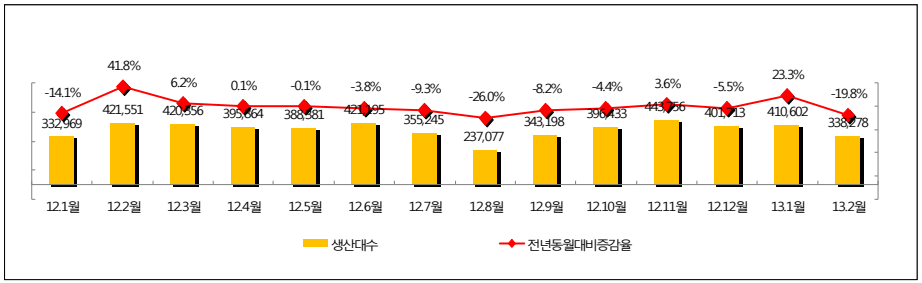
○ **(차종별)** 국산차의 경우 영업일수 감소로 인한 전반적인 감소세에도 불구하고 신차가 출시된 CDV(코란도 투리스모), SUV(트랙스, 싼타페, 코란도 C)는 증가세를 나타냈으며, 그 외 차급은 감소세를 기록

* 차종별 증가율(전년동월비) : 경차(-21.7%), 소형(-12.1%), 중형(-30.5%), 대형(-17.2%), SUV(10.5%), CDV(18.5%)

참고 1 2월 자동차 생산 동향

□ 2월 생산은 설 연휴로 인한 조업일수 축소 등으로 전년동월비 19.8% 감소한 338,278대 기록

< '12. 1월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(144,050대)와 **기아**(112,411대)는 설 연휴 및 추가 휴무로 인한 조업일수 감소와 기아차의 광주공장 라인정비 등으로 전년동월비 각각 **18.6%, 26.0% 감소**

○ **한국지엠**(60,923대)도 조업일수 감소 등으로 6.6% 감소, **르노삼성**(10,384대)은 내수 및 수출 부진으로 **42.2%**가 **감소**한 반면, **쌍용**(9,582대)은 신차 코란도 투리스모 본격 생산과 내수 호조세로 **4.5% 증가**

< '13. 2월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

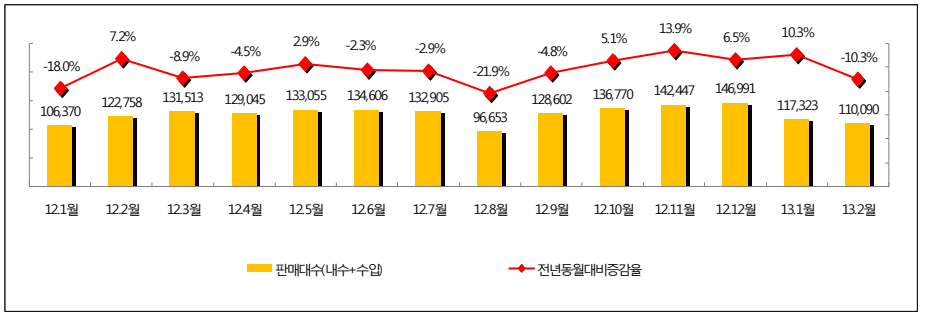
구 분	'13. 2월	점유율	'13. 1- 2월	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	338,278	100.0	748,894	-17.6	-19.8	-0.8
현 대	144,050	42.6	310,135	-13.3	-18.6	0.2
기 아	112,411	33.2	261,499	-24.6	-26.0	-5.0
한국지엠	60,923	18.0	133,506	-16.1	-6.6	15.0
르노삼성	10,384	3.1	21,553	-7.0	-42.2	-39.5
쌍 용	9,582	2.8	20,033	-8.3	4.5	16.3
기 타	928	0.3	2,168	-25.2	25.2	61.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 2월 자동차 내수판매 동향

□ 2월 내수판매는 일부 차종의 신차효과를 제외하고는 전반적으로 영업일수 감소로 인한 판매량 감소를 나타내며 전년동월비 10.3%가 감소한 110,090대 기록

< '12.1월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 설 연휴로 인한 영업일수 감소와 내수 수요 위축 등으로 전년동월비 12.4% 감소한 99,534대 판매

○ **현대**(47,489대)와 **기아**(32,900대)는 설 연휴로 인한 영업일수 감소와 인기모델인 중형급 차종의 신차효과가 약화되면서 각각 **11.5%, 17.8% 감소**

○ **한국지엠**(9,973대)은 신차 트랙스 출시와 업그레이드된 '13년형 스파크 호조로 전년동월비 **3.0%** 소폭 **감소, 르노삼성**(4,130대)은 주요 모델 경쟁심화로 **29.5% 감소**한 반면, **쌍용**(4,334대)은 코란도 투리스모 신차효과와 코란도C 호조세 지속으로 **39.3% 증가**

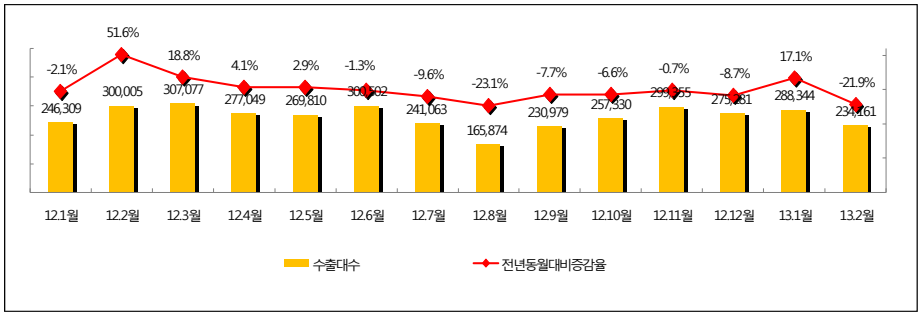
□ **(수입차 판매)** 2월 수입차 판매는 영업일수 감소에도 불구하고 독일 브랜드* 차종이 지속적인 강세를 보이며 전년동월비 14.8%가 증가한 10,556대 기록하였으며 점유율은 9.6%를 나타냄

* BMW(520d, 320d), 벤츠(E300, E220CDI), 폭스바겐(Tiguan), 아우디(A6) 등

참고 3 2월 자동차 수출 동향

□ 2월 수출은 EU시장의 전반적인 수요 위축속에서 조업일수의 축소로 인한 공급물량 감소가 주 요인으로 작용하며 전년동월비 21.9% 감소한 234,161대 기록

< '12. 1월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(93,844대)와 **기아**(78,506대)는 설 연휴로 인한 조업일수 감소와 기아차의 수출 주력 모델(쏘울)이 생산라인 정비로 인한 공급물량이 감소하면서 전년동월비 **19.5%, 30.2%** 각각 **감소**

○ **한국지엠**(48,900대)은 소형 SUV(Trax)의 본격 수출과 스파크 인기에도 불구, 공급물량 감소 등으로 **9.2% 감소, 르노삼성**(7,481대)은 유럽시장의 수요 위축 등으로 **32.8% 감소**하였으며, **쌍용**(5,010대)은 내수출고적체 물량 선대응에 따른 일시적인 영향으로 **12.9% 감소**

< '13. 2월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13. 2월		'13. 1- 2월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	234,161	100.0	518,382	-17.6	-21.9	-5.1
현 대	93,844	40.1	204,630	-15.3	-19.5	-0.6
기 아	78,506	33.5	185,517	-26.6	-30.2	-8.1
한국지엠	48,900	20.9	106,764	-15.5	-9.2	-0.7
르노삼성	7,481	3.2	9,340	302.4	-32.8	-51.8
쌍 용	5,010	2.1	11,019	-16.6	-12.9	-1.5
기 타	420	0.2	1,112	-39.3	34.2	114.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 2월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '13. 2월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13. 2월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-2월	전년동기비
합 계	110,090	-6.2	-10.3	100.0	227,413	-0.7
국 산 차	99,534	-5.2	-12.4	90.4	204,512	-2.8
현 대	47,489	-5.4	-11.5	43.1	97,700	-1.1
기 아	32,900	-9.2	-17.8	29.9	69,150	-6.8
한국지엠	9,973	-0.6	-3.0	9.1	20,004	9.2
르노삼성	4,130	7.3	-29.5	3.8	7,980	-33.9
쌍 용	4,334	7.4	39.3	3.9	8,369	41.5
수 입 차	10,556	-14.5	14.8	9.6	22,901	22.9
BMW	2,583	-20.9	47.0	2.3	5,849	42.5
폭스바겐	1,552	-16.0	23.8	1.4	3,400	43.3
벤 츠	1,404	-27.6	7.0	1.3	3,343	26.5
아우디	1,308	-27.8	29.5	1.2	3,119	44.5
토요타	495	4.7	-52.7	0.4	968	-47.4
포 드	481	-12.4	109.1	0.4	1,030	72.0
혼 다	396	-15.7	-16.8	0.4	866	4.5
렉서스	379	18.8	54.1	0.3	698	29.3
크라이슬러	305	-12.4	1.3	0.3	653	-2.4
미 니	293	-10.7	-44.2	0.3	621	-19.6

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 2월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '13. 2월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) **>**

순위	브랜드	'13. 2월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-2월	전년동기비
합 계		110,090	-6.2	-10.3	100.0	227,413	-0.7
1	현대차	47,489	-5.4	-11.5	43.1	97,700	-1.1
2	기아차	32,900	-9.2	-17.8	29.9	69,150	-6.8
3	쉐보레	9,973	-0.6	-3.0	9.1	20,004	9.2
4	쌍용차	4,334	7.4	39.3	3.9	8,369	41.5
5	르노삼성	4,130	7.3	-29.5	3.8	7,980	-33.9
6	BMW	2,583	-20.9	47.0	2.3	5,849	42.5
7	폭스바겐	1,552	-16.0	23.8	1.4	3,400	43.3
8	메르세데스-벤츠	1,404	-27.6	7.0	1.3	3,343	26.5
9	아우디	1,308	-27.8	29.5	1.2	3,119	44.5
10	토요타	495	4.7	-52.7	0.4	968	-47.4
11	포드	481	-12.4	109.1	0.4	1,030	72.0
12	혼다	396	-15.7	-16.8	0.4	866	4.5
13	타타대우	383	-2.0	-15.5	0.3	774	-6.5
14	렉서스	379	18.8	54.1	0.3	698	29.3
15	대우버스	325	54.8	59.3	0.3	535	72.6
16	크라이슬러	305	-12.4	1.3	0.3	653	-2.4
17	미니	293	-10.7	-44.2	0.3	621	-19.6
18	닛산	272	76.6	47.8	0.2	426	8.4
19	푸조	201	12.9	5.8	0.2	379	3.6
20	랜드로버	201	24.8	89.6	0.2	362	45.4
21	재규어	166	78.5	50.9	0.2	259	30.8
22	포르쉐	156	-1.3	57.6	0.1	314	54.7
23	인피니티	97	56.5	-3.0	0.1	159	-18.5
24	볼보	96	-7.7	-25.0	0.1	200	-22.5
25	피아트	85	1,600.0	-	0.1	90	-
26	캐딜락	40	66.7	-32.2	0.04	64	-40.2
27	시트로엥	33	3.1	-	0.03	65	-
28	스바루	6	-45.5	-	0.01	17	-
29	벤틀리	5	-37.5	-68.8	0.01	13	-38.1
30	롤스로이스	2	-50.0	100.0	0.002	6	50.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회