산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 7월 22일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 7.21.(수) 14시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 7. 21.(수)	담당부서	산업통상자원부 무역정책과 해양수산부 해운정책과
담당과장	조웅환 과장(044-203-4430)	담 당 자	황유정 사무관(044-203-4024) 양재원 사무관(044-203-4022)
	허만욱 과장(044-200-5710)		양도형 사무관(044-200-5725)

◇ 산업부 · 해수부 장관 공동 주재 수출입물류 애로 해소를 위한 선·화주 상생 간담회 개최

- 미주항로 임시선박 증편 및 동남아항로 임시선박 추가 투입
- 현대글로비스-무역협회간 중소기업 해상운송지원 협력 MOU 체결

□ **산업통상자원부**(장관 문승욱)와 **해양수산부**(장관 문성혁)는 7월 21일(수) 14시 트레이드 타워 51층에서 **화주·선사·물류업계** 등과 함께 **수출입 물류 애로 해소 및 상생협력 방안**을 논의하였음

○ 작년 하반기 이후 **선박부족 및 높은 해운운임에 대응**하여 정부는 **유관기관 및 국적선사** 등과 협력을 통해 **선복 확보, 운임 지원, 항만 적체 완화 등**을 위해 꾸준히 지원해왔음

○ 이러한 노력에도 불구하고 **물류애로가 단기간에 해결되기 어려운 측면**이 있어, **금번 간담회**를 통해 관련 업계의 의견 청취를 바탕으로 **추가적인 지원대책**을 점검하고 **선화주간 상생방안**을 **논의**하였음

《 간담회 개요 》

◇ 일시/장소: '21.7.21.(수), 14:00~15:20 / 트레이드 타워 51층 대회의실

◇ 참석자: (정부) 산업부 장관, 해수부 장관, 무역정책관, 해운물류국장
(업계) (화주)무역협회, 포스코, 아이젠, 한국제지, (물류)국제물류협회, 현대글로비스, 퓨마스로지스틱스, (선사)해운협회, HMM, 고려해운 등

◇ 주요 내용: ①수출입물류 동향 및 정부 대응방안, ②화주·물류·선사업계 의견청취 및 상생협력 논의 등 ※ 중소기업 해상운송지원 협력 MOU 체결

□ 오늘 간담회에서 **화주·물류업계**는 올 3분기 **물동량 성수기를 대비한 선복량 확대**, 최근 **해운운임 급등**에 따른 **운임 지원의 확대**, 추가 선박 투입 계획 및 물량 등을 예측할 수 있는 **정보 제공** 등을 요청하였음

○ 한편, **선사업계**에서는 **운임 급변동 등 해운시장상황**에 따라 선·화주 일방의 어려움이 가중되는 상황*을 벗어나 **상호간 위험분담이 가능**하도록, **중장기 운송계약 확대 필요성**에 대해 언급함

* (低운임) 화주 우위 시장, 선사 피해 가중, (高운임) 선주 우위 시장, 화주 피해 가중

□ **산업부와 해수부**는 **업계의 애로사항 및 의견을 수렴**하고 **관계부처와의 협의**를 통해 **아래와 같은 대책을 추진**해나가기로 함

❶ 올 3분기 물동량 성수기를 대비하여 국적선사의 국내 선복량 확대

► **(미주항로)** 그간 **월 평균 2~3회 임시선박을 투입**해왔으나('20.8~'21.6월), **7월에는 9척**(월 최대규모), **8~9월**에도 **월간 최소 6회로 증편**

- **美서안向 정기선박**(HMM)에는 100TEU/주를 추가 배정하고, 기존 중기배정물량* 포함 총 450TEU를 중소기업 **장기계약물량**으로 지원(8월~)

* 기존 선복량(TEU/주) : 美서안 350(HMM)+30(SM), 美동안 50(HMM), 유럽 50(HMM)

- **美서안向 임시선박**에 중기 전용 선복으로 배정한 **1,000TEU** 중, **600TEU를 고비즈코리아를 통해 신규예약 접수** 추진(8월~)

► **(동남아항로) 국적선사 공동운항**을 통해 **여유선박**을 **확보하여,** 수출기업 수요가 높은 **동남아向 임시선박 추가 투입**도 추진(8월~)

- **동남아向 정기선박**의 **150TEU/주**를 **중기 전용 선복**으로 **신규 배정**(8월~)

❷ 운임지원 강화를 위해 추경 예산 확보 및 세액공제제도 재신설 추진

► **(추경확보)** '21년 국제운송비 지원규모를 총 121→ 263억원으로 확대 (추경 정부안 142억원)하여 **물류바우처 신설 등 운임지원 강화**

► **(세액공제)** '20년 일몰된 **제3자물류비 세액공제제도*** **재신설**을 추진하여 **중소기업의 물류비 부담 경감** 및 **물류경쟁력 확보 지원**

* 화주기업이 3자물류(화주와 특수관계가 없는 물류전문기업)에 지출한 물류비용이 직전 연도에 지출한 비용을 초과할 경우, 초과금액의 3%(중소기업 5%) 세액공제

❸ 업계의 정책적 지원수요를 반영한 추가 지원책

► **(대체장치장)** 화주들이 선적 일정 지연 등으로 수출화물 보관장소 확보에 애로를 호소함에 따라 **서컨, 안골 등 대체장치장 추가 공급**

* 부산신항 서컨배후단지(7.20일~, 7만m2 우선 제공, 향후 추가확대), 안골장치장(8.10일~, 695TEU)

► **(무역보험) 수출물류관련 피해 기업** 대상 **수출채권 조기 현금화*** **한도 최대 2배 확대 등 추진**하여 자금난 해소 등 **긴급 유동성 지원**(7월말~)

* 수출기업이 외상으로 물품을 수출하고, 금융기관이 동 수출채권을 매입할 때 무역보험공사에서 보증해주는 서비스로, 매입 보증한도를 2배로 확대

❹ 선 · 화주간 상생문화 정착 지원

► **(장기계약체결 지원) 선사의 안정적 화물 확보** 차원에서 국적선사와 장기운송계약을 체결한 중소기업 대상 **운송비의 20% 지원**(추경 50억원)

► **(정보제공)** 화주·물류업계는 **선·화주간 정보 비대칭성 해소** 필요성을 제기함에 따라, **물류정보플랫폼**을 통한 **통합물류정보 제공** 추진

* 해수부·항만공사·선사 등 정보 보유기관과 정보공개 범위 관련 실무 TF를 운영(7월~), KTNET 플랫폼 단기 개편 작업을 통해 종합적인 물류정보 실시간 제공 추진

❺ 대 · 중소 상생형 운송지원 확대

► 포스코·대한항공에 뒤이은 세 번째 대·중소 상생형 운송지원 사례로 **현대글로비스의 자동차운반선에 중기화물 공동선적*** 추진

* (지원대상) 농기계, 코일, 케이블 드럼(전선), 기계류 등

- 동 간담회 계기에 **현대글로비스와 무역협회간 중소기업 해상운송 지원 협력 MOU를 체결**, 향후 운송계획 구체화를 통해 **8월부터 지원** 추진

□ **문승욱 산업부 장관**은 물류 애로의 지속화 우려 가운데 **대기업**이 솔선수범하여 **중기화물 운송지원에 동참**해준 것을 **높이 평가**하고,

○ "앞으로도 관련 업계 및 유관기관과 **긴밀히 소통**하여 **실효성있는 대책들을 마련**함으로써, **올 한해 수출**이 반등을 넘어 **역대 최고 실적을 달성**할 수 있도록 아낌없이 지원하겠다"고 밝힘

□ **문성혁 해수부 장관**은 "앞으로도 관계부처, 국적선사들과 긴밀히 협력하여 우리나라 수출기업들의 물류애로 해소를 위해 지원할 것이다."라고 언급함

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 무역정책과 황유정 사무관(☎044-203-4024)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 **간담회 개요**

1. 개최 목적

□ 우리 수출기업이 겪고 있는 **수출입 물류 애로 해소 및 선·화주 상생을 위한 업계 의견을 청취**하고, **정부 지원대책 논의**

2. 회의 개요

□ **일시/장소** : 7.21(수) 14:00~15:20 / 무역협회 51층 대회의실

□ **참석 대상** (14명 내외)

○ **(정부) 산업부장관, 해수부장관,** 무역정책관, 해운물류국장

○ **(업계)** (화주) 무역협회, 포스코, 아이젠, 한국제지,
(물류) 국제물류협회, 현대글로비스, 퓨마스로지스틱스,
(선사) 해운협회, HMM, 고려해운 등

□ **주요 내용**

○ **수출입물류 동향 및 정부 대응 방안**

○ **화주·물류·선사 업계 의견 청취 및 상생협력 논의**

※ (사전행사) **중소기업 해상운송지원 협력 MOU** 체결(현대글로비스-무역협회)
* (일시/장소) 7.21(수) 13:40~13:55 / 무역협회 51층 중회의실

3. 진행 계획

시 간	주 요 내 용	비 고
14:00~14:05 (05')	• 모두 말씀	산업부/해수부 장관
14:05~14:15 (10')	• 수출입물류 동향 및 정부 대응 방안	산업부, 해수부
14:15~15:15 (60')	• 업계 의견 청취 및 선·화주 상생협력 논의	무역협회·포스코 등 물류협회·글로비스 등 해운협회·HMM 등
15:15~15:20 (05')	• 마무리 말씀	산업부/해수부 장관