산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 참 고 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

배포즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

배포일시	'21년 4월 4일	담당부서	조선해양플랜트과
담당과장	이상준 과장(044-203-4330)	담 당 자	여수항 사무관(044-203-4332) 장은홍 주무관(044-203-4338)

국내 조선산업, 고부가가치선박 경쟁력을 중심으로 '21년 1분기 세계 1위 수주 달성

- '21년 1분기 수주실적 532만CGT, 수출실적 73.5억불 기록 -

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)는 우리나라 조선산업이 **全세계 발주량 1,025만CGT 중 532만CGT(119억불)을 수주**하여 **'21년 1분기에 전세계 1위 수주량**을 달성하였다고 밝혔다.

* 출처 : 클락슨 리서치(Clarkson Research, 영국 조선·해운 분석기관)

○ 이번 성과는 **전년동기 대비 923%, '19년 대비 157% 증가**한 실적이며, 조선 호황기('06~'08년) 이후 **13년 만에 1분기 최대 수주량**으로,

- '20년 코로나19, 유가하락 등으로 침체되었던 **국내 조선산업이 점차 회복**하고 있음을 보여주고 있다.

< '19년~'21년 1분기 수주실적 (4.3일 기준) >

(단위: 만CGT, 억불)

구 분			'19년 1분기	'20년 1분기	'21년 1분기
全 세계발주		수주량	859	413	**1,025**
		금액	242	85	**225**
수주 (세계발주 대비 국내수주 비중)	한국	수주량	207 (24%)	52 (13%)	**532** **(52%)**
		금액	46 (19%)	14 (17%)	**119** **(53%)**

○ 또한, **'21년 3월에는 全세계 발주량 521만CGT 중 287만CGT(55%)를 수주하여 6개월 연속 세계 1위**를 차지하는 등 최근 국내 조선산업 수주량 증가세를 이어나갔다.

< '20.10월~21.3월 수주실적 (4.3일 기준) >

(단위: 만CGT)

구 분	'20.10월	'20.11월	'20.12월	'21.1월	'21.2월	'21.3월
글로벌발주	206	220	420	209	295	521
한국수주(비중)	97(47%)	119(54%)	290(69%)	**93(45%)**	**152(52%)**	**287(55%)**

□ 특히, 이번 1분기 성과에는 **우리나라 조선업계**가 선도하고 있는 **고부가가치선박*** **시장에서의 선전**이 크게 기여하였다.

○ **全세계 발주량 560CGT 중 426만CGT(76%)**를 수주한 이번 실적은 우리나라 **1분기 전체수주량(532만CGT) 중 80%에 해당**하며,

< '21년 1분기 고부가가치선종 수주실적 (4.3일 기준) >

(단위: 만CGT)

구 분	컨테이너선 (1.2만TEU↑)	VLCC (20만DWT↑)	LNG운반선 (174km³급 ↑)	누계
全 세계발주	**445**	**98**	**17**	**560**
한국수주(비중)	**311**(70%)	**98**(100%)	**17**(100%)	**426**(76%)

○ 이는, 운임상승*에 따라 **발주가 증가한 컨테이너선은 77척을 수주, LNG(2척), VLCC(23척)은 전세계 발주량 100%를 수주하는 등**

* 상하이컨테이너운임지수(SCFI) : 911('18.12) → 959('19.12) → 2,642('20.12) → 2,571('21.3)

- **고부가가치선박시장 확대추세***에 국내 조선업계가 적극 대응하여 이루어낸 쾌거로 평가할 수 있다.

* 고부가선박 국내수주비중(만CGT) : ('19) 76%(584/**765**) → ('20) 66%(569/**863**) → ('21.1Q) 76%(426/**560**)

□ 또한, LNG, LPG 등 친환경 연료 추진선도 전세계 발주량 269만 CGT 중 78%(**221만CGT**)를 **우리나라가 수주**하여 미래 **친환경선박 시장에 대한 경쟁력**을 꾸준히 키워가고 있음*을 확인할 수 있었다.

* 친환경연료추진선 국내수주비중(만CGT) : ('19) **60%**(523/868) → ('20) **63%**(467/737) → ('21.1Q) **78%**(211/269)

□ 수출에서도 전년동기(57.1억불)대비 29% 증가한 **73.5억불을 기록**하여 **'16년 이후 최대 실적을 달성**하였다.

< '16년~21년 1분기 수출실적 (4.1일 기준) >

(단위: 억불)

구 분	'16년 1분기	'17년 1분기	'18년 1분기	'19년 1분기	'20년 1분기	'21년 1분기
수출액	79.5	69.8	69	52	57.1	73.5

□ 한편, '21년 글로벌 발주는 '20년(2,044만CGT) 대비 54.1% 증가한 **3,150만CGT에 이를 것으로 전망**(21.3월 클락슨 Forecast Club)하고 있으며,

○ 이는 당초 전망 **2,380만CGT('20.9月) 대비 32.4% 상향조정**한 수치로, 조선산업의 회복세가 금년에는 당분간 지속될 것으로 기대된다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 여수항 사무관, 장은홍 주무관(☎ 044-203-4332, 4338)에게 연락주시기 바랍니다.