산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	정부혁신 보다나은 정부

2020년 1월 10일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 1. 10.(금) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 1. 10.(금) 06시	담당부서	조선해양플랜트과
담당과장	윤성혁 과장(044-203-4330)	담 당 자	김성철 사무관(044-203-4334)

아시아 최초 엑화천연가스 벙커링 선박 명명식 개최

- 올해 중 액화천연가스 벙커링 전용선박 추가 발주 등 친환경 선박 보급 확산을 위해 벙커링 인프라 단계적 확충 -

□ 2020년 1월 10일(금), 삼성중공업(거제)에서 **아시아 및 국내 최초 액화천연가스(LNG, 이하 '엘엔지') 벙커링** 겸용선인 '제주 엘엔지 2호**' 명명식이 개최되었다.**

* 액화천연가스를 선박의 연료로 주입하는 행위

** 7,500㎥의 엘엔지 탱크용량을 갖춘 통영-제주간 소형 엘엔지 운반선 및 벙커링 겸용선

<제주 엘엔지 2호 선박 개요>

사양		내용
선박크기		길이:97m, 너비:21.8m, 높이:12.5m
추진시스템		Dual Fuel Diesel Electric propulsion
운항속도		13 노트
승선가능인원		21명
LNG 저장탱크	유형	멤브레인형(케이씨(KC)1)
	용량	7,500㎥ (3,750㎥, 2기)
	압력	0.7바(bar)
조선사		삼성중공업
특징		아시아 및 국내최초 엘엔지 벙커링 겸용선 국내 순수 기술개발 엘엔지화물창 케이씨(KC)-1 탑재

○ 이날 행사에는 산업통상자원부를 비롯한 **한국가스공사(화주), 대한해운(선주), 삼성중공업(조선소) 대표이사 등 관계자 100여명이 참석**하였다.

□ 제주 엘엔지 2호는 **아시아 및 국내 최초 엘엔지 운반·벙커링 겸용선**으로 **국내 엘엔지 추진선의 보급 확산 및 엘엔지 벙커링 산업 발전**에 중요한 **기초 인프라**로서 역할을 할 것으로 기대된다.

○ 특히, 동 선박은 가스공사와 조선 3사가 협력하여 순수 국내 기술로 개발한 **한국형 엘엔지 화물창 케이씨(KC)-1을 적용**하였다.

□ 산업부는 엘엔지 추진선박 보급 확산과 및 벙커링산업의 경쟁력 확보를 위해 **올해 중 엘엔지 벙커링 전용선* 신규 추가건조를 지원****하는 등 **엘엔지 벙커링 인프라에 대한 선제적 투자를 지속 확대**해 나갈 계획이다.

* 제주 엘엔지 2호는 통영-제주 간 엘엔지 운반과 엘엔지 벙커링을 함께 수행하는 겸용선

** 엘엔지 벙커링 전용선 건조 지원(20~22년, 총사업비 498억원, 국비 150억원, 민자 348억원)

□ 국제해사기구(IMO) 환경규제 강화에 따라 엘엔지 추진선 등 **친환경선박 확대가 필요한 상황**에서 그간 **부족한 국내 엘엔지 벙커링 인프라는 선주들의 엘엔지추진선 선택에 큰 장애물***이 되어 왔다.

* 소위 닭이 먼저냐 아니면 달걀이 먼저냐 하는 상황, 엘엔지 공급자는 수요부족으로 시설투자 주저, 선주는 벙커링 인프라 부족으로 엘엔지추진선 발주 주저

○ 올해 운영을 시작하는 **제주 엘엔지 2호**와 올해 **신규 발주되는 엘엔지 벙커링 전용선(적당 연간 37만톤 공급)**이 22년 하반기 운영을 시작하면 **2025년까지의 초기 엘엔지 벙커링 수요에 대해 충분히 대응이 가능**할 것으로 보인다.

* 엘엔지 벙커링 수요(에너지 경제 연구원, 연간): **(25년) 70만톤** → (30년)136만톤

□ 산업부 유정열 산업정책실장은 축사를 통해 "주변국보다 한 발 빠른 엘엔지 벙커링 인프라 구축을 통해 해외 엘엔지 추진선의 국내입항을 촉진할 수 있을 것"이라며 "앞으로도 **선제적인 엘엔지 벙커링 인프라 투자를 통해 한국이 동북아 엘엔지 벙커링 허브로 도약**할 수 있도록 노력하겠다."고 밝혔다.

<선박용 엘엔지 벙커링 방식 및 국내현황>

○ 엘엔지 추진선박에 대한 **연료주입방법은 3가지 방식으로 가능**

○ 국내는 현재 **소형 엘엔지 추진선에 적합한 트럭-선박(Truck to ship) 방식만 사용**

○ 선박 - 선박(Ship to Ship) 방식* 등 **대형 엘엔지 추진선**에 적합한 **엘엔지 벙커링 인프라가 절실한 상황**

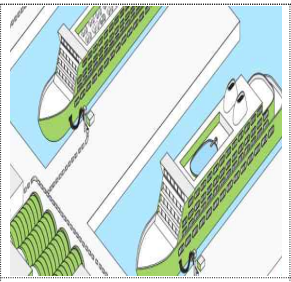
* 에이치라인(H-Line)해운이 기 발주 건조('18.9~20.12월 건조) 중인 대형엘엔지 추진선(18만톤급 운반선 2척)은 연료탱크 용량이 약 3,200㎥으로 트럭(용량 30㎥)으로 주입시 107대분, 10일 소요 전망

→ 엘엔지벙커링선(7,500㎥)으로 연료 주입 시 6시간 내 벙커링 가능

→ 선박 - 선박 벙커링은 해당 선박이 부두에서 선적화물 상하역과 동시에 벙커링이 가능하기 때문에 시간, 공간적 제약이 적어 엘엔지추진선 벙커링 방식으로 적합



< Truck-To-Ship, TTS>


< Terminal-To-Ship, TTS >


< Ship-To-Ship, STS >

<참고1> 제주 엘엔지 2호 명명식 행사 개요

<참고2> 엘엔지 벙커링 전용선 건조 지원사업 개요

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 조선해양플랜트과 김성철 사무관(☎ 044-203-4334)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1 제주 LNG 2호 명명식 행사 개요

□ **(행사명)** 제주 LNG 2호선(아시아 최초 벙커링선) 명명식

* 명명식 : 선박 건조 후 건조사가 화주·선주 등을 초청해 선박에 이름을 부여하며 안전운항을 기원하는 행사

□ **(일시/장소)** 1.10.(금) 10:30~14:00/거제 삼성조선소

□ **(참석자)** 산업부, 가스공사(화주), SM그룹·대한해운(선주) 등 100여명

<SM JEJU LNG 2호 선박 개요>

사양		내용
선박크기		길이:97m, 너비:21.8m, 높이:12.5m
추진시스템		Dual Fuel Diesel Electric propulsion
운항속도		13 Knots
승선가능인원		21명
LNG 저장탱크	유형	멤브레인형(KC1)
	용량	7,500㎥ (3,750㎥, 2기)
	압력	0.7bar
조선사		삼성중공업
특징		아시아 최초 LNG 벙커링 겸용선 국내 순수 기술개발 LNG화물창 KC-1 탑재

참고2 LNG 벙커링 전용선 건조 지원사업 개요

□ **사업 개요**

○ **(사업목적)** LNG추진선 연료공급을 위한 LNG 벙커링 인프라 구축

○ **(세부내용)** LNG 연료추진선에 LNG연료 공급을 위해 필요한 LNG 벙커링(연료공급용) 전용 선박 건조지원

○ **(사업기간)** 20년~22년

○ **(사업규모)** 총 사업비 498억원, (국비 150억원, 민자 348억원)

○ **(지원조건)** 민간자본보조

○ **(사업자)** 공모

○ **(법적근거)** 환경친화적 선박의 개발 및 보급 촉진법 제11조

□ **기대효과**

○ **(LNG 추진선 보급 확대)** LNG벙커링 기초 인프라 구축을 통해 대표적 친환경 선박인 LNG추진선의 보급 확대 여건 조성

○ **(미세먼지 감축)** LNG 추진선 확대, 이에 따른 선박 배출 황산화물(SOx), 질소산화물(NOx), 분진(PM) 등 미세먼지 저감효과 기대

□ **향후계획**

○ **(사업자 공모)** 20년 1분기

○ **(사업자 평가 및 선정)** 20년 2분기

○ **(협약체결 및 사업착수)** 20년 2분기(잠정)