



보도시점 2024. 8. 15.(목) 11:00
< 8.16.(금) 조간 >

배포 2024. 8. 15.(목)

'24.7월 자동차산업 동향

- 7월 자동차 수출액 54억 달러, 1~7월 누적 기준 424억 달러(동기 최고)

산업통상자원부는 '24년도 7월 자동차 수출액이 54억 달러(전년동월 대비 $\Delta 9.1\%$)를 기록하였다고 밝혔다. 작년 7월 두 자릿수대 수출 증가율(23.7월 59억 달러, +15.0%)을 보였던 점을 고려할 때 절대적 수출 실적은 여전히 높은 편이며 7월 수출액 54억 달러는 역대 7월 실적 중 2위에 해당한다. 특히, 7월 하이브리드차(HEV) 수출은 전년동월 대비 56.6% 증가한 9.8억 달러를 기록하며 수출실적을 견인하였다.

한편, 올해 7월까지 누적 자동차 수출 실적은 총 424억 달러(전년동기 대비 +2.0%)이며 이는 동 기간 실적 중에서 사상최고 기록이다.

올해 7월 자동차부품 수출은 전년동월 대비 9.5% 증가한 22억 달러로 집계되었다. 자동차부품 수출액이 22억 달러를 넘어선 것은 지난 '16.11월(22억 달러) 이후 7년 8개월 만이다.

국내에서 7월 생산된 자동차는 29만 대(전년동월 대비 $\Delta 17.6\%$)로 나타났다. 주요 완성차 업계의 임금·단체협상 그리고 하계휴가 기간(7.29~8.2일) 등이 7월에 치우치면서 생산이 다소 감소한 것으로 보인다. 다만, 8월에는 업계 조업일 증가 등에 따라서 생산이 회복될 것으로 기대된다.

7월 국내 판매량은 13만 대로 전년동월 대비 $\Delta 2.7\%$ 가 감소한 것으로 나타났다. 국산차 판매의 경우 전년동월 대비 6.0% 감소했으나 7월 내수 상위 10개 모델(1위 기아 쏘렌토, 2위 기아 카니발, 3위 현대차 그랜저)은 모두 국산차가 차지하였다. 한편, 친환경차 판매는 지난해 7월보다 19.1% 증가한 5.0만 대를 기록하였으며, 이중 하이브리드차(전년동월 대비 +22.4%)는 높은 성장세를 보이며 친환경차 시장을 주도한 것으로 나타났다.

산업부는 7.10일 「미래차부품산업법」이 본격 시행됨에 따라 국내 부품 기업들이 미래차 기업으로 유연하게 전환할 수 있도록 다양한 지원방안을 강구하고 있으며, 자동차 수출 기업의 애로해소를 위해 적극 나서고 있다.

('24년 7월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '24년 7월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러]

구분	'24.7월	전년동월비 ('23.7월)	전월비 ('24.6월)	'24.1~7월	전년동기비 ('23.1~7월)
자동차	5,367	△9.1%	△13.5%	42,377	2.0%
친환경차(승용)	1,856	△7.2%	0.3%	14,043	△2.8%
자동차부품	2,215	9.5%	26.1%	13,534	△0.8%

표 2) '24년 7월 자동차 생산량, 내수 판매량, 수출량

[단위 : 대]

구분	'24.7월	전년동월비 ('23.7월)	전월비 ('24.6월)	'24.1~7월	전년동기비 ('23.1~7월)
생산량	290,910	△17.6%	△17.7%	2,436,192	△4.5%
내수 판매량	132,396	△2.7%	△4.0%	930,939	△9.6%
국산차	107,877	△6.0%	△1.8%	775,456	△11.3%
수입차	24,519	15.0%	△12.5%	155,483	△0.2%
수출량	199,018	△13.4%	△21.1%	1,666,098	0.9%

표 3) '24년 7월 친환경차 내수 판매 및 수출량

[단위 : 대]

구분	'24.7월	전년동월비 ('23.7월)	전월비 ('24.6월)	'24.1~7월	전년동기비 ('23.1~7월)
내수 판매량	50,325	19.1%	△5.7%	347,845	13.4%
수출량	58,865	△1.7%	△4.3%	439,294	△0.5%

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매, 수출 순위

[단위 : 대]

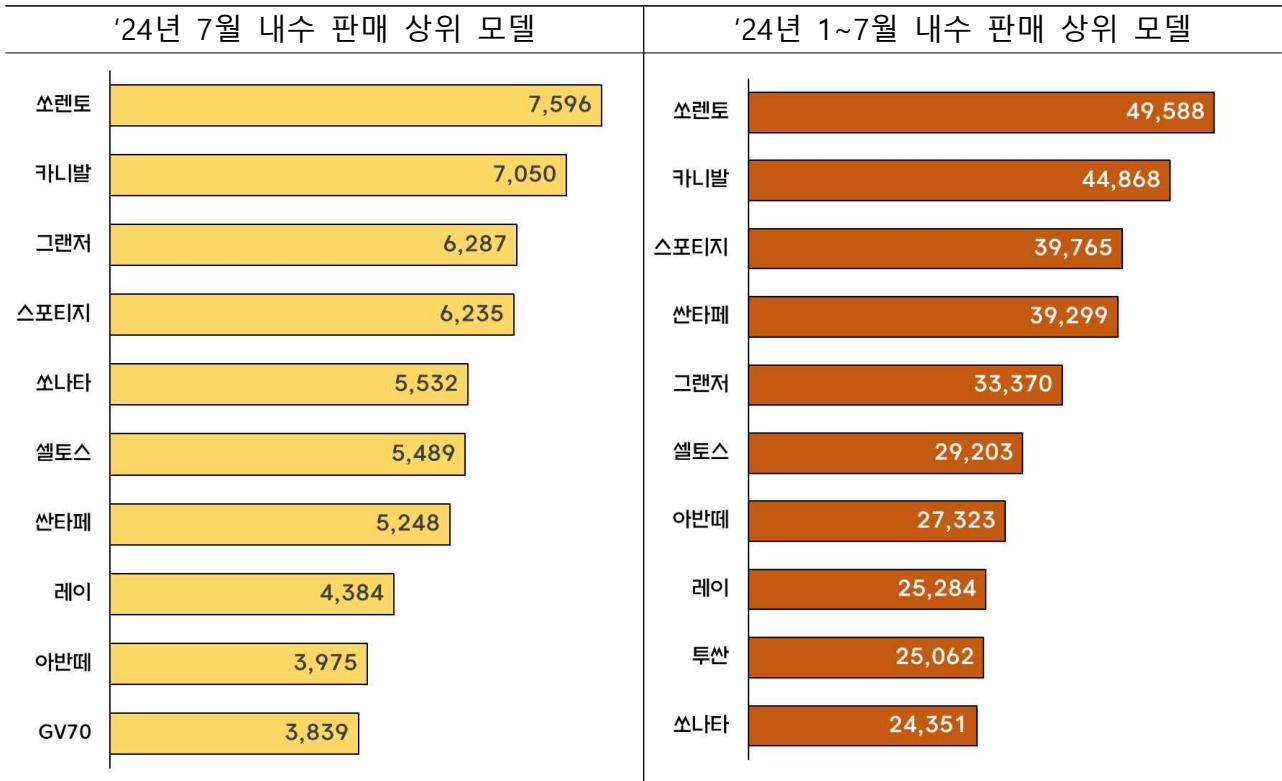


그림 2) 승용차 모델별 수출 순위

[단위 : 대]

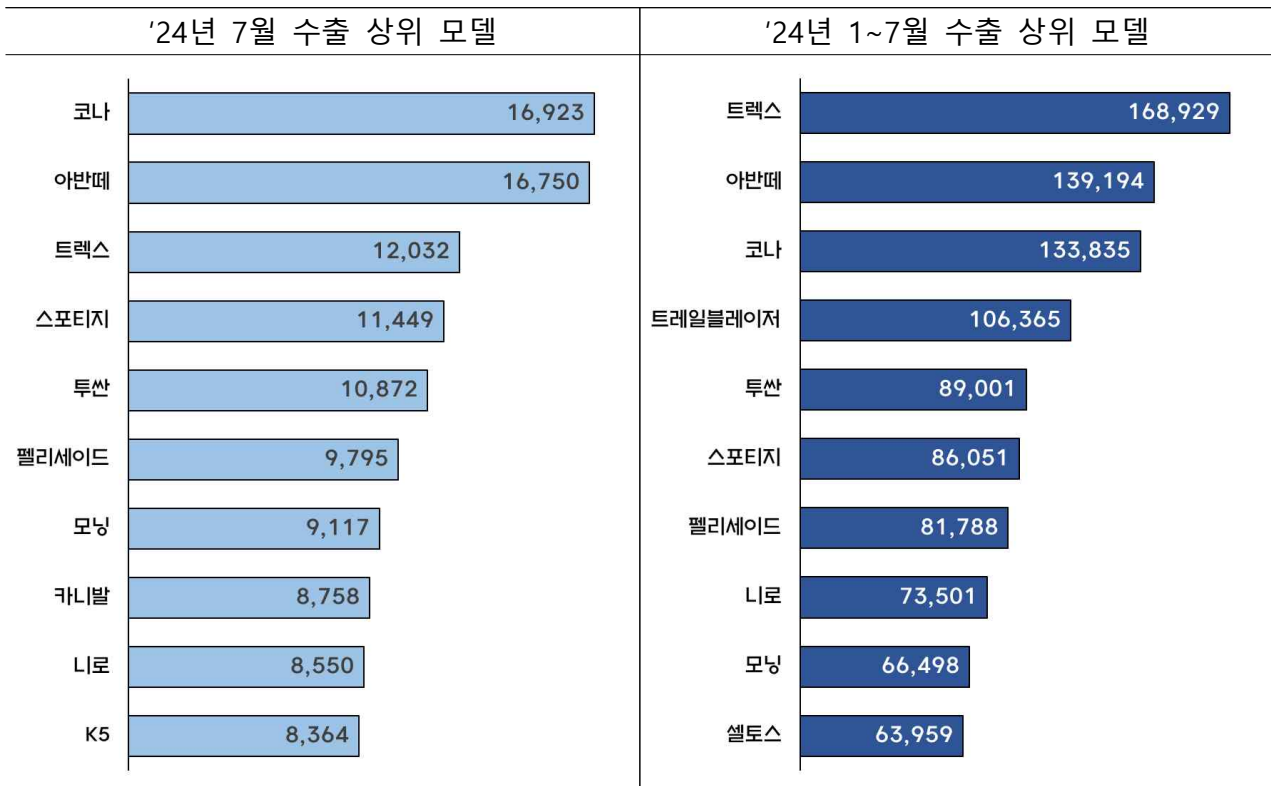
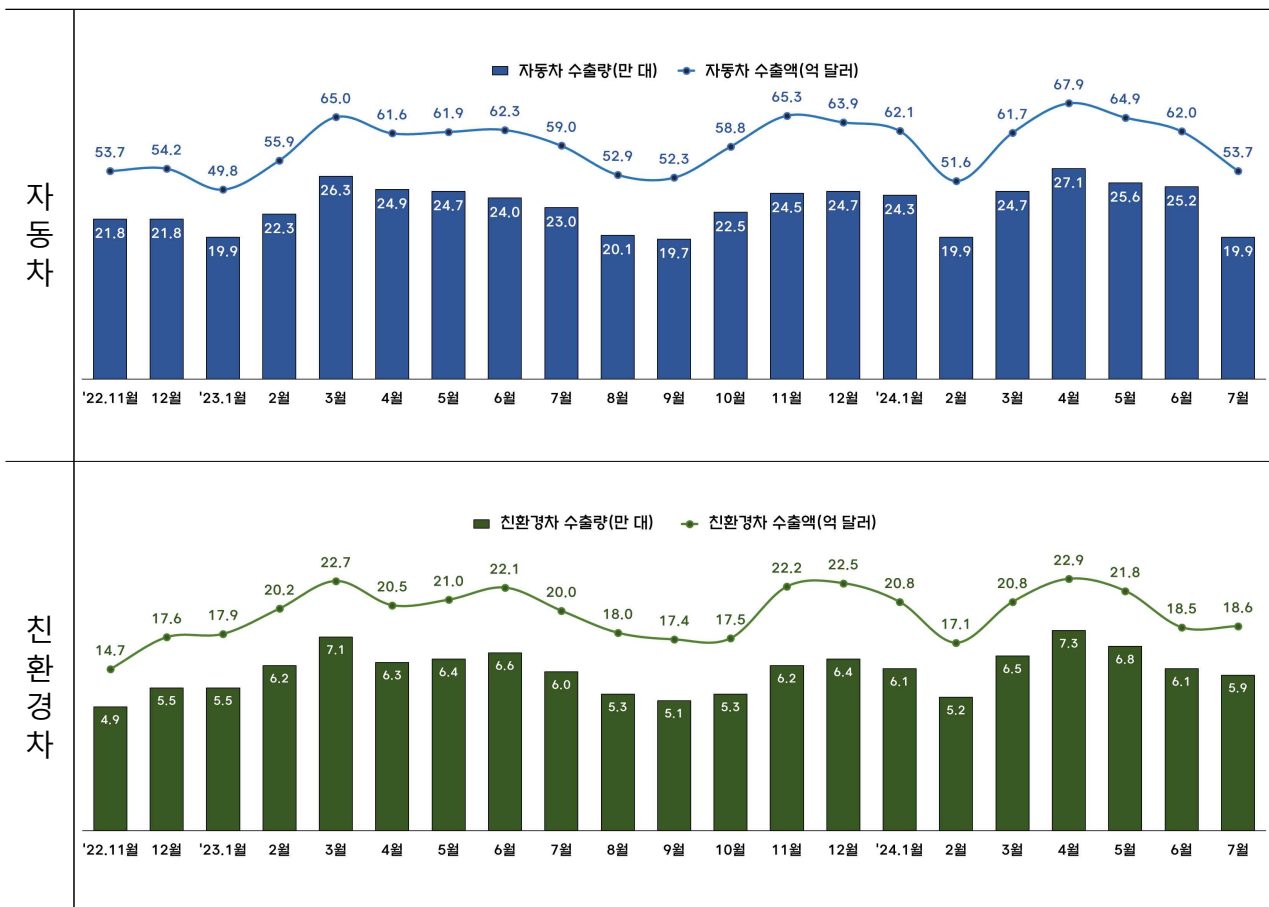


그림 3) 자동차 및 친환경차 수출량, 수출액 추이



[참고] 1~2. '24년 7월 업체별 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
3~4. '24년 7월 업체별 자동차 및 승용차 국내 판매 현황

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	이영호 (044-203-4320)
		담당자	주무관	권재환 (044-203-4323)

참고 1

'24년 7월 업체별 자동차 생산 · 내수 · 수출 동향

□ '24년 7월 실적 : (생산) 29.1만 대, (내수) 13.2만 대, (수출) 19.9만 대

[단위 : 대]

구분	'24.7월	전년동월비 ('23.7월)	전월비 ('24.6월)	'24.1~7월	전년동기비 ('23.1~7월)
생산량	290,910	△17.6%	△17.7%	2,436,192	△4.5%
현대차	128,961	△16.5%	△19.1%	1,082,665	△5.8%
기아	126,598	△6.5%	△4.8%	942,486	△4.8%
한국지엠	19,885	△52.6%	△57.3%	288,605	12.8%
KG모빌리티	7,736	△28.8%	17.0%	65,521	△18.1%
르노코리아	6,948	△26.7%	△7.8%	51,801	△26.8%
타타대우상용	782	△6.6%	△104.2%	5,114	△2.9%
내수 판매량	132,396	△2.7%	△4.0%	930,939	△9.6%
현대차	56,009	△2.6%	△6.3%	402,022	△11.5%
기아	46,238	△2.7%	4.4%	322,252	△5.3%
한국지엠	2,199	△46.9%	15.7%	15,656	△32.3%
KG모빌리티	4,237	4.8%	3.3%	28,215	△34.4%
르노코리아	1,469	△13.8%	△28.0%	12,682	△9.3%
타타대우상용	412	△15.7%	△27.1%	3,440	8.6%
수입차	24,519	15.0%	△12.5%	155,483	△0.2%
수출량	199,018	△13.4%	△21.1%	1,666,098	0.9%
현대차	88,700	△10.2%	△14.5%	699,753	4.0%
기아	84,004	0.8%	△5.3%	618,092	△5.5%
한국지엠	18,103	△51.5%	△61.8%	275,294	17.9%
KG모빌리티	4,076	△40.1%	△22.5%	36,663	11.8%
르노코리아	3,978	27.1%	△42.9%	34,898	△37.4%
타타대우상용	157	△51.7%	14.6%	1,398	△38.8%

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 내수 판매실적은 OEM 수입차(쏘나타 택시, 이쿼녹스, 트래버스, 타호, 마스터 등)를 포함

참고 2

'24년 7월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (내수) '24년 7월 친환경차 내수 판매량은 50,325대(전년동월비 + 19.1%)

《 '24년 7월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대]

구분	'24.7월	전년동월비 ('23.7월)	전월비 ('24.6월)	'24.1~7월	전년동기비 ('23.1~7월)
친환경차 내수 판매량	50,325	19.1%	△5.7%	347,845	13.4%
하이브리드	34,211	22.4%	△8.5%	261,788	27.9%
전기차	14,914	15.5%	△0.9%	79,705	△13.3%
플러그인 하이브리드	870	△12.1%	75.1%	4,280	△36.3%
수소차	330	△17.1%	△24.5%	2,072	△38.9%

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) '24년 7월 친환경차(승용 기준) 수출 대수는 58,865대(전년동월비 △1.7%), 수출 금액은 18.6억 달러(전년동월비 △7.2%)

* 차종별 수출액(전년동월비): 전기차, 수소차, 플러그인 하이브리드 8.7억 달러(△36.5%),
하이브리드 9.8억 달러(+56.6%)

《 '24년 7월 친환경차(승용 기준) 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대]

구분	'24.7월	전년동월비 ('23.7월)	전월비 ('24.6월)	'24.1~7월	전년동기비 ('23.1~7월)
친환경차 수출량	58,865	△1.7%	△4.3%	439,294	△0.5%
하이브리드	37,288	48.3%	△2.2%	241,248	29.0%
전기차	18,275	△34.8%	△0.7%	166,346	△20.5%
플러그인 하이브리드	3,291	△51.1%	△34.0%	31,627	△29.6%
수소차	11	175.0%	-	73	△69.6%

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회

참고 3

'24년 7월 업체별 자동차 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구분	'24.7월	점유율	전년동월비 ('23.7월)	전월비 ('24.6월)	'24.1~7월	전년동기비 ('23.1~7월)
합계	132,396	100.0%	△2.7%	△4.0%	930,939	△9.6%
현대차	56,009	42.3%	△2.6%	△6.3%	402,022	△11.5%
기아	46,238	34.9%	△2.7%	4.4%	322,252	△5.3%
BMW	6,380	4.8%	7.6%	3.4%	41,510	△5.7%
Mercedes-Benz	4,369	3.3%	△19.0%	△34.4%	34,380	△15.8%
KG모빌리티	4,237	3.2%	4.8%	3.3%	28,215	△34.4%
Tesla	2,680	2.0%	2,171.2%	△49.4%	20,060	422.5%
한국지엠	2,199	1.7%	△46.9%	15.7%	15,656	△32.3%
르노코리아	1,469	1.1%	△13.8%	△28.0%	12,682	△9.3%
Volvo	1,411	1.1%	0.1%	△2.8%	8,596	△12.9%
Lexus	1,108	0.8%	1.8%	5.8%	7,529	△6.3%
Porsche	1,012	0.8%	6.2%	279.0%	4,575	△36.3%
Audi	921	0.7%	△38.8%	2.1%	4,524	△59.4%
Toyota	846	0.6%	36.0%	28.2%	5,381	17.0%
Volkswagen	836	0.6%	△30.0%	109.0%	3,711	△16.3%
MINI	574	0.4%	△28.1%	△23.1%	4,927	△5.8%
타타대우	412	0.3%	△15.7%	△27.1%	3,440	8.6%
Land Rover	408	0.3%	0.0%	△1.4%	2,394	△29.5%
Ford	356	0.3%	187.1%	23.2%	2,274	1.7%
Honda	235	0.2%	658.1%	2.2%	1,476	144.4%
Jeep	224	0.2%	△51.7%	8.7%	1,662	△34.8%
Lincoln	144	0.1%	188.0%	△12.7%	1,490	103.8%
Peugeot	92	0.1%	△48.9%	21.1%	663	△33.1%
Cadillac	73	0.1%	0.0%	17.7%	410	△26.9%
Lamborghini	53	0.0%	17.8%	32.5%	248	9.3%
Polestar	39	0.0%	△67.8%	44.4%	401	△35.8%
Bentley	35	0.0%	△56.3%	△12.5%	175	△62.4%
Maserati	21	0.0%	△30.0%	△22.2%	176	△30.4%
Rolls-Royce	15	0.0%	△48.3%	△25.0%	110	△39.9%
DS	-	-	-	-	-	-
Jaguar	-	-	-	-	-	-

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

참고 4

'24년 7월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구분	'24.7월	점유율	전년동월비 ('23.7월)	전월비 ('24.6월)	'24.1~7월	전년동기비 ('23.1~7월)
합계	116,885	100.0%	1.1%	△3.6%	815,973	△7.8%
현대차	44,758	38.3%	3.0%	△6.1%	318,731	△10.0%
기아	42,410	36.3%	1.9%	5.1%	294,228	△1.5%
BMW	6,380	5.5%	7.6%	3.4%	41,510	△5.7%
Mercedes-Benz	4,369	3.7%	△19.0%	△34.4%	34,380	△15.8%
KG모빌리티	4,237	3.6%	4.8%	3.3%	28,215	△34.4%
Tesla	2,680	2.3%	2,171.2%	△49.4%	20,060	422.5%
한국지엠	2,199	1.9%	△46.9%	15.7%	15,656	△32.3%
르노코리아	1,449	1.2%	△14.7%	△27.6%	12,471	△10.3%
Volvo	1,411	1.2%	0.1%	△2.8%	8,596	△12.9%
Lexus	1,108	0.9%	1.8%	5.8%	7,529	△6.3%
Porsche	1,012	0.9%	6.2%	279.0%	4,575	△36.3%
Audi	921	0.8%	△38.8%	2.1%	4,524	△59.4%
Toyota	846	0.7%	36.0%	28.2%	5,381	17.0%
Volkswagen	836	0.7%	△30.0%	109.0%	3,711	△16.3%
MINI	574	0.5%	△28.1%	△23.1%	4,927	△5.8%
Land Rover	408	0.3%	0.0%	△1.4%	2,394	△29.5%
Ford	356	0.3%	187.1%	23.2%	2,274	1.7%
Honda	235	0.2%	658.1%	2.2%	1,476	144.4%
Jeep	224	0.2%	△51.7%	8.7%	1,662	△34.8%
Lincoln	144	0.1%	188.0%	△12.7%	1,490	103.8%
Peugeot	92	0.1%	△48.9%	21.1%	663	△33.1%
Cadillac	73	0.1%	0.0%	17.7%	410	△26.9%
Lamborghini	53	0.0%	17.8%	32.5%	248	9.3%
Polestar	39	0.0%	△67.8%	44.4%	401	△35.8%
Bentley	35	0.0%	△56.3%	△12.5%	175	△62.4%
Maserati	21	0.0%	△30.0%	△22.2%	176	△30.4%
Rolls-Royce	15	0.0%	△48.3%	△25.0%	110	△39.9%
DS	-	-	-	-	-	-
Jaguar	-	-	-	-	-	-

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자자동차협회