산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보도참고자료**	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 12월 1일(수) 14시부터 보도하여 주시기 바랍니다.

배포일시	2021. 12. 1.(수)	담당부서	산업통상자원부 무역정책과 해양수산부 해운정책과 기획재정부 지역경제정책과 중소벤처기업부 글로벌성장정책과 국토교통부 물류정책과
담당과장	조웅환 과장(044-203-4020) 허만욱 과장(044-200-5710) 박지훈 과장(044-215-4570) 강기성 과장(044-204-7501) 김배성 과장(044-201-3993)	담 당 자	양재원 사무관(044-203-4022) 양도형 사무관(044-200-5725) 김상엽 사무관(044-215-4572) 김혜인 사무관(044-204-7504) 곽병철 사무관(044-201-3998)

정부, 수출입물류 상황 긴급 점검

- 코로나 변이 바이러스 확산 관련 물류리스크 점검 및 대응방향 논의 -

□ 12.1(수), 정부는 **「수출입물류 비상대응 전담반(TF)*」 4차 회의**를 개최하고 최근 **코로나 변이 바이러스**(오미크론) **확산** 관련 **수출입물류 동향 및 그간 지원책의 이행상황을 점검**함

* (정부) 산업부 무투실장·해수부 기조실장(공동반장), 기재부, 중기부, 국토부
(유관기관) 대한무역투자진흥공사, 중소벤처기업진흥공단, 무역협회, 해운협회, 국제물류협회, 한국무역정보통신

□ **참석자들은 최근 해상운임이 보합세**를 보이고 있지만 **높은 운임 수준을 유지**하고 있고, **해외 항만·내륙운송 적체가 지속**되는 등 **물류가 여전히 어려운 상황**이라고 평가

○ **무역협회**는 최근 조사결과, **수출입 기업들이 물류비 급등에 따른 채산성 악화, 해외 바이어와의 신뢰도 타격** 등을 우려하고 있으며, 내년에도 **정부의 물류비, 선복 공급, 융자 지원** 등이 지속되어야 할 것을 건의함

《 437개 수출기업 대상 설문 결과 ('21.11.17~30, 무협) 》

- **(물류상황에 따른 영향)** ①물류비 급등에 따른 채산성 악화 60.1%, ② 해외바이어와의 신뢰도 타격 40.6%, ③물류 부대비용 발생 34.6%
- **('22년 정책지원 수요)** ①물류비 지원 69.4%, ②선복 공급 6.0%, ③융자 지원 6.0%
- **(중장기 정책 우선 순위)** ①선박 공급확대 및 국적선사 대형화 49.5%, ②글로벌 공급망 재편·주요국 수출입 규제 관련 비상대응 체계 구축 35.6% ③화주의 디지털 물류기술(플랫폼) 이용 편의성 마련 25.7%

□ 최근 **코로나 변이 바이러스** 확산과 관련하여 **해수부, 국토부는** 아직 **물류에 우려되는 상황 및 추가적인 차질은 나타나지 않고 있으나,**

○ **변이가 확산**되어 일부 국가의 항만 폐쇄, 선원교대 금지 등이 현실화 될 경우 **물류 애로가 심화될 가능성도 있어 예의 주시가 필요**하다고 함

○ 한편, 국내 입국 **외국인 교대선원 관리 및 항만 방역체계 특별점검***을 통해 **변이 바이러스 확산 예방**에 적극 힘쓰기로 함

* (대상) 항만 하역현장, 항만운송사업체 작업 현장 등 / (점검기간) '21.11.30(화)~12.24(금)

□ 대응반(TF)은 앞으로도 **글로벌 물류 상황,** 코로나 **변이 바이러스 확산 동향** 등을 **면밀히 모니터링**하면서, **투입선박 항로·규모 조정, 애로 해소 적기 지원** 등 **민관 합동**으로 **각별히 총력 대응**키로 함

* 그동안 추진 실적 및 지원사항
- (선박투입) '20.8~'21.11월, 총 86회 19.8만TEU (중기 선복공급) 미주·유럽항로 1.6만TEU
- (운임·금융 지원) 중소·중견기업 대상 263억원 물류비, 1,500억원 금융 지원(목표)

❶ **(선복공급)** 미국 LA/LB항만외에 **타코마, 시애틀 등 북서부 항만**으로 **대체 기항,** 국적선사와 협력하여 **중소화주 전용(專用) 선복량 배정**

❷ **(운임·인프라 지원) '22년도 ①수출바우처(물류비) 기업 모집 공고* 12월 진행, ②해외공동물류센터** 사업 **12.6~12.10일까지 조기 접수****

* (수출바우처) 수출바우처홈페이지(www.exportvoucher.com)에서 지원 가능
** (해외공동물류센터) 수출기업에 해외 화물 보관장소 확보·보관료를 지원하는 사업으로 코트라 홈페이지(www.kotra.or.kr)-'전체 사업보기'에서 지원 가능

❸ **(민간협업) 아시아나 항공의 중소화주 화물 항공운송** 지원

* 인천→프랑크푸르트, 총 3회(11.23, 12.7, 12.21), 17톤/1회, 시장가격보다 합리적 운임 제공

❹ **(물류플랫폼) 물류정보 플랫폼* 12월 3일자 서비스 개시** → '22년까지 **운송계약, 화물정보 관리** 등 **물류 全주기 서비스 제공 플랫폼 고도화**

* 선박스케줄, 항만 터미널 운영 정보(대체 장치장 현황, 본선작업 현황 등), 상업송장 관리, 위치정보 확인 등 기능 제공(☞www.uTradeHub.or.kr → 「TradeFlow」)

❺ **(물류생태계)** ①**우수선화주 인증제 개편,** ②**표준운송계약서 개선안 마련, 인센티브 확보 등을 통해 선화주 상생형 장기운송계약 확대**

□ 대응반(TF) 반장인 **산업통상자원부 문동민 무역투자실장**은 "우리 **기업의 정책지원 수요조사와 물류상황에 맞춰** 향후에도 **실효성있는 대책들을 마련**해나가도록 총력 대응해나갈 것"이라고 밝힘

□ **해양수산부 전재우 해운물류국장**은 "국적선사와 협력하여 **선박 공급 등 국내 수출기업의 물류애로 해소**를 위해 **최선**을 다하겠다"고 밝힘

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 무역정책과 양재원 사무관(☎ 044-203-4022)에게 연락주시기 바랍니다.