산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	http://www.motie.go.kr

2019년 1월 19일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 1. 18.(금) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 1. 18.(금)	담당부서	자동차항공과
담당과장	양병내 과장(044-203-4321)	담 당 자	서보용 주무관(044-203-4323)

2018년 12월 자동차 산업 월간 동향
- 2018년 연간 동향 포함 -

<'18년 12월 실적>

□ '18.12월 국내자동차산업 월간 실적은 신차 출시 효과 등으로 생산(24.2%), 내수(4.1%), 수출(22.6%)이 모두 증가한 것으로 잠정집계

○ **(생산)** 스포츠 다목적 차량(SUV) 등 신차출시효과와 수출 증가, 전년 동월 생산 감소에 따른 기저효과 등으로 전년동월대비 24.2% 증가한 356,940대 생산

○ **(내수)** 신차 출시효과, 개별소비세 감면, 업계의 적극적인 마케팅 등으로 전년동월대비 4.1% 증가한 159,864대 기록

○ **(수출)** 신차 효과와 전년도 수출 급감에 따른 기저효과, 친환경차 수요증가 등으로 전년동월대비 22.6% 증가한 219,313대 기록

○ **(친환경차)** 내수는 하이브리드카(HEV)의 판매 증가 등으로 전년동월대비 19.3% 증가한 12,374대를 기록하였으며, 수출은 코나 전기자동차(EV) 판매가 본격화 되면서 전년동월대비 70.8% 증가한 22,933대 기록

< 12월 자동차산업 총괄표 >

구 분	'18.12월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	'18.1-12월	전년동기비 (%)
생 산(대)	356,940	-8.6	24.2	4,028,724	-2.1
내 수(대)	159,864	-1.8	4.1	1,813,051	1.1
국산차(대)	138,009	-0.4	5.3	1,532,191	-0.7
수입차(대)	21,855	-9.5	-2.5	280,860	12.0
수 출(대)	219,313	-7.8	22.6	2,448,641	-3.2
(금액/억불)	37.8	-4.8	27.2	409.0	-1.9
부품수출(금액/억불)	17.9	-8.4	-0.3	231.2	-0.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입차협회

<'18년 실적>

□ '18년 자동차산업 실적은 생산(△2.1%)과 수출(△3.2%)이 3년 연속 감소하였으며, 내수(1.1%)는 전년대비 소폭 상승한 것으로 잠정집계

< 2018년 자동차산업 실적 (단위 : 천대, 억불, %) >

구 분	2016년		2017년		2018년(잠정)	
		증감률		증감률		증감률
생 산	4,229	-7.2	4,115	-2.7	4,029	-2.1
국내 판매	1,825	-0.4	1,793	-1.7	1,813	1.1
국산차	1,573	1.0	1,543	-1.9	1,532	-0.7
수입차	252	-8.4	251	-0.5	281	12.0
수 출	2,622	-11.8	2,530	-3.5	2,449	-3.2
자동차(금액)	401.6	-11.2	416.9	3.8	409.0	-1.9
부품수출(금액)	255.7	-4.6	231.3	-9.5	231.2	-0.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ (생산) 국산차의 내수와 수출 동반 부진, 한국지엠 군산공장 생산중단 등으로 인해 전년대비 2.1% 감소한 4,029천대 생산

□ **(수출)** 유럽연합(EU), 동유럽, 아프리카 등 일부지역을 중심으로 수출이 증가했으나, 최대시장인 미국에서의 정체, 중동·중남미 지역의 경제 불안 등으로 인해 전년대비 3.2% 감소한 2,449천대 수출

* 수출대수 감소(△3.2%)에도 불구하고 상대적으로 고가인 전기차와 SUV·대형차의 수출 증가로 수출금액은 1.9% 감소

○ (지역별) 러시아를 포함한 동유럽과 유럽연합(EU) 지역은 경기회복으로 전년에 이어 수출 증가세 유지, 아프리카 지역은 알제리 등으로의 수출 증가로 아시아지역을 넘어서는 규모로 성장

- 반면 미국을 포함한 북미지역에서는 시장정체와 스포츠다목적차량(SUV)으로의 수요구조 변화, 중동·중남미지역은 경기불안, 아시아지역에서는 역내 보호무역주의 강화 등으로 감소

< 지역별 수출 현황 (단위 : 천대, %) >

구 분	2015년	증감	2016년	증감	2017년	증감	2018년 1~11월	증감
총 계	2,974	-2.9	2,622	-11.8	2,530	-3.5	2,229	-5.2
북 미	1,285	16.6	1,166	-9.3	1,043	-10.6	907	-6.4
미국	1,066	19.3	964	-9.6	845	-12.3	731	-6.5
유럽연합(EU)	384	9.9	403	4.9	508	26.0	480	2.2
동유럽	71	-57.8	68	-4.2	96	40.6	125	39.6
러시아	44	-60.5	41	-6.8	58	41.9	85	54.1
중 동	542	-12.5	403	-25.6	330	-18.2	230	-25.6
중남미	285	-15.8	237	-16.8	198	-16.4	163	-11.6
아프리카	100	-32.9	65	-35.0	65	0.0	88	45.8
대양주	172	11.7	190	10.5	204	7.3	175	-7.9
아시아	134	-25.6	90	-32.8	87	-3.1	63	-22.7

○ (차급별) 승용차중 스포츠다목적차량(SUV) 및 대형·경형차의 수출 비중이 증가했으며 상대적으로 중·소형은 감소추세

- 특히 스포츠다목적차량(SUV)의 비중은 전년대비 6.7% 증가한 59.2% 기록

< 승용차 차급별 수출 비중 및 증감률 (단위 : %) >

구 분	'15		'16		'17		'18(잠정)	
	비중	증감률	비중	증감률	비중	증감률	비중	증감률
경 형	10.6	5.6	9.8	-18.0	9.5	-6.4	11.4	16.0
소 형	37.0	-8.3	33.6	-19.2	25.3	-27.6	20.1	-23.1
중 형	6.1	-15.9	6.0	-12.9	5.9	-6.3	4.7	-23.0
대 형	2.6	-16.2	1.5	-48.4	2.5	61.1	2.7	2.1
SUV	39.8	0.9	45.9	2.5	53.8	13.0	59.2	6.7
CDV	3.9	18.2	3.1	-28.3	3.0	-6.2	2.0	-35.7
승용차	-	-3.4	-	-11.2	-	-3.6	100.0	-3.1

* 다목적 차량: SUV(sports utility vehicle), CDV(car derived van)

□ **(내수)** 신차효과, 개별소비세 인하, 수입차 업계의 적극적 마케팅 등으로 인해 전년대비 1.1% 증가한 1,813천대 기록

○ (국산차) 스포츠다목적차량(SUV) 판매량 증가에도 불구하고, 경차시장 위축, 소·중·대형 세단의 수요감소 등으로 인해 전년대비 0.7% 감소한 1,532천대 판매

< 국산차 차급별 판매 비중 추이 (단위 : %) >

구분	경형	소형	중형	대형	SUV	CDV
'17	10.7	12.2	15.6	19.6	35.6	6.4
'18	9.8	12.1	13.2	18.5	**40.1**	6.4

○ (수입차) 비엠더블류(BMW)의 차량화재 사태 등에도 불구하고 폭스바겐, 아우디의 판매 재개 등으로 전년대비 12.0% 증가한 281천대 판매

* 폭스바겐, 아우디 판매 대수 : ('17) 962대 → ('18) 27,840대

□ **(친환경차)** 국내외 친환경차 수요 증가에 따라 내수판매·수출도 전년대비 각각 26.3%, 10.1% 증가

○ (내수) 정부보조금, 신차 출시 등의 영향으로 전년대비 26.3% 증가한 123,601대를 판매하여 전체 내수시장의 6.8% 점유

○ (수출) 전기차 수출이 큰 폭으로 증가하는 등 전년대비 10.1% 증가한 195,361대를 수출하여 전체 수출 중 8.0% 점유

【붙 임】 1~4. 12월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 12월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 서보용 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 12월 자동차 생산 동향

□ 일부업체의 부분파업*, 국산차의 내수부진 등에도 불구하고 수출 증가, 신차효과**, 전년 동월 생산감소에 따른 기저효과 등으로 전년동월 대비 24.2% 증가한 356,940대 생산

* 노조파업 : 현대·기아차(각 4시간), 한국지엠(8시간), 르노삼성(18시간)

** 신차출시 : 현대 팰리세이드·제네시스G90('18.11), 기아 쏘울부스터('18.12) 등

○ (**현대**) 코나, 싼타페 등 주력 SUV 모델의 내수 및 수출 증가, 신차 팰리세이드 출시 등으로 64.4% 증가

○ (**기아**) 경차 및 SUV 등의 내수부진에도 불구하고 SUV 수출 증가의 영향으로 11.9% 증가

○ (**한국지엠**) 경차의 내수 및 수출 부진, 일부 차종 생산중단 등으로 10.4% 감소

○ (**쌍용**) 주력 모델인 렉스턴스포츠의 수출 및 내수 호조로 11.3% 증가

○ (**르노삼성**) 닛산-로그의 미국 수출 감소 등으로 26.1% 감소

< '18. 12월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18. 12월		'18. 1- 12월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	356,940	100.0	4,028,724	-8.6	24.2	-2.1
현 대	162,808	45.6	1,747,832	-4.6	64.4	5.8
기 아	130,471	36.6	1,469,415	-12.1	11.9	-3.5
한국지엠	35,251	9.9	444,816	-7.7	-10.4	-14.4
쌍 용	13,235	3.7	142,138	-7.5	11.3	-2.2
르노삼성	14,547	4.1	215,704	-21.5	-26.1	-18.3
대우버스	273	0.1	2,127	38.6	-0.7	-12.6
타타대우	355	0.1	6,692	1.4	-22.7	-29.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 12월 자동차 내수 판매 동향

□ 신차 출시효과, 개별소비세 감면, 업계의 적극적인 마케팅 등으로 전년동월대비 4.1% 증가한 159,854대 기록

○ **(현대)** 신형 싼타페와 제네시스 G90, 팰리세이드, 코나 등 대형승용과 SUV의 호조로 21.5% 증가

○ **(기아)** 경차시장 위축, 쏘렌토·스포티지 등 SUV 모델의 부진으로 9.3% 감소

○ **(한국지엠)** 주력차종인 스파크의 판매 증가에도 불구하고 말리부의 판매 부진 등으로 12.0% 감소

○ **(쌍용)** 렉스턴스포츠의 판매 호조로 전년동월수준을 유지(0.1%↑)하였으며, 월단위 연중 최대 실적 기록

○ **(르노삼성)** 주력모델인 QM6의 판매 호조(8개월 연속 증가)로 8.6% 증가

○ **(수입차)** 폭스바겐·아우디는 판매가 소폭 증가하고 있으나, BMW의 화재여파로 인한 판매부진 등으로 2.5% 감소

* 수입차 점유율 : ('17.12) 16.6% → ('18.12) 13.7%

< '18. 12월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18. 12월	'18. 1-12월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	159,864	1,813,051	-1.8	4.1	1.1
현 대	64,835	721,100	1.1	21.5	4.7
기 아	42,200	531,700	-13.3	-9.3	1.9
한국지엠*	10,428	93,317	25.7	-12.0	-29.5
쌍 용	10,656	109,140	3.2	0.1	2.3
르노삼성*	10,805	90,369	28.5	8.6	-10.1
대우버스	202	2,015	2.0	-19.5	-18.1
타타대우	288	4,705	-10.3	-45.9	-38.6
수 입 차	21,855	280,860	-9.5	-2.5	12.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠・르노삼성은 수입 판매차 수치 포함

참고 3 12월 자동차 수출 동향

□ 신차 효과와 전년도 수출 급감에 따른 기저효과, 친환경차 수요 증가 등으로 전년동월대비 22.6% 증가한 219,313대 기록

○ **(현대)** 코나·투싼·싼타페 등 SUV와 코나EV·아이오닉HEV 등 친환경차의 호조로 65.9% 증가

○ **(기아)** 신차 쏘울 부스터를 비롯한 SUV와 경소형차(모닝, K3 등)의 증가로 21.7% 증가

○ **(한국지엠)** 스파크의 부진, 일부모델 생산중단 등으로 6.6% 감소

○ **(쌍용)** 렉스턴스포츠의 호조에도 불구하고 유럽·중동지역으로의 경유차 수출 부진이 이어지며 1.1% 감소

○ **(르노삼성)** 닛산-로그(OEM 수출 모델)의 미국 수출 감소 등으로 53.8% 감소

< '18. 12월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'18. 12월		'18. 1-12월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	219,313	100.0	2,448,641	-7.8	22.6	-3.2
현 대	91,032	41.5	995,898	-7.4	65.9	3.3
기 아	85,500	39.0	911,554	-10.6	21.7	-4.9
한국지엠	31,360	14.3	369,370	1.3	-6.6	-5.9
쌍 용	3,521	1.6	32,855	30.4	-1.1	-11.2
르노삼성	7,657	3.5	137,216	-24.9	-53.8	-22.2
대우버스	1	0.0	76	-	-	43.4
타타대우	242	0.1	1,672	65.8	108.6	-3.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 12월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수)** 그랜저 HEV와 코나 EV, 수입 HEV 등의 판매 호조에 힘입어 친환경차 내수가 전년동월대비 19.3% 증가

○ 수입차를 포함한 전체 실적이 3개월 연속 1만대를 돌파하며 12월 승용차 내수 판매량의 8.9% 차지

< '18. 12월 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'18. 12월		'18. 1-12월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	12,374	100.0	123,601	-21.7	19.3	26.3
HEV	10,650	86.1	92,530	-9.7	20.4	10.3
EV	1,483	12.0	29,632	-60.7	0.3	118.8
PHEV	101	0.8	695	46.4	114.9	90.9
FCEV	140	1.1	744	-12.5	-	1,119.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입차협회

□ **(수출)** HEV(아이오닉 등), EV(코나, 니로 등) 등이 유럽과 미국 등으로 호조를 보이며 전년동월대비 70.8% 증가

< '18. 12월 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'18. 12월		'18. 1-12월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	22,933	100.0	195,361	-0.5	70.8	10.1
HEV	13,497	58.9	138,216	-15.7	28.9	-5.3
EV	7,899	34.4	38,523	86.9	479.1	128.8
PHEV	1,504	6.6	18,395	-46.0	-5.3	26.1
FCEV	33	0.1	227	57.1	-	44.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 12월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '18. 12월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18.12월	전월비	전년동월비	비중	'18.1-12월	전년동기비
합 계	159,864	-1.8	4.1	100.0	1,813,051	1.1
현 대	64,835	1.1	21.5	40.6	721,100	4.7
기 아	42,200	-13.3	-9.3	26.4	531,700	1.9
한국지엠	10,428	25.7	-12.0	6.5	93,317	-29.5
쌍 용	10,656	3.2	0.1	6.7	109,140	2.3
르노삼성	10,805	28.5	8.6	6.8	90,369	-10.1
대우버스	202	2.0	-19.5	0.1	2,015	-18.1
타타대우	288	-10.3	-45.9	0.2	4,705	-38.6
Mercedes-Benz	6,473	-10.2	63.5	4.0	70,798	2.8
BMW	2,955	19.3	-56.6	1.8	50,524	-15.3
Toyota	1,578	-18.2	52.0	1.0	16,774	43.4
Lexus	1,525	-21.6	16.5	1.0	13,340	5.8
Volkswagen	1,108	-44.3		0.7	15,390	
Ford	852	-0.2	-3.9	0.5	11,586	8.0
Chrysler	833	16.7	9.6	0.5	7,590	4.2
Honda	829	-13.7	46.5	0.5	7,956	-22.7
Land Rover	772	19.9	-46.9	0.5	11,772	9.6
MINI	613	3.5	-48.3	0.4	9,191	-3.9
Volvo	599	-18.1	220.3	0.4	8,524	29.1
Audi	557	-11.9	5,470.0	0.3	12,450	1,194.2
Nissan	436	7.4	-4.8	0.3	5,053	-19.6
Peugeot	294	197.0	-27.6	0.2	4,478	21.1
Jaguar	228	35.7	-43.6	0.1	3,701	-10.3
Infiniti	222	37.0	-8.6	0.1	2,130	-21.0
Cadillac	219	7.9	-22.1	0.1	2,101	4.6
Porsche	219	-43.0	-37.2	0.1	4,285	53.6
Maserati	122	-7.6		0.1	1,660	
Rolls-Royce	15	36.4	114.3	0.0	123	43.0
Lamborghini	1	-50.0	-50.0	0.0	11	-54.2
Bentley	0		-100.0	0.0	215	-17.0
Citroen	0	-100.0	-100.0	0.0	1,053	-10.3
Fiat	0			0.0	0	-100.0
국산차	138,009	-0.4	5.3	86.3	1,532,191	-0.7
수입차	21,855	-9.5	-2.5	13.7	280,860	12.0

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 6 12월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '18. 12월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18.12월	전월비	전년동월비	비중	'18.1-12월	전년동기비
합 계	138,614	-0.7	2.9	100.0	1,558,642	1.9
현 대	49,651	3.7	20.1	35.8	543,654	6.7
기 아	37,441	-13.0	-9.1	27.0	469,607	2.9
한국지엠	9,681	28.6	-13.5	7.0	85,432	-31.0
쌍 용	10,656	3.2	0.1	7.7	109,140	2.3
르노삼성	10,735	28.0	7.9	7.7	90,104	-10.4
Mercedes-Benz	6,473	-10.2	63.5	4.7	70,798	2.8
BMW	2,955	19.3	-56.6	2.1	50,524	-15.3
Toyota	1,578	-18.2	52.0	1.1	16,774	43.4
Lexus	1,525	-21.6	16.5	1.1	13,340	5.8
Volkswagen	1,108	-44.3		0.8	15,390	
Ford	852	-0.2	-3.9	0.6	11,586	8.0
Chrysler	833	16.7	9.6	0.6	7,590	4.2
Honda	829	-13.7	46.5	0.6	7,956	-22.7
Land Rover	772	19.9	-46.9	0.6	11,772	9.6
MINI	613	3.5	-48.3	0.4	9,191	-3.9
Volvo	599	-18.1	220.3	0.4	8,524	29.1
Audi	557	-11.9	5,470.0	0.4	12,450	1194.2
Nissan	436	7.4	-4.8	0.3	5,053	-19.6
Peugeot	294	197.0	-27.6	0.2	4,478	21.1
Jaguar	228	35.7	-43.6	0.2	3,701	-10.3
Infiniti	222	37.0	-8.6	0.2	2,130	-21.0
Cadillac	219	7.9	-22.1	0.2	2,101	4.6
Porsche	219	-43.0	-37.2	0.2	4,285	53.6
Maserati	122	-7.6		0.1	1,660	
Rolls-Royce	15	36.4	114.3	0.0	123	43.0
Lamborghini	1	-50.0	-50.0	0.0	11	-54.2
Bentley	0		-100.0	0.0	215	-17.0
Citroen	0	-100.0	-100.0	0.0	1,053	-10.3
Fiat	0			0.0	0	-100.0
국산차	116,829	1.2	4.0	84.3	1,278,047	-0.1
수입차	21,785	-9.7	-2.8	15.7	280,595	11.9

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 서보용 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.