산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

2013년 6월 7일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의: 유통물류과 박영삼 과장(2110-5141), 김희석 사무관(2110-5143)

한국기업, 물류효율성은 UP 물류비용은 DOWN

- 기업물류비 및 3자물류 활용 실태조사 결과 -

* 매출액 대비 물류비 비중 : ('09) 8.37% → ('11) 8.03% (0.34%p ⇓)
* 제3자물류 활용비율 : ('11) 56.0% → ('12) 59.6% (3.6%p ⇑)

□ 우리나라 기업들이 **물류효율성 향상**으로 **물류비용이 감소**하고, **제3자물류 활용비율도 증가**한 것으로 나타났다.

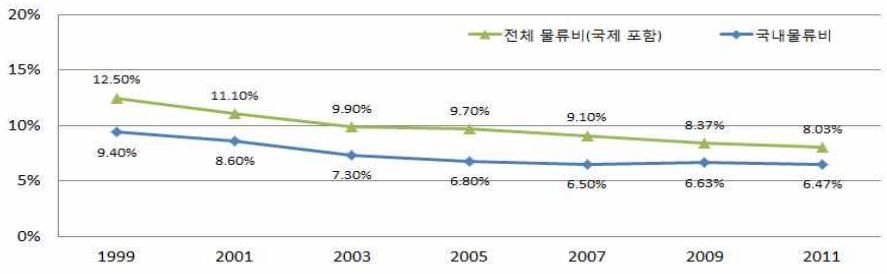
○ 산업통상자원부(장관 : 윤상직)와 국토교통부(장관 : 서승환)가 주관하고 한국무역협회(회장 한덕수)가 시행한 '2011년 기업물류비 실태조사'와 '2012년 제3자물류 활용 실태조사'에 따르면,

○ '11년도 제조업 및 도소매업의 매출액 대비 물류비 비중은 '09년 대비 0.34%p 감소한 8.03%로 나타났으며, 물류업무를 외부 전문업체에 위탁하는 비중을 나타내는 제3자물류* 활용비율은 59.6%로 나타났음

* 자가물류(화주업체 자체물류 활용), 제2자물류(물류전문 자회사 활용), 제3자물류(외부 물류전문업체 활용)

□ 유가상승 등 어려운 여건 가운데에서 배송빈도 개선 및 적재율 향상 등 기업들의 물류 효율성 개선노력으로 매출액 대비 물류비 비중은 지속적으로 감소하는 추세이며,

매출액 대비 물류비 비중



○ 물류의 전체 또는 일부를 물류전문업체에 위탁하는 제3자물류 활용 비율은 지속적으로 증가하는 추세로 나타남

* 제3자물류 활용율(%) : ('08) 46.3 → ('09) 48.2 → ('10) 52.1 → ('11) 56.0 → ('12) 59.6

○ **물류비 증가 요인**으로 유가 및 인건비 상승을, **감소 요인**으로는 배송빈도 개선 및 인력감축을 주요 요인으로 응답

□ 전체물류비는 운송비(58.4%), 보관비(28.8%), 포장비(7.0%) 등으로 구성되며, 이중 **운송비가 '09년 41.9%에서 '11년 58.4%로 증가**한 것으로 조사. 이는 유가상승(44.6%), 인건비상승(23.5%)이 주 원인인 것으로 나타남.

○ **물류기업과의 계약기간**은 **1년 단위로 갱신**한다고 응답한 업체가 가장 많아(62.9%), 대체적으로 물류기업에 대하여 안정적으로 물량을 보장해 주고 있는 것으로 나타남

○ 수시계약 비중이 줄어듬에 따라('11년 40.1% → '12년 36.5%) 업체당 이용하는 물류기업 수도 평균 3.16개에서 2.82개로 줄어든 것으로 나타남

□ 이번 조사결과는 **한국기업**의 **물류효율성은 증가**하고 **물류비용은 감소**하는 **추세가 지속**된다는 점을 시사하고 있으나,

○ 국내물류비 기준으로 비교할 때 '11년 기준 우리나라가 6.47%로서 경쟁국인 일본(4.90%)* 보다는 높은 것으로 나타나 **물류효율화 및 개선의 여지가 많은** 것으로 보이며,

* 일본은 국내물류비 기준으로만 실태조사를 시행

○ 3자물류 이용을 활성화시키기 위해서는 현재 시행중인 세액공제* 및 컨설팅 사업 등 지원제도의 수혜대상 및 지원범위 확대, 홍보 강화가 필요한 것으로 보임

* 3자물류 비용이 30% 이상일 경우 전년대비 증가한 3자 물류비용의 3%를 법인세 또는 소득세에서 공제(조특법)

<참고> 주요 조사결과표

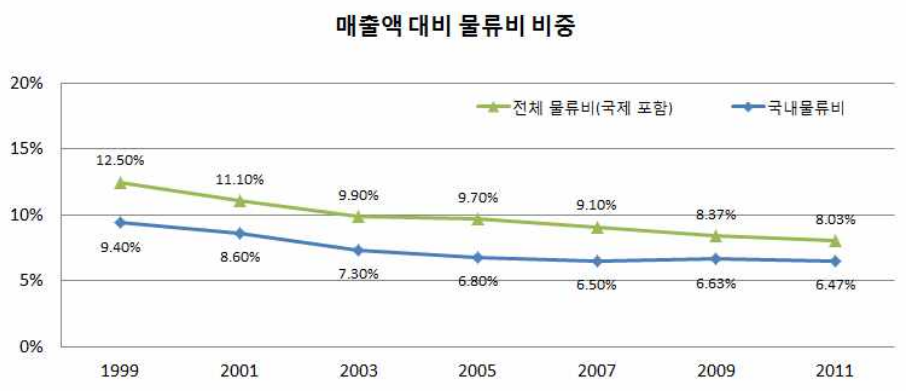
OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 유통물류과 김희석 사무관(☎ 02-2110-5143)에게 연락주시기 바랍니다.

주요 조사결과표

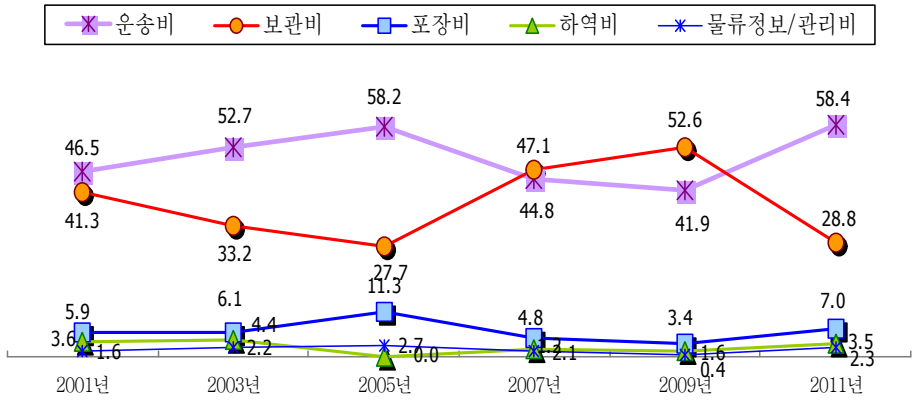
1. 매출액 대비 물류비 비중 ····· 1
2. 기능별 물류비 ····· 1
3. 지급형태별 물류비 ····· 2
4. 물류비 증감요인 ····· 3
5. 3자물류 활용율 추이 ····· 4
6. 물류기업과의 계약기간 ····· 4
7. 거래 물류기업수 ····· 5

1 매출액 대비 물류비 비중



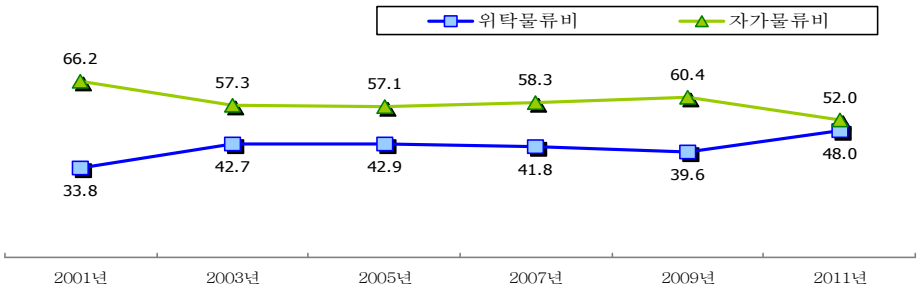
구 분			사례수	매출액대비 물류비(%)
전 체			(1303)	8.03
종업원 규모	대기업		(257)	6.79
	중소기업		(1046)	8.34
업종	제조업		(1184)	8.09
	도・소매업		(119)	7.46
업종 (대분류)	제조업	대기업	(207)	6.61
		중소기업	(977)	8.40
	도소매업	대기업	(50)	7.54
		중소기업	(69)	7.41

2 기능별 물류비



구 분 (단위 : %)			사례수	운송비	보관비	포장비	하역비	물류 정보/ 관리비	계
전 체			(1303)	58.4	28.8	7.0	3.5	2.3	100.0
종업원 규모	대기업		(257)	54.7	31.0	6.6	4.7	3.0	100.0
	중소기업		(1046)	59.3	28.2	7.1	3.2	2.1	100.0
업종	제조업		(1184)	59.5	28.2	7.2	3.4	1.7	100.0
	도·소매업		(119)	47.5	34.3	5.4	4.6	8.1	100.0
업종 (대분류)	제조업	대기업	(207)	57.1	30.3	6.8	4.4	1.4	100.0
		중소기업	(977)	60.0	27.8	7.3	3.1	1.8	100.0
	도소매업	대기업	(50)	44.6	34.0	6.1	5.8	9.5	100.0
		중소기업	(69)	49.6	34.6	4.9	3.8	7.1	100.0

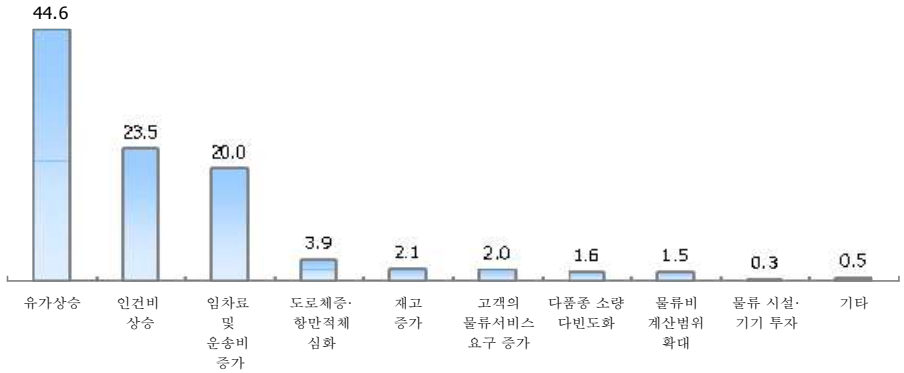
3 지급형태별 물류비



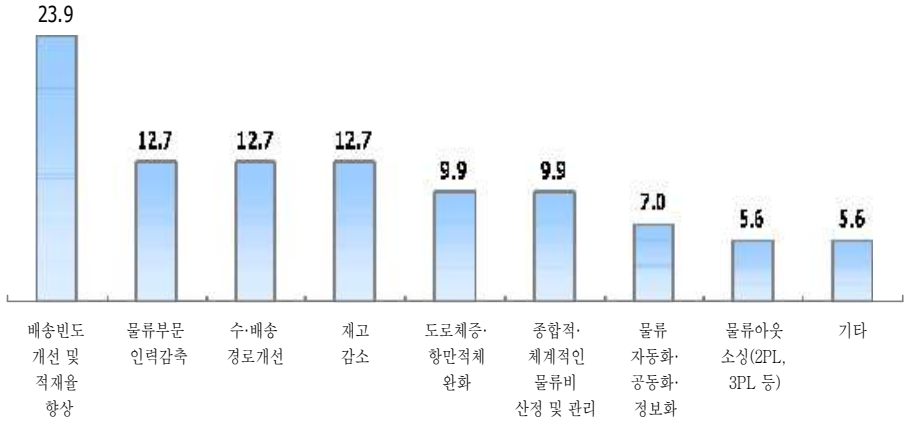
구 분 (단위 : %)			사례수	위탁물류비	자가물류비	계
전 체			(1303)	48.0	52.0	100.0
종업원 규모	대기업		(257)	50.7	49.3	100.0
	중소기업		(1046)	47.3	52.7	100.0
업종	제조업		(1184)	50.3	49.7	100.0
	도·소매업		(119)	25.3	74.7	100.0
업종 (대분류)	제조업	대기업	(207)	54.7	45.3	100.0
		중소기업	(977)	49.3	50.7	100.0
	도소매업	대기업	(50)	34.0	66.0	100.0
		중소기업	(69)	19.1	80.9	100.0

4 물류비 증감요인

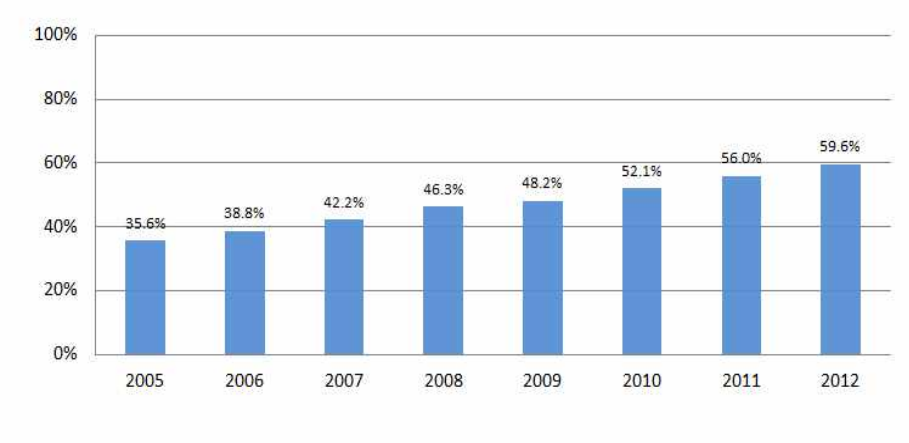
<증가요인>



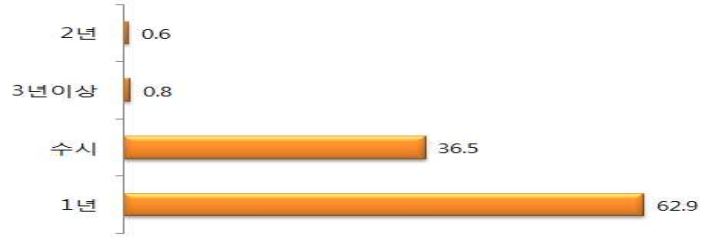
<감소요인>



5 3자물류 활용률 추이



6 물류기업과의 계약기간



구 분		사례수	1년	수시	3년 이상	2년
전 체		**(482)**	**62.9**	**36.5**	**0.8**	**0.6**
업종	제조업	(309)	59.2	40.5	0.3	0.6
	유통업	(173)	69.4	29.5	1.7	0.6
운영방식	자가물류	(93)	41.9	58.1		
	자회사물류	(5)	40		40	20
	아웃소싱 및 3자물류	(384)	68.2	31.8	0.5	0.5

7 거래 물류기업수

구 분		거래 물류기업
전 체		**2.82**
업종	제조업	2.74
	유통업	3.03
운영방식	자가물류	1.94
	자회사물류	1.80
	아웃소싱 및 3자물류	3.03