산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

2014년 5월 30일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의: 산업부 산업인력과 이호현 과장(044-203-4220), 김남혁 사무관(4222)
KIAT 인력사업팀 신형갑 팀장(02-6009-3230), 홍우정 선임연구원(3214)

한국 청년들에게 영국 진출 기회 열려, 고급 해양플랜트 설계엔지니어 양성!

- 영국 2개 대학과 글로벌 인력양성협약 체결 -
- '15년부터 해마다 20명 파견 -

□ **해양플랜트산업**의 **고급 설계엔지니어**를 꿈꾸는 청년들이 **세계 최고 수준의 영국 소재 대학 석·박사과정**에 진출해 **선진기술을 습득**할 수 있게 된다.

○ **산업통상자원부** (장관 윤상직, 이하 '산업부')와 산업부 인력사업 전담기관인 **한국산업기술진흥원** (원장 정재훈, 이하 'KIAT')은 **5. 23. ~ 29.** **영국**에서 **한국조선해양플랜트협회와 영국 뉴캐슬대학**(Newcastle Univ.), **스트라스클라이드대학**(Univ. of Strathclyde)이 **글로벌 인력양성 사업 협약**(Agreement)을 **체결**했다고 밝혔다.

□ 우리 해양플랜트 산업의 강점인 **건조, 상세·생산설계 분야**와 달리 **부가가치가 높은 기본설계, FEED*** 등의 분야에서는 **경쟁력이 취약**한 상황이다.

* FEED(Front&End Engineering&Design): 기본설계(Front)와 상세설계(End)를 이어주는 설계분야로 대표적인 고부가가치 영역의 하나.

○ 이러한 고급 설계역량 부족으로 **부가가치 절반 이상이 해외로** 나간다는 분석*이 있으며, **기본설계·FEED 분야**는 우리 인력을 양성할 **국내 강사진도 부족한 것이** 현실이다.

* 10억 불 규모의 부유식 원유생산 및 저장설비(FPSO) 수주 시 국내 업체의 부가가치 비중은 약 4.2억 불 수준 (산업통상자원 R&D 전략기획단 추정)

□ 문제점을 해결하기 위해 같은 분야에서 **세계적 기술력을 보유하고 있는 세계적인 교육기관**으로 우리 인력을 보내 **역량을 쌓고 전문가 네트워크도 확보**할 수 있도록 지원하는 것이 중요하다.

○ 이를 위해 산업부는 지난해 **9월 「전략산업 인력양성 및 일자리 창출력 강화방안」**을 통해 기본적인 추진방향을 수립하는 한편,

* 경제관계장관회의 안건으로 상정·보고(9.24일)

○ **지난해 11월 박근혜 대통령**의 **국빈방문을** 계기로 **현지 대학과 양해각서(MOU)*를 체결**하고, 실무협의를 거쳐 이번에 본 협약을 체결하게 되었다.

* 해양플랜트 석·박사급 고급인력 양성을 위한 한-영 MOU('13. 11. 6. 런던)

□ 이번 협약 체결을 통해 산업부는 내년부터 **해양플랜트 관련학과 졸업생**과 **해양플랜트 산업 재직인력** 등 청년들에게 다음과 같은 지원을 해나갈 계획이다.

○ 우선 영국 대학 측이 제시하는 학점과 영어 등 **최소 입학요건을 충족**할 경우 해양플랜트 설계대학원 **입학을 보장**한다.

* (뉴캐슬대) Department of Marine Science & Technology / (스트라스클라이드대) Department of Naval Architecture, Ocean & Marine Engineering

○ 현지 대학원 석·박사과정 수학기간 동안 **수업료 전액과 체재비 등** 제반 비용을 지원하고, 학교 측은 학생이 요청할 경우 **2개월 이상의 현지 산업체 인턴십**과 **연 1회 이상의 국제학회 참석, 현지 산학협력 프로그램 참여** 등을 지원한다.

○ 대학원 프로그램 개선사항과 현장 애로·건의사항들은 양국 간 운영위원회, 현지 코디네이터 운영을 통해 반영해 나가는 한편,

MOTIE MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

○ 석·박사 과정 졸업 이후에는 **현지 기업이나 국내 해양플랜트 기업으로 취업**할 수 있도록 **적극적으로 연계**해 나갈 계획이다.

□ 이번 협약은 능력과 잠재력 있는 **우리 청년**들이 **영국 현지**로 **진출**해 **최고급 해양플랜트 설계엔지니어로 성장**할 기회를 제공한다는 점에서 의미가 크며,

○ 그동안 국내 해양플랜트 산업계가 지속해 제기해 온 **고부가가치 설계분야**의 **높은 해외 의존도**와 **낮은 수익성**, **인력확보 문제**도 **중장기적으로 해결할** 것으로 기대된다.

□ 한편 내년부터 우리 청년 인재들을 맞이할 **영국 대학**도 **높은 관심과 기대**를 하고 있다.

○ 스트라스클라이드대학의 짐 맥도날드(Sir Jim McDonald) 학장은 "1882년 설립 이래 탁월한 성과를 보이고 있는 조선해양공학부가 한국 해양플랜트 산업 발전을 위해 핵심적인 기술교육을 제공할 것"이라고 말했다.

* "The Department of Naval Architecture, Ocean and Marine Engineering will provide key training in offshore technology for the Korean industry"

○ 또한 뉴캐슬대학 연구혁신본부장 닉 라이트(Nick Wright) 교수도 "뉴캐슬대학은 해양엔지니어링 분야에서 세계시장을 선도하는 전문성을 갖고 있고, 한국도 조선해양 관련 기술과 건조 부문을 선도해왔다"며, "이번 협약이 양국 모두에게 중요한 해양플랜트 산업 연구·교육 분야 협업을 더욱 강화할 것"이라고 기대했다.

* "This is a fantastic new development. The Agreement will further strengthen our collaboration in research and training in offshore engineering, a vital industry sector for both countries."

□ 산업부는 협약 내용을 반영해 영국 해양플랜트 인력사업 추진계획을 세우고 **내년 초 청년 20명을 선발**할 계획이며,

○ **현지 학사일정에 따라 8~9월 중 영국의 2개 대학원으로 파견할** 예정이다.

붙임 1 : 영국 해양플랜트 인력양성 사업 추진방향
붙임 2 : 협약(Agreement) 주요내용 요약

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 산업인력과 김남혁 사무관(☎ 044-203-4222), KIAT 인력사업팀 홍우정 선임연구원(☎ 02-6009-3214)에게 연락주시기 바랍니다.

MOTIE
MINISTRY OF
TRADE, INDUSTRY & ENERGY

붙임 1 영국 해양플랜트 인력양성 사업 추진방향

□ **(파견 대학)** 영국 **스트라스클라이드 대학** (Univ. of Strathclyde)과 **뉴캐슬 대학** (Newcastle Univ.) 등 2개 대학(원)

* 예상 일정 : '15.1월 공고 → 3월 청년 선발 → 8월 파견 (9월부터 학사일정 시작)

□ **(파견과정 및 규모)** 해양플랜트 분야 **석·박사과정**으로 구성하고, **매년 최대 20명** 지원 (대학별 최대 10명)

* 조선 등 관련학과 졸업생 중심으로 운영하되, 매칭기업 재직자 등 포함

< 대학별 지원 대상 교육과정 >

대학(원)	스트라스클라이드 대학 (Univ. of Strathclyde) - Dept. of Naval Architecture, Ocean and Marine Engineering (조선해양공학) 대학원	뉴캐슬 대학 (Newcastle Univ. upon Tyne) - School of Marine Science and Technology(해양과학기술학과)
전공 및 학위	▪ Offshore Floating Systems ▪ Subsea Engineering ▪ Ship and Offshore Structures ※ 상기 모두 MSc. 혹은 PhD. 가능	▪ Offshore Engineering (MPhil., PhD.) ▪ Offshore Engineering (MSc.) ▪ Pipeline Engineering (MSc.) ▪ Subsea Engineering (MSc.)

□ **(선정기준 및 지원내용) 학생과 기업재직자**를 대상으로 선발하되, **세부 선발기준**은 **KIAT·협회 공동으로 마련** ('14년 말)

○ **정부예산**으로 해양플랜트 대학원 과정 **수업료 일체**를 지원하고, **체제비, 항공료** 등의 **기타 비용은 민간기업과 매칭**

○ 해당 대학원의 입학·졸업요건에 맞춰 선발하고, **KIAT**가 선발 학생의 **자격요건 및 허위사실 여부** 등을 **철저히 검증**

* 일정 수준의 학점과 영어 등 최소 입학요건을 충족할 경우 대학원 입학을 보장하고, 현지 산업체 인턴쉽(최소 2개월 이상), 국제학회 참석 등 지원

붙임 2 협약(Agreement) 주요내용 요약

□ **체결 주체 :** KIAT-협회-영국 2개 대학(뉴캐슬大, 스트라스클라이드大)

* (5.28일) KIAT-협회-뉴캐슬大, (5.29일) KIAT-협회-스트라스클라이드大

□ **주요 내용**

○ **참여 기업 : 현대중공업, 대우조선해양, 삼성중공업**을 포함한 한국의 조선해양업체

○ **사업 기간 : '15.9월 ~ 최소 5년 간** (향후 조정 가능)

○ **모집 규모 : 일반학생**과 참여기업 내부 추천 **재직자**를 포함하여 대학별로 3명 이상 ~ 최대 10명

○ **교육 과정 :** 기본 커리큘럼과 함께, 각종 학회, 학교간 Joint w/s, 관련 업계 인턴쉽 등 지원

○ **운영위원회***를 통해 프로그램의 지속적인 질 관리 및 모니터링

* 각 주체(KIAT, 협회, 대학) 소속 2명이 참석하고, 양국이 번갈아가며 개최하되, 상호 합의 하에 서면 등으로 갈음할 수 있음

□ **대학별 지원 대상 교육과정**

○ 뉴캐슬大 : School of Marine Science & Technology

전공명(예시)	학위과정
Offshore Engineering	석사·박사
Pipeline Engineering	
Subsea Engineering	

○ 스트라스클라이드大 : Dept. of Naval Architecture, Ocean & Marine Engineering

전공명(예시)	학위과정
Offshore Floating Systems	석사·박사
Subsea Engineering	
Ship & Offshore Structures	

MOTIE MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY