지식경제부 보도자료	http://www.mke.go.kr
2012년 2월 3일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.	
자료문의 : 조영신 석유산업과장, 배수린 주무관(2110-4891)	

2011년 원유 및 석유제품 수급실적 분석

"원유 수입액의 54%를 석유제품으로 수출"

- 석유제품 수출금액(544억불)은
석유 수입금액(1,271억불, 원유+제품)의 42.8%에 해당 -

□ 작년 원유 수입 물량은 전년비 6.2% 증가한 927백만 배럴이고, 수입액은 전년비 45.7% 증가한 1,001억불을 기록함

○ 특히, 7월 한-EU FTA 발효 이후 북해산 원유 도입이 최초로 이뤄져 수입선 다변화에 기여

* 지역별 수입 비중 : 중동(87.1%), 아시아(11.7%), 유럽(0.6%), 기타(0.6%)

□ 석유제품 수출 물량은 전년비 16.8% 증가한 457백만b(원유수입물량의 49%), 수출액은 전년비 61.0% 증가한 544억불(원유수입액의 54%)로, 원유 및 석유제품 무역액이 1,815억불로 무역 1조불 달성에 17% 기여

* 최근 5년간 수출액 추이(억불): ('07)268→('08)418→('09)254→('10)338→('11)544

○ 품목별 수출실적으로 볼 때, 석유제품 수출이 선박에 이어 2위('10년 3위)에 해당하며, 수출액 증가율 또한 전년동기비 63.7%로 나타나 품목별 수출액 증가율 1위를 차지하며 호황

* 지역별 수출 비중: 아시아(86.3%), 아메리카(7.0%), 유럽(5.2%), 기타(1.5%)

<2011년 품목별 수출액 현황>

(단위: 백만불, %)

순위	품목명	금액	증가율	순위	품목명	금액	증가율
1	선박	56,524	15.1	6	무선통신기기	27,327	-1.1
2	**석유제품**	51,603	63.7	7	자동차부품	23,088	21.8
3	반도체	50,145	-1.1	8	철강판	21,541	29.9
4	자동차	45,329	28	9	합성수지	20,110	17.9
5	평판디스플레이	30,997	-4.9	10	컴퓨터	9,170	0.6

2011년 석유수급실적 분석

□ 석유제품 수급분석 (물량)

○ 석유수요는 '10년 대비 6.2% 증가한 1,258백만b(일일기준 345만b)로, 이 중 국내소비는 801백만b, 수출은 457백만b 차지

○ 석유공급은 '10년 대비 5.3% 증가한 1,281백만b(일일기준 351만b)로, 이 중 국내생산은 1,002백만b, 수입은 279백만b 차지

□ 석유 수출입 분석 (금액)

○ 원유 수입금액은 고유가로 인해 '10년 대비 45.7% 증가한 1,001억불이고, 석유제품 수입금액은 '10년 대비 29.6% 증가한 270억불로 원유 및 제품의 총 수입금액은 1,271억불에 해당

○ 석유제품 수출금액은 '10년 대비 60.9% 증가한 544억불로, 이는 석유(원유+제품) 총 수입금액(1,271억불)의 42.8%에 해당

< 2011년 석유수급 총괄표 >

단위: 물량(천b), 금액(억불)

구 분		2011년		2010년		2009년	
		물량/금액	증감율(%)	물량/금액	증감율(%)	물량/금액	증감율(%)
원유 수입	**물량**	**926,763**	**6.2**	**872,415**	**4.5**	**835,085**	**△3.4**
	금액	**1,001**	**45.7**	**687**	**35.4**	**507**	**△40.3**
제품 수요		**1,258,318**	**6.2**	**1,185,403**	**2.6**	**1,154,864**	**0.9**
소 비		801,304	0.9	794,278	2.0	778,480	2.3
직수출	물량	407,883	19.3	341,784	3.3	330,912	△0.9
	금액	490	64.0	299	32.5	226	△38.9
국제 벙커링	물량	49,131	△0.4	49,341	8.5	45,473	△10.2
	금액	54	38.4	39	35.7	29	△40.9
제품 공급		**1,280,793**	**5.3**	**1,215,775**	**3.0**	**1,180,868**	**1.5**
생 산		1,001,709	6.7	938,926	2.9	912,654	△2.8
수 입	물량	279,084	0.8	276,849	3.2	268,214	19.4
	금액	270	29.6	209	40.8	148	△28.8

□ 원유 수입

(원유수입) 927백만b(6.2%↑일일기준 254만b), 1,001억불(314억불↑)

○ 석유제품의 내수(0.9%↑) 및 수출(19.3%↑) 증가로 정제 처리량(6.0%↑) 증가, 원유수입량 전년비 6.2% 증가

○ 국가별로 사우디 291백만b(31.4%), 쿠웨이트 117백만b(12.7%), 카타르 93백만b(10.0%), 이라크 90백만b(9.7%), UAE 87백만b(9.4%), 이란 87백만b(9.4%) 순으로 수입

< 주요 국가별 원유수입실적 : 물량/금액 기준 >

구 분	사우디	쿠웨이트	카타르	이라크	UAE	이란	계
총물량(천b)	290,651	117,370	93,095	89,709	87,234	87,184	926,763
일물량(천b)	796	322	255	246	239	239	2,539
전년비중(%)	31.7	11.8	7.4	6.9	12.1	8.3	100.0
비 중(%)	31.4	12.7	10.0	9.7	9.4	9.4	100.0
증가율(%)	5.0	13.9	44.6	49.6	△17.4	20.1	6.2
금액(백만$)	31,473	12,547	10,040	9,476	9,662	9,149	100,076

○ 지역별로 중동 수입비중은 87.1%로 전년비 5.3%p 증가한 반면, 아시아 수입비중은 11.7%로 전년비 5.8%p 하락

- 7월 한-EU FTA 발효 이후 북해산 원유 도입이 최초로 이뤄져 수입선 다변화에 기여

< 주요 지역별/연도별 원유수입실적 : 물량 기준(천b) >

구 분	2011년	2010년	2009년	전년비(%)
중 동	807,627	713,647	705,363	13.2
아 시 아	108,402	152,354	116,379	△28.9
아프리카	2,772	4,592	11,608	△39.6
미 주	2,796	1,823	1,734	53.4
유 럽	5,166	–	–	–
계	926,763	872,415	835,085	6.2

(원유정제) 924백만b(6.0%↑일일기준 253만b)

○ 석유제품의 국내소비 및 수출 증가로 원유의 사용량 증가하여 정제 가동률이 전년비 2.8%p 증가한 86.5%

구 분	2011년	2010년	2009년	전년비(%)
총 정제량(천b)	924,441	872,247	838,475	6.0
일 정제량(천b)	2,533	2,390	2,297	6.0
정제가동율(%)	86.5	83.7	80.5	2.8%p

□ 석유제품 수요 : 1,258백만b (6.2%↑, 일일기준 345만b)

(국내소비) 801백만b(0.9%↑일일기준 220만b)

○ 석유화학산업의 호황으로 나프타 소비량 증가가 특징

< 주요 유종별/연도별 소비실적 : 물량기준 >

(단위:천b)

구 분	2011년	2010년	2009년	전년비(%)
나프타	355,201	331,819	322,622	7.0
경 유	133,963	134,647	132,308	△0.5
휘발유	69,574	68,931	65,872	0.9
벙커C유	51,379	61,903	66,065	△17.0
등 유	25,411	29,354	25,991	△13.4
기 타	165,776	167,624	165,622	△1.1
계	801,304	794,278	778,480	0.9

○ 유종별로 나프타 355백만b(44.3%), 경유 134백만b(16.7%), 휘발유 70백만b(8.7%), 벙커C유 51백만b(6.4%), 등유 25백만b(3.2%) 순으로 소비

< 주요 유종별 소비실적 : 물량기준 >

구 분	나프타	경유	휘발유	벙커C유	등유	계
총물량(천b)	355,201	133,963	69,574	51,379	25,411	801,304
일물량(천b)	973	367	191	141	70	2,195
비 중(%)	44.3	16.7	8.7	6.4	3.2	100.0
증가율(%)	7.0	△0.5	0.9	△17.0	△13.4	0.9

○ 부문별로 산업용 459백만b(57.3%), 수송용 262백만b(32.7%), 가정상업용 50백만b(6.2%), 발전용 14백만b(1.8%) 순으로 소비

< 부문별 소비실적 : 물량기준 >

구 분	산 업	수 송	가정상업	발 전	기 타	계
총 물량(천b)	459,404	262,109	50,028	14,462	15,301	801,304
일 물량(천b)	1,259	718	137	40	42	2,195
비 중(%)	57.3	32.7	6.2	1.8	1.9	100.0
증 가 율(%)	3.8	△0.7	△6.8	△27.6	7.9	0.9

[수출] 408백만b(19.3%↑ 일일기준 112만b), 490억불(19.1억불↑)

○ 중국(경유, 벙커C유), 일본(휘발유, 벙커C유, 등유, 경유), 싱가폴(경유, 항공유, 휘발유) 등 아시아 지역으로의 수출이 크게 늘어난 것이 특징

< 주요 유종별/연도별 수출실적 : 금액기준 >

(단위:백만$)

구 분	2011년	2010년	2009년	전년비(%)
경 유	19,969	11,755	8,700	69.9
항공유	10,240	6,384	4,860	60.4
휘발유	6,193	3,479	2,831	78.0
나프타	3,669	2,579	1,636	42.3
벙커C유	3,500	1,890	1,507	85.2
기 타	5,449	3,812	3,037	42.9
계	49,020	29,899	22,571	64.0

○ 유종별로 경유 159백만b(39.0%), 항공유 81백만b(19.9%), 휘발유 52백만b(12.9%), 나프타 35백만b(8.7%), 벙커C유 34백만b(8.4%), 아스팔트 14백만b(3.5%) 순으로 수출

< 주요 유종별 수출실적 : 물량/금액기준 >

구 분	경유	항공유	휘발유	나프타	벙커C유	아스팔트	계
총물량(천b)	159,179	81,239	52,433	35,386	34,170	14,297	407,883
일물량(천b)	436	223	144	97	94	39	1,117
비 중(%)	39.0	19.9	12.9	8.7	8.4	3.5	100.0
증가율(%)	21.7	13.7	33.3	10.2	33.7	△22.9	19.3
금액(백만$)	19,969	10,240	6,193	3,669	3,500	1,249	49,020

○ 국가별로 중국 92백만b(22.5%), 일본 65백만b(15.9%), 싱가폴 61백만b(14.9%), 인도네시아 51백만(12.5%), 홍콩 26백만b(6.4%), 미국 16백만b(4.0%) 순으로 수출

< 국가별 수출실적 : 물량/금액기준 >

구 분	중국	일본	싱가폴	인도네시아	홍콩	미국	계
총물량(천b)	91,626	64,900	60,623	50,849	26,047	16,438	407,883
일물량(천b)	251	178	166	139	71	45	1,117
비 중(%)	22.5	15.9	14.9	12.5	6.4	4.0	100.0
증가율(%)	19.4	59.8	49.5	35.9	35.6	△55.2	19.3
금액(백만$)	10,245	7,397	7,498	6,204	3,213	2,061	49,020

○ 지역별로 아시아 420억불(85.6%), 미주 36억불(7.3%), 유럽 26억불(5.4%), 아프리카 6억불(1.3%), 중동 1억불(0.3%) 순으로 수출

[국제벙커링] 49백만b(0.4%↓ 일일기준 13만b), 54억불(15억불↑)

○ 선박, 자동차, 철강, 석유화학제품 등의 국제무역량 증가에도 불구, 외국적 선박 및 항공기 급유 물량은 소폭 감소했으나 유가 상승으로 총금액은 상승

* 국제유가(Dubai유) '10년 $78.13/bbl -> '11년 $105.98/bbl(35.6%↑)
* 국제벙커링이란, 외국적 외항 선박 및 국제 항공기에 직접 급유하는 것을 의미하며 직수출과 구분하여 표현

○ 유종별로 벙커C유 37백만b(74.5%), 항공유 9백만b(18.6%), 경유 2.9백만b (5.8%), 벙커A유 54만b(1.1%) 순에 해당

< 주유 유종별 국제벙커링 실적 : 물량/금액 기준 >

구 분	벙커C유	항공유	경유	벙커A유	계
총물량(천b)	36,582	9,148	2,861	539	49,131
일물량(천b)	100	25	8	1	135
비 중(%)	74.5	18.6	5.8	1.1	100.0
증가율(%)	△2.2	15.3	△18.1	5.2	△0.4
금액(백만$)	3,799	1,177	374	69	5,419

□ 석유제품 공급 : 1,281백만b (5.3%↑, 일일기준 351만b)

(생산) 1,002백만b(6.7%↑ 일일기준 275만b)

○ 내수 및 수출의 증가로 벙커C유, 등유, LPG를 제외한 모든 유종의 생산이 증가했고 특히, 석유화학산업의 호황으로 나프타의 생산량이 큰 폭 증가(25백만b↑)

< 주요 유종별/연도별 생산실적 : 물량기준 >

(단위:천b)

구 분	2011년	2010년	2009년	전년비(%)
경 유	292,281	268,392	261,714	8.9
나프타	195,149	169,721	159,064	15.0
휘발유	123,360	111,811	108,680	10.3
벙커C유	121,217	122,501	121,151	△1.0
항공유	118,172	105,781	102,649	11.7
등 유	34,718	38,681	32,514	△10.2
L P G	18,319	32,631	35,133	△43.9
기 타	98,493	89,408	91,749	10.2
계	1,001,709	938,926	912,654	6.7

○ 유종별로 경유 292백만b(29.2%), 나프타 195백만b(19.5%), 휘발유 123백만b(12.3%), 벙커C유 121백만b (12.1%), 항공유 118백만b(11.8%) 순으로 생산

< 주요 유종별 생산실적 : 물량기준 >

구 분	경유	나프타	휘발유	벙커C유	항공유	등유	계
총물량(천b)	292,281	195,149	123,360	121,217	118,172	34,718	1,001,709
일물량(천b)	801	535	338	332	324	95	2,744
비 중(%)	29.18	19.48	12.31	12.1	11.8	3.47	100.0
증가율(%)	8.9	15.0	10.3	△1.0	11.7	△10.2	6.7

○ SK에너지 351백만b(35.1%), GS칼텍스 278백만b(27.7%), S-OIL 233백만b(23.2%), 현대오일뱅크 136백만b(13.6%) 순으로 생산

< 정유사별 생산 실적 : 물량기준/가동률 >

구 분	SK에너지	GS	SOIL	현대	기타	계
총물량(천b)	351,430	277,862	232,849	135,825	3,743	1,001,709
일물량(천b)	963	761	638	372	10	2,744
비 중(%)	35.1	27.7	23.2	13.6	0.4	100.0
증가율(%)	3.5	2.6	17.4	9.1	△33.3	6.7
생산시설가동률(%)	78.5	92.1	92.3	88.4	-	86.5

* 기타 : 부산물인 석유제품 판매업자(석유화학사)

(수입) 279백만b(0.8%↑ 일일기준 76만b), 270억불(61억불↑)

○ 석유화학 산업의 호황으로 주원료인 나프타의 수입 증가와 LNG의 열량조절용으로 사용하기 위한 LPG의 수입 증가가 주요인

- 수입유종의 대부분은 나프타와 LPG가 차지

< 주요 유종별/연도별 수입실적 : 금액기준 >

(단위:백만$)

구 분	2011년	2010년	2009년	전년비(%)
나프타	19,649	15,167	10,638	29.6
L P G	5,656	4,296	3,044	31.3
벙커C유	1,579	1,295	1,051	21.9
기 타	166	111	93	49.5
계	27,050	20,869	14,826	29.6

○ 유종별로 나프타 189백만b(67.5%), LPG 74백만b(26.5%), 벙커C유 15백만b(5.5%), 경유 88만b(0.3%), 등유 42만b(0.2%) 순으로 수입

< 주요 유종별 수입실적 : 물량/금액기준 >

구 분	나프타	LPG	벙커C유	경유	등유	계
총물량(천b)	188,507	73,833	15,392	877	421	279,084
일물량(천b)	516	202	42	2	1	765
비 중(%)	67.5	26.5	5.5	0.3	0.2	100.0
증가율(%)	△0.05	6.04	△11.9	15.7	27.4	0.8
금액(백만$)	19,649	5,656	1,579	107	51	27,050

○ 국가별로 UAE 53백만b(19.0%), 인도 44백만b (15.7%), 카타르 38백만b (13.8%), 쿠웨이트 29백만b(10.3%), 사우디 28백만b(10.2%)순으로 수입

< 국가별 수입실적 : 물량/금액기준 >

구 분	UAE	인도	카타르	쿠웨이트	사우디	말련	계
총물량(천b)	53,136	43,725	38,486	28,628	28,370	13,951	279,084
일물량(천b)	146	120	105	78	78	38	765
비 중(%)	19.0	15.7	13.8	10.3	10.2	5.0	100.0
증가율(%)	16.1	15.5	44.1	△0.9	△32.2	△31.8	0.8
금액(백만$)	5,034	4,616	3,497	2,694	2,681	1,306	27,050

○ 지역별로 중동 154억불(57.0%), 아시아 103억불(38.0%), 유럽 7억불 (2.6%), 아프리카 5억불(1.7%), 미주 2억불(0.7%) 순으로 수입

참고1 국내외 유가와 석유제품 소비량 변화추이

□ 국제 원유가 변동에 따른 국내 부문별 소비량 변화

○ 국제 원유가격이 상승할 때 산업부문을 제외한 발전, 수송, 가정 상업 부문의 소비량은 감소추세를 보임

○ 특히, 발전부문은 벙커C유(발전부문의 95%)를 대체할 제품 (LNG)이 있어서 국제원유가 변동에 영향을 크게 받음

< 국제유가 및 주요산업별 석유소비 추이 >

(단위:백만b)

구분	2011년		2010년		2009년		2008년		2007년	
		전년비(%)		전년비(%)		전년비(%)		전년비(%)		전년비(%)
Dubai($/b)	105.98	35.6	78.13	26.2	61.92	△34.3	94.29	37.8	68.43	11.2
석유 총소비	801	0.9	795	2.1	779	2.3	761	△4.3	795	3.8
산업	459	3.8	442	1.6	435	3.3	421	△1.9	430	6.4
발전	14	△27.6	20	△10.5	22	38.4	16	△44.0	28	3.7
수송	262	△0.7	264	2.1	258	0.0	258	△3.8	268	2.8
가정/상업	50	△6.8	55	5.8	52	△5.2	55	△7.1	59	△7.3
기타	15	7.9	14	25.1	12	8.1	11	7.7	10	△0.6

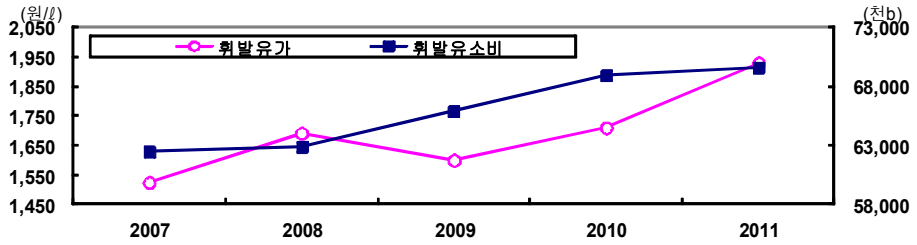
□ 국내 휘발유가 변동에 따른 휘발유 소비량 변화

○ 최근 5년간(2007-2011년) 전반적으로 국내 휘발유 소비는 가격의 영향을 받지 않고, 꾸준히 증가하는 추세를 보임

○ 다만, 2008년과 2011년 고유가 시기에 소비증가율이 다소 둔화

< 국내휘발유가 및 국내휘발유 소비 추이 >

구분	2011년		2010년		2009년		2008년		2007년	
		전년비(%)		전년비(%)		전년비(%)		전년비(%)		전년비(%)
국내휘발유 (원/L)	1,929	12.8	1,710	6.9	1,601	△5.4	1,692	10.9	1,526	2.2
휘발유소비 (백만b)	70	0.9	69	4.6	66	4.7	63	0.7	63	4.4



□ 국내 경유가 변동에도 불구 경유 소비량 안정적 유지

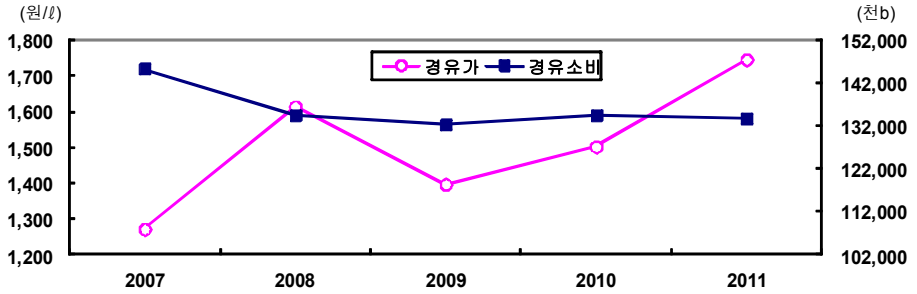
○ 2007-2009년간 국내 경유가격이 급상승한 기간에 소비량이 급격히 감소하고, 가격이 하락한 기간에는 소비량 감소율이 둔화됨

○ 그러나 2009-2011년간 경유가격의 상승에도 불구하고 국내 경유 소비량은 134백만b 정도로 안정적으로 나타남

< 국내경유가 및 국내경유 소비 추이 >

(단위:백만b)

구분	2011년		2010년		2009년		2008년		2007년	
		전년비(%)		전년비(%)		전년비(%)		전년비(%)		전년비(%)
국내경유(원/L)	1,746	16.2	1,503	7.5	1,397	△13.4	1,614	26.8	1,273	3.6
경유소비(백만b)	134	△0.5	135	1.8	132	△1.8	135	△7.4	145	2.0



참고2 부문별 석유제품 소비실적

< 주요 부문별/연도별 소비실적 : 물량기준 >

(단위:천b)

구 분	2011년	2010년	2009년	전년비(%)
수 송	262,109	263,945	258,356	△0.7
가정상업	50,028	53,672	51,901	△6.8
발 전	14,462	19,967	21,813	△27.6
산 업	459,404	442,511	434,938	3.8
기 타	15,301	14,183	11,473	7.9
계	801,304	794,278	778,480	0.9

□ (수송부문) 262백만b (0.7%↓)

○ 선박, 자동차, 철강, 석유화학제품 등의 수출 증가에도 불구, 수송연료인 벙커-C유(선박용), 항공유 등의 소비 감소

구 분	2011년	2010년	2009년
총물량(천b)	262,109	263,945	258,356
일물량(천b)	718	723	708
비 중(%)	32.7	33.2	33.2
증가율(%)	△0.7	2.2	0.0

□ (가정상업부문) 50백만b (6.8%↓)

○ 전년 대비 동절기 평균기온 (서울기준, 10년: -1.47℃, 11년: -2.3℃) 하락에도 불구, 난방유 소비 감소

구 분	2011년	2010년	2009년
총물량(천b)	50,028	53,672	51,901
일물량(천b)	137	147	142
비 중(%)	6.2	6.8	6.7
증가율(%)	△6.8	3.4	△5.2

□ **(발전부문) 14백만b (27.6%↓)**

○ 발전용 연료인 벙커C유와 LNG의 발전단가 차이가 전년대비 큰 상승을 보임에 따라 발전부문의 벙커C유 소비 감소

* 벙커C유와 LNG의 발전단가 차이(원/kWh) : ('10년) 67.11 → ('11년) 80.9

구 분	2011년	2010년	2009년
총물량(천b)	14,462	19,967	21,813
일물량(천b)	40	55	60
비 중(%)	1.8	2.5	2.8
증가율(%)	△27.6	△8.5	38.4

□ **(산업부문) 459백만b (3.8%↑)**

○ 선박, 자동차, 철강, 석유화학제품 수출이 증가하여 연료 및 원료(나프타) 사용량 증가

구 분	2011년	2010년	2009년
총물량(천b)	459,404	442,511	434,938
일물량(천b)	1,259	1,212	1,192
비 중(%)	57.3	55.7	55.9
증가율(%)	3.8	1.7	3.3

참고3 유종별 석유제품 소비실적

< 주요 유종별/연도별 소비실적 : 물량기준 >

(단위:천b)

구 분	2011년	2010년	2009년	전년비(%)
휘발유	69,574	68,931	65,872	0.9
경 유	133,963	134,647	132,308	△0.5
등 유	25,411	29,354	25,991	△13.4
벙커C유	51,379	61,903	66,065	△17.0
나프타	355,201	331,819	322,622	7.0
기 타	165,777	167,625	165,622	△1.1
계	801,304	794,278	778,480	0.9

□ **(휘발유) 70백만b (0.9%↑)**

○ 자동차 판매 및 등록 대수 및 운행량 증가

구 분	2011년	2010년	2009년
총물량(천b)	69,574	68,931	65,872
일물량(천b)	191	189	180
비 중(%)	8.7	8.7	8.5
증가율(%)	0.9	4.6	4.7

구 분	2011년	2010년	2009년	전년비(%)
자동차 판매(대)	1,474,637	1,465,426	1,394,000	0.6
자동차 신규 등록(대)	1,586,405	1,511,373	1,461,865	4.96

* 자동차공업협회 자동차통계월보

□ **(경유) 134백만b (0.5%↓)**

○ 자동차 판매대수 및 운행량 증가

구 분	2011년	2010년	2009년
총물량(천b)	133,963	134,647	132,308
일물량(천b)	367	369	362
비 중(%)	16.7	17.0	17.0
증가율(%)	△0.5	1.8	△1.6

□ **(등유) 25백만b (13.4%↓)**

○ 동절기 평균기온 하락에도 불구, 난방용 등유 사용 감소

- 보일러 등유 폐지('11.7) 및 고유가 지속에 따른 전력, 가스 등으로의 소비 대체 효과 발생

구 분	2011년	2010년	2009년
총물량(천b)	25,411	29,354	25,991
일물량(천b)	70	80	71
비 중(%)	3.2	3.7	3.3
증가율(%)	△13.4	12.9	△6.0

구 분	2011년	2010년	2009년	전년대비
평균기온(℃)	−2.3	−1.47	−0.03	−0.83

* 기상청 서울기준 동절기(12~2월) 평균기온

□ **(벙커C유) 51백만b (17.0%↓)**

○ LNG 대비 발전 및 산업용 연료단가 상승으로 사용량 감소

구 분	2011년	2010년	2009년
총물량(천b)	51,379	61,903	66,065
일물량(천b)	141	170	181
비 중(%)	6.4	7.8	8.5
증가율(%)	△17.0	△6.3	△0.9

□ **(나프타) 355백만b (7.0%↑)**

○ 중국, 인니 등 신흥국의 경제성장으로 해당국에 대한 석유화학제품 수출이 늘어남에 따라 주원료인 나프타 사용량 증가

구 분	2011년	2010년	2009년
총물량(천b)	355,201	331,819	322,622
일물량(천b)	973	909	884
비 중(%)	44.3	41.8	41.4
증가율(%)	7.0	2.9	3.6