지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr

2012년 4월 10일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

자료문의 : 지식경제부 자동차조선과 김정회 과장, 신정환 주무관(02-2110-4825)

※ 자료 출처 : 자동차산업협회와 수입자동차협회

3월 자동차 수출, 월간 최대 실적 기록

- 소형차와 SUV 차종의 선전, 평균단가 상승 등에 기인 -

□ 지식경제부는 3월 자동차 산업을 잠정 집계한 결과 생산(420,759대), 수출(305,257대)은 각각 전년동월대비 6.3%, 18.1%로 증가한 반면, 내수(131,510대)는 8.9% 감소하였다고 밝힘.

○ 특히, 수출은 대수, 금액* 모두 월간 사상 최대 실적을 기록하였으며, 우리나라 수출 13대 주요 품목(금액기준) 중에서도 가장 높은 실적과 전년비 증가율을 기록하였다고 밝힘.

* 3월 자동차 수출 금액(MTI741기준, 잠정) : 49.26억불(전년비 35.1% 증가)

< 3월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'12. 3월	전월비	전년동월비	'12.1-3월	전년동기비
생 산	420,759	-0.2	6.3	1,175,279	8.7
내 수	131,510	7.1	-8.9	360,638	-7.2
국산차	120,862	6.4	-9.9	331,353	-8.7
수입차	10,648	15.8	3.5	29,285	13.9
수 출	305,257	1.8	18.1	851,571	20.3

*** 3월 SAAR**(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,520,396대

□ 자동차 수출 증가세의 주요 원인은 수출 주력 차종인 소형차와 SUV 등에 대한 수요 증가*, 신차 투입 확대, 평균단가의 상승**, 등으로 분석됨.

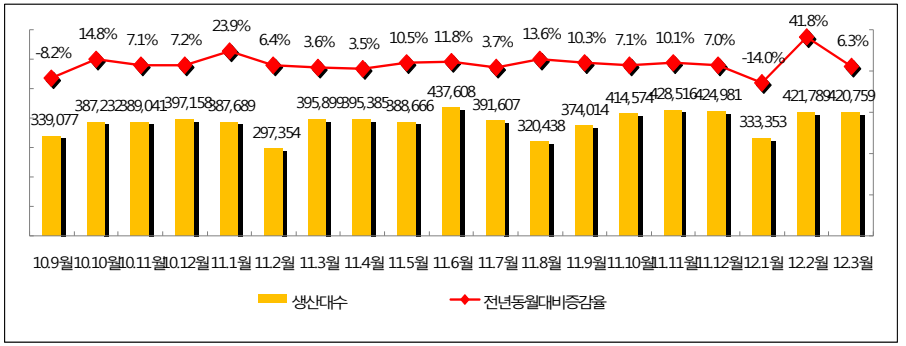
* 주력 차종 수출 전년비 증가율(비중,%) :(소형) 30.4(48.5), (SUV) 17.4(30.2)

** 자동차 수출단가 상승(전년비) : 13,208달러('11.3) → (추정)14,300달러('12.3) (8.3%↑)

참고 1 3월 자동차 생산 동향

□ **3월 생산**은 높은 수출 증가세를 바탕으로 **전년동월비 6.3% 증가한 420,759대를** 기록

< '10. 9월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(180,208대)는 높은 수출 증가세를 바탕으로 **전년동월비 19.5% 증가**하였으며, **기아**(147,480대)는 수출호조에도 불구하고 주간 연속 2교대제 시범운영에 따른 조업시간 축소로 **2.0%** 소폭 **증가**

○ **한국지엠**(69,517대)은 내수 및 수출호조세를 바탕으로 **8.6% 증가**한 반면, **르노삼성**(13,224대)은 내수 및 수출부진으로 **47.8%, 쌍용**(9,456대)도 내수가 부진하면서 **7.5%** 각각 **감소**

< '12. 3월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

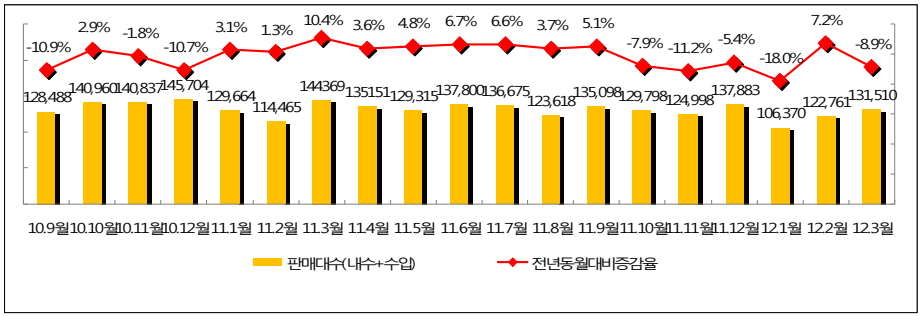
구 분	'12. 3월	점유율	'12. 1- 3월	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	420,759	100.0	1,175,279	-0.2	6.3	8.7
현 대	180,208	42.8	489,580	1.9	19.5	19.5
기 아	147,480	35.1	422,608	-2.9	2.0	8.0
한국지엠	69,517	16.5	185,560	6.6	8.6	0.6
르노삼성	13,224	3.1	48,869	-26.4	-47.8	-27.8
쌍 용	9,456	2.3	26,680	3.1	-7.5	4.6
기 타	874	0.2	1,982	73.8	-5.4	-18.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 3월 자동차 내수판매 동향

□ **3월 내수판매**는 수입차의 증가세에도 불구하고 국산차 판매의 저조로 전년동월비 8.9%가 감소한 131,510대 기록

< '10.9월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 3월 국산차 판매는 한·미 FTA 발효에 따른 개별소비세 인하에도 불구, 고유가 및 소비심리 위축 등으로 전년동월비 **9.9% 감소한 120,862대** 기록

○ **현대**(56,019대)와 **기아**(42,050대)는 경기둔화 우려에 따른 전반적인 자동차 수요 위축 및 고유가 지속과 신형 싼타페 대기수요 등으로 각각 **9.7%, 8.8% 감소**

○ **한국지엠**(13,530대)은 쉐보레 1주년 기념 1% 초저리 할부금리적용 등 마케팅 강화로 **10.3% 증가**한 반면, **르노삼성**(4,788대)은 주요 모델의 경쟁심화 등으로 **41.7%, 쌍용**(3,785대)도 지난해 3월 출시된 코란도C의 기저효과 등으로 **19.1%** 각각 **감소**

□ **(수입차 판매) 3월** 수입차 판매는 지속적인 독일차의 강세와 일본차의 신차 효과 등으로 전년동월비 **3.5%가 증가**한 **10,648대 기록**

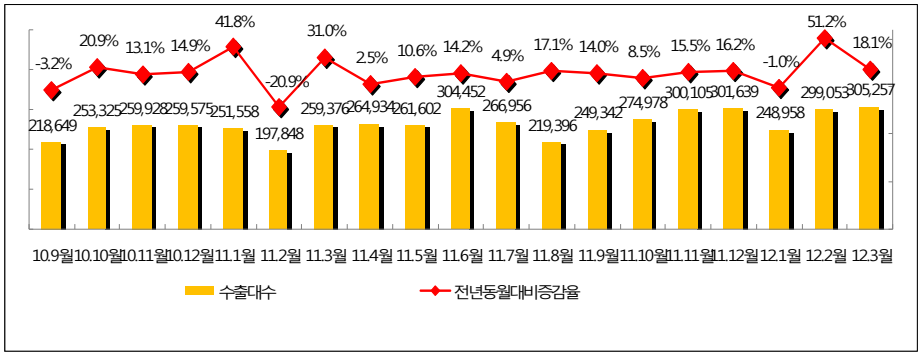
○ 점유율은 BMW 320d 등 배기량이 낮은(2,000cc이하) 다양한 모델들이 판매 호조세를 보이면서 8.1%를 기록함

* 수입차 점유율 : 7.4('11.11월)→5.7('11.12월)→8.9('12.1월)→7.5('12.2월)→8.1('12.3월)

참고 3 3월 자동차 수출 동향

□ **3월 수출은** 한·EU FTA와 국산차의 제품경쟁력 및 브랜드 인지도 향상, 고연비 소형차 선호도 증가 등으로 **전년동월비 18.1% 증가한 305,257대**로 월간 사상 최대치 기록

< '10. 9월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(119,566대)와 **기아**(108,599대)는 주력 차종의 해외수요 확대 등으로 **전년동월비 39.7%, 9.5%** 각각 **증가**

○ **한국지엠**(63,013대)은 GM 핵심거점으로서의 역할 강화로 호조세를 보이면서 **17.8% 증가, 쌍용**(5,509대)도 코란도C 및 코란도스포츠 호조로 전년도 수준을 유지하였으나, **르노삼성**(8,143대)은 **42.8% 감소**

< '12. 3월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'12. 3월		'12. 1- 3월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	305,257	100.0	851,571	1.8	18.1	20.3
현 대	119,566	39.2	325,433	2.6	39.7	33.3
기 아	108,599	35.6	310,510	-3.4	9.5	18.3
한국지엠	63,013	20.6	170,485	17.0	17.8	13.1
르노삼성	8,143	2.7	27,505	-26.8	-42.8	-22.0
쌍 용	5,509	1.8	16,693	-4.3	0.1	15.4
기 타	427	0.1	945	36.4	28.6	37.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 3월 업체별 자동차 판매 현황

< '12.3월 업체별 자동차 판매현황 (단위 :대, %, 소수 두자리 반올림) >

구 분	'12.3월	전월비	전년동월비	비중	'12.1-3월	전년동기비
합 계	131,510	7.1	-8.9	100.0	360,638	-7.2
국 산 차	120,862	6.4	-9.9	91.9	331,353	-8.7
현 대	56,019	4.4	-9.7	42.6	154,852	-7.2
기 아	42,050	5.1	-8.8	32.0	116,272	-7.4
한국지엠	13,530	31.7	10.3	10.3	31,848	6.5
르노삼성	4,788	-18.3	-41.7	3.6	16,853	-40.8
쌍 용	3,785	21.7	-19.1	2.9	9,700	-2.7
수 입 차	10,648	15.8	3.5	8.1	29,285	13.9
BMW	2,560	45.7	-14.2	1.9	6,664	15.2
벤 츠	1,746	33.1	2.0	1.3	4,388	-6.5
폭스바겐	1,308	4.3	47.3	1.0	3,681	24.6
아우디	1,246	23.4	45.4	0.9	3,404	41.9
토요타	876	-16.3	74.2	0.7	2,717	99.0
포 드	416	80.9	-5.9	0.3	1,015	-9.0
미 니	383	-27.0	-17.3	0.3	1,155	29.1
렉서스	382	55.3	-12.6	0.3	922	-24.9
크라이슬러	338	12.3	-15.3	0.3	1,007	28.9
혼 다	298	-37.4	-23.6	0.2	1,127	7.4

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 3월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '12.3월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 :대, %, 소수 두자리 반올림) >

순위	브랜드	'12.3월	전월비	전년동월비	비중	'12.1-3월	전년동기비
합 계		131,510	7.1	-8.9	100.0	360,638	-7.2
1	현대차	56,019	4.4	-9.7	42.6	154,852	-7.2
2	기아차	42,050	5.1	-8.8	32.0	116,272	-7.4
3	쉐보레	13,530	31.7	10.3	10.3	31,848	6.5
4	르노삼성	4,788	-18.3	-41.7	3.6	16,853	-40.8
5	쌍용차	3,785	21.7	-19.1	2.9	9,700	-2.7
6	BMW	2,560	45.7	-14.2	1.9	6,664	15.2
7	메르세데스-벤츠	1,746	33.1	2.0	1.3	4,388	-6.5
8	폭스바겐	1,308	4.3	47.3	1.0	3,681	24.6
9	아우디	1,246	23.4	45.4	0.9	3,404	41.9
10	토요타	876	-16.3	74.2	0.7	2,717	99.0
11	타타대우	507	11.9	-18.8	0.4	1,335	-19.8
12	포드	416	80.9	-5.9	0.3	1,015	-9.0
13	미니	383	-27.0	-17.3	0.3	1,155	29.1
14	렉서스	382	55.3	-12.6	0.3	922	-24.9
15	크라이슬러	338	12.3	-15.3	0.3	1,007	28.9
16	혼다	298	-37.4	-23.6	0.2	1,127	7.4
17	닛산	212	15.2	54.7	0.2	605	40.0
18	푸조	186	-2.1	-22.2	0.1	552	-12.0
19	대우버스	183	-10.3	-1.6	0.1	493	23.3
20	랜드로버	141	33.0	24.8	0.1	390	8.3
21	재규어	135	22.7	53.4	0.1	333	34.3
22	포르쉐	118	19.2	16.8	0.1	321	33.8
23	볼보	118	-7.8	-31.0	0.1	376	-7.8
24	인피니티	106	6.0	-56.2	0.1	301	-57.4
25	스바루	39	-13.3	-7.1	0.03	155	-11.4
26	캐딜락	28	-52.5	-60.0	0.02	135	-31.8
27	벤틀리	10	-37.5	66.7	0.01	31	63.2
28	롤스로이스	2	100.0	0.0	0.002	6	0.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회