산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2022년 1월 24일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 1.23.(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 1. 21.(금)	담당부서	경제자유구역기획단 혁신지원팀
담당과장	김종선 팀장(044-203-4630)	담 당 자	허 훈 사무관(044-203-4633)

2021년도 자유무역지역(FTZ) 수출 동향(잠정)

- 전년동기 대비 89.6% 증가한 109.4억 달러 -

- 자유무역지역제도 도입('70년) 이후 처음으로 수출 100억 달러 돌파 -

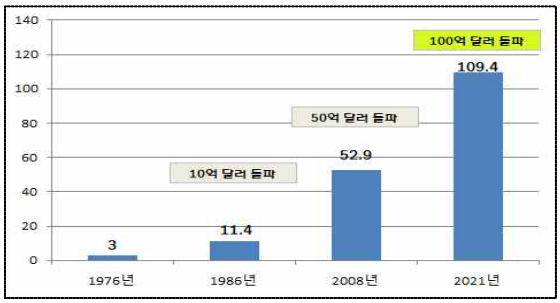
□ (총괄) '21년 자유무역지역 **수출은 전년대비 89.6% 증가한 109.4억 달러를 달성했음**

○ '70년 마산수출자유지역 지정 이후 자유무역지역 전체 **수출액이 처음으로 100억 달러 돌파, 역대 최고치를 달성한 것**으로 잠정 집계

* 자유무역지역 : 13개 자유무역지역 지정·운영('22.1. 산단형 7, 항만형 5, 공항형 1)

수출액	달성 년도
3억 달러	1976년
11.4억 달러	1986년
52.9억 달러	2008년
109.4억 달러	2021년

【FTZ 전체 수출액】



【FTZ 전체 수출액(억 달러)】

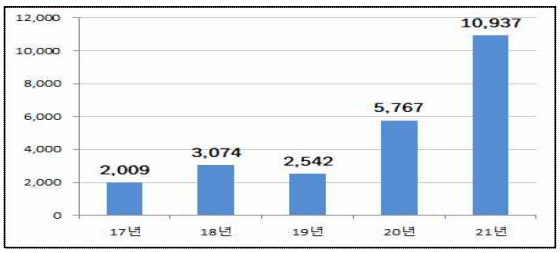
○ 반도체, 전기·전자제품 등 **제조업 경기 회복세, 코로나 관련 제품 수요 증가**에 따라 자유무역지역 입주기업의 수출이 큰 폭으로 증가함

* (산단형) 제조업 경기회복에 따른 전기전자·자동차·선박 부품, 코로나 관련 방역제품 수출 증가
(공항형) 반도체 호황으로 반도체 패키징 및 테스트 전문기업 수출 증가
(항만형) 광양항 자유무역지역의 풍력발전기 부품기업·분유생산기업 수출 증가

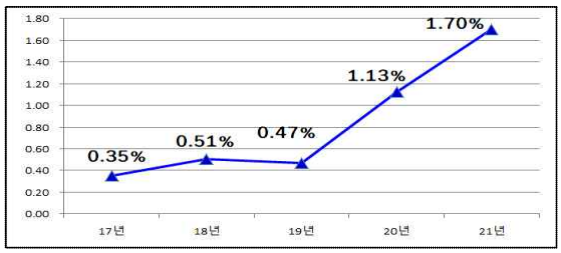
○ 정부는 마산자유무역지역 지정 50년 주년 계기 「자유무역지역 2030 혁신전략」 수립·발표('20.11.)후, 자유무역지역 수출 지원 강화(KOTRA, 무협, 산단공 등 연계), 경쟁력 강화사업(컨설팅, 시제품 제작·인증 지원 등)등을 충실하게 이행해오고 있음

□ **(국내대비)** 우리나라 전체 수출액('21년, 6,445억 달러) 대비 **1.70% 수준**, 최근 5년간 자유무역지역 수출비중은 '19년 소폭 감소 이후 상승 추세임

* **수출비중(%)** : ('17) 0.35 → ('18) 0.51 → ('19) 0.47 → ('20) 1.13 → ('21) 1.70



【최근 5년 FTZ전체 수출액 추이(백만 달러)】



【최근 5년 국내수출액 대비 비중(%)】

□ **(유형별)** 공항형(88.5억, 112%↑), 산단형(19.8억, 31.5%↑), 항만형(1.13억, 27%↑) 順, 특히, **공항형**이 자유무역지역 전체 수출의 **80.9%를 차지**하면서 증가세를 주도함

구분	'17.	'18.	'19.	'20.	'21.(잠정)			
						구성비	증감액	증감률
합 계	2,009	3,074	2,542	5,767	10,937	100%	5,170	89.6%↑
산단형	2,009	1,788	1,438	1,505	1,978	18.1%	473	31.5%↑
항만형	-	71	49	89	113	1.0%	24	27.0%↑
공항형	-	1,215	1,055	4,173	8,846	80.9%	4,673	112.0%↑

* 제조기업 입주한 자유무역지역 수출 실적 / 산단형 세부실적 별도표 참조

【최근 5개년 FTZ 유형별 수출액(백만 달러) 】

❶ **(산단형) 4년 만에 수출이 20억 달러에 근접함**('17년 수출 20억)

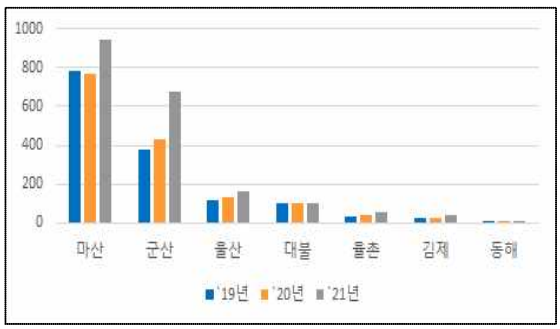
* **수출액(억 달러)** : ('17) 20.1 → ('18) 17.9 → ('19) 14.4 → ('20) 15.0 → ('21) 19.8

- 코로나 관련 제품, 제조업 경기회복에 따른 수요 증가

* 전자·전기, 자동차 부품(마산, 김제), 백신용 주사기, 진단키트(군산), 선박 부품(울산)

- 군산·김제·율촌·마산·울산·대불 등 6개 자유무역지역 실적이 증가

구분	'19.	'20.	'21.	증감액	증감율
군산	375	434	**676**	242	55.8
김제	22	27	**41**	14	51.9
율촌	34	37	**52**	15	40.5
마산	785	769	**944**	175	22.8
울산	117	135	**160**	25	18.5
대불	103	101	**104**	3	3.0
동해	2	1.5	**1.4**	△0.1	△6.7
합계	1,438	1,504.5	**1,978.4**	473.9	31.5



【산단형 최근 3개년 수출 실적(백만 달러,%)】

- **(군산) BPA(비스페놀-A) 시장가격 상승, 코로나 관련 입주기업* 수출 증가 등으로 전년대비 55.8% 상승함**(676백만 달러 달성)

* BPA 제조, COVID 백신접종용 최소잔량주사기(LSD), 플라스틱 및 고무 첨가제 관련 제품 등

- (김제) **자동차휠·농기계류 수출기업의 호조로 전년대비 51.9% 상승함**(41백만 달러 달성)

  * 자동차휠 미국·유럽 등 수출량 77% ↑, 농기계류 일본 등 수출량 81% ↑, 특장차 수출 419% ↑.

- (율촌) **전기자전거·비료 수출 호조로 전년대비 40.5% 상승함**(52백만 달러 달성)

  * 전기자전거 수출 전년 대비 4배 증가, 비료 및 질소산화물 수출 2.5배 증가

- (마산) **전자전기·정밀기기업종 수출 호조**로 전년대비 22.8% 상승(944백만 달러 달성). 특히, '20.9월부터 **수출 16개월 연속 증가함**

  * 가전제품 등 수요 상승에 따른 전자전기 업종 19.9% 증가, 정밀기기(자동차 등) 23.4% 증가

- (울산) **주요 제조기업 수출 증가*로 전년대비 18.5% 상승함**(160백만 달러 달성)

  * 주요품목 수출액 : 99백만 달러(선박부품 26, 플랜트 36, 자동차부품 37)

- (대불) 지난 '19년 입주한 선박블록 제조기업 중심으로 **점진적 회복세**

❷ (공항형) 반도체 호황과 항공화물 이용 용이성으로 인해 인천국제공항 자유무역지역에서 직접 가공·조립하여 수출 진행

- 반도체 칩 패키징 입주 기업*의 수출 증대로 **전년대비 112% 상승한 8,846백만 달러 수출성과**(2년 연속 100% 이상증가)

  * 주로 해외 부품을 수입 후 가공·조립(시스템인패키지(SiP)반도체 패키징)을 거쳐 해외 수출

- 자율 주행 및 전기차, 코로나19로 인한 재택근무·원격 수업(회의) 증가에 따른 **세계적인 반도체 수요 급증이 수출 실적 상승의 주요 원인**

❸ (항만형) **광양항 자유무역 지역 풍력발전기 부품기업*·분유 생산기업이 수출 증가를 견인**함(전년대비 27% 증가, 113백만 달러 달성)

  * 광양항 인근 제철소에서 원자재를 수급하여 제품을 생산, 광양항을 통해 수출

- 특히, 분유 생산기업은 수요증가 및 시장가격 상승으로 수출 증가 추세('20년 23백만 달러 → '21년 40백만 달러, 전년대비 74%↑)

□ 산업부 안성일 경제자유구역기획단장은 "코로나 확산·물류비용 상승에도 불구하고, 자유무역지역 입주기업의 노력으로 수출이 큰 폭으로 증가했다"면서, "자유무역지역이 수출전진기지로서 역할을 다 할 수 있도록 관계부처·지자체와 협력하여 「자유무역지역 2030 혁신전략」을 이행하고, 수출기업을 적극적으로 지원해가겠다."고 밝힘

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 혁신지원팀 허 훈 사무관(☎ 044-203-4633)에게 연락주시기 바랍니다.

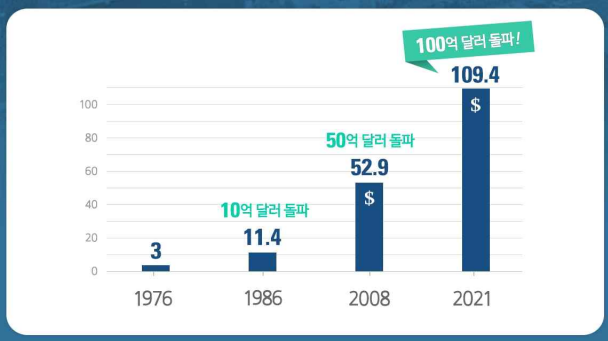
붙임1 2021년 자유무역지역(FTZ) 수출 실적 인포그래픽

산업통상자원부

2021년 자유무역지역(FTZ) 수출실적

'100억 달러 돌파, 역대 최고치를 달성'

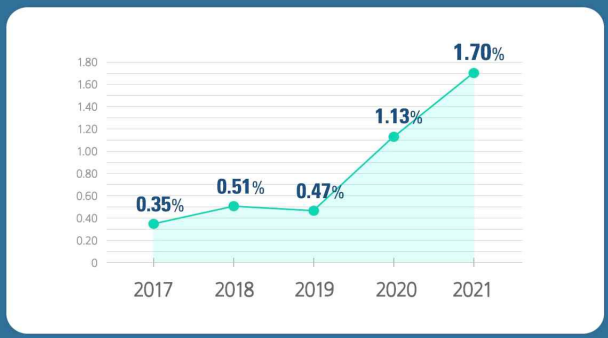
① FTZ 전체 수출액 (억 달러)



② 최근 5년 FTZ 전체 수출액 추이 (억 달러)



③ 최근 5년 국내수출액 대비 비중 (%)

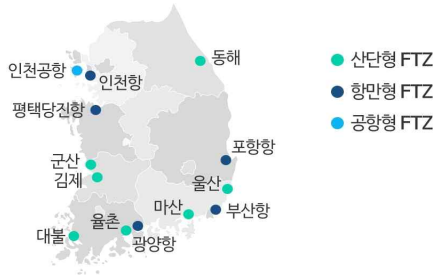


④ '18~'21 FTZ 유형별 수출액 (백만 달러)

	2018	2019	2020	2021(잠정)	전년대비 증감률
합계	3,074	2,542	5,767	10,937	89.6%
공항형	1,215	1,055	4,173	8,846	112.0%
산단형	1,788	1,438	1,505	1,978	31.5%
항만형	71	49	89	113	27.0%

⑤ '21 FTZ 유형별 수출액 비중 (%)





Copyright©2022 산업통상자원부. All Rights Reserved.

붙임2 자유무역지역 현황

□ **(개념·목적)** 수출·물류 확대, 외투 유치 등을 위해 자유로운 제조·물류·유통, 무역활동을 보장하는 지역

* 국내에 위치하지만 법적으로 관세영역 외의 지역으로 관세법 등의 적용에서 예외 인정

※ **(지원혜택)** 관세 유보, 부가가치 영세율, 저렴한 임대료(공시지가의 1% 수준), 외투기업에 대한 지방세·임대료 감면 등

□ **(지정현황)** 13개 지정·운영(면적 34.7㎢, 여의도 면적의 12.0배)

※ **(관리·운영)** 자유무역지역 지정, 정책·제도·법 등 **총괄은 산업부, 관리는** 유형별로 **3개 부처(산업부, 해수부, 국토부) 담당**

< 자유무역지역 지정 현황 ('21.9월 기준) >

구 분		지정일	면 적	관리권자
산단형 (5.8㎢)	마 산	'70. 1. 1	0.96㎢	산업부 (자유무역지역 관리원)
	군 산	'00.10. 6	1.26㎢	
	대 불	'02.11.21	1.16㎢	
	동 해	'05.12.12	0.25㎢	
	율 촌	'05.12.12	0.34㎢	
	울 산	'08.12. 8	0.82㎢	
	김 제	'09. 1. 6	0.99㎢	
항만형 (25.6㎢)	부 산 항	'02. 1. 1	12.2㎢	해수부 (해양청/항만공사)
	광 양 항	'02. 1. 1	9.05㎢	
	인 천 항	'03. 1. 1	1.96㎢	
	포 항 항	'08.12. 8	0.93㎢	
	평택당진항	'09. 3.30	1.43㎢	
공항형 (3.4㎢)	인 천 공 항	'05. 4. 6	3.37㎢	국토부 (항공청/공항공사)
합 계			34.72㎢	



□ **(입주현황)** 자유무역지역 부지, 표준공장(임대건물)에 국내·외투기업 1,152개社 입주, 입주율은 88.5% ('21.9월 기준)

< 자유무역지역 입주기업 현황 ('21.9월 기준, 단위 : 개社) >

구 분	전 체	산단형	항만형	공항형
입주율(%)	**88.5**	90.1	87.8	99.5
입주기업(외투기업)	**1,152(282)**	300 (153)	146 (95)	706 (34)