산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	힘내라 대구경북 힘내라 대한민국

2020년 4월 13일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4. 12.(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 4. 13.(월)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	윤성준 주무관(044-203-4323)

3월 자동차산업, 생산·내수·수출 모두 증가

- 2020년 3월 자동차산업 월간 동향(잠정) -

□ **(총괄)** 2020년 3월 국내 자동차산업은 코로나19 영향에 따른 대내외 환경악화에도, **개별소비세 인하정책 및 신차효과 등**으로 전년동월 대비 **생산**(6.8%), **내수**(10.1%), **수출**(1.3%) **모두 증가**한 것으로 **잠정 집계**

○ **(생산) 최근 모델**(GV80, XM3 등) **판매호조**와 **신차효과**(G80, 아반떼 등), **조업일수 증가(+2일)** 등으로 전년동월 대비 **6.8% 증가**한 **369,165대 생산**

○ **(내수) 개별소비세 인하효과** 및 일부업체의 **특별할인 프로모션**, 영업일 증가 등으로 전년동월 대비 **10.1% 증가**한 **172,956대 판매**

- **(국산차) 트레일블레이저**와 **XM3*** **본격 판매, 기존 모델**(그랜저, K7 등)**의 **판매호조** 등으로 전년동월 대비 **9.3% 증가**한 **149,912대** 판매

* 트레일블레이저 : ('20.2월) 608대 → ('20.3월) 3,187대(424%↑)
XM3 : ('20.2월) 57대 → ('20.3월) 5,581대(9,691%↑)

** 그랜저 : ('19.3월) 10,531대 → ('20.3월) 16,600대(57.6%↑)
K7 : ('19.3월) 2,652대 → ('20.3월) 5,045대(90.2%↑)

- **(수입차) 일본계 브랜드**는 **부진**(△67.8%)*하였으나, **독일계 브랜드**(벤츠, BMW 등) **판매회복**** 등으로 전년동월 대비 **15.3% 증가**한 **23,044대 판매**

* 브랜드별 증감률(%) : (토요타)△54.8, (닛산)△25.4, (혼다)△84.1, (렉서스)△70.0 (인피니티)△72.6

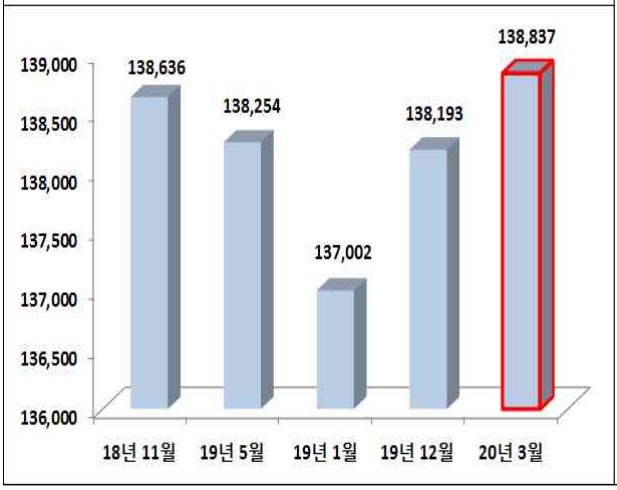
* 독일계 브랜드는 벤츠·BMW의 마케팅 강화, 폭스바겐의 신차효과 등으로 전년동월 대비 55.9% 증가

○ **(수출) 고부가가치** 차량인 **스포츠유틸리티차량(SUV)과 친환경차**가 **수출**을 **견인**하여 전년동월 대비 **1.3% 증가**한 **210,900대** 판매, **수출금액**은 **3.0% 증가**한 **38.2억 달러**

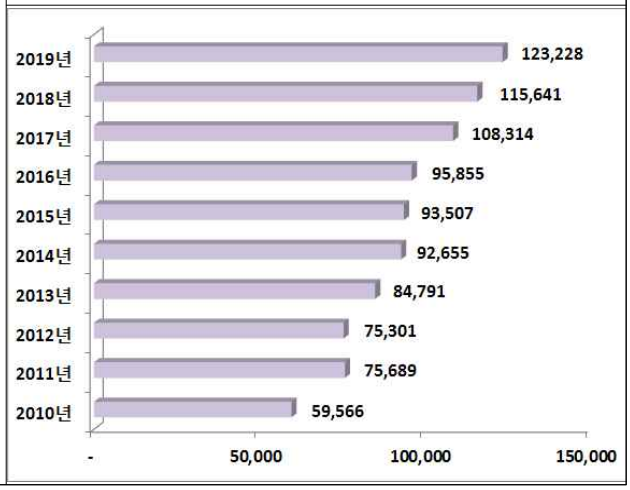
* 수출비중: [SUV] ('19.3월) 59.0% → ('20.3월) 65.8%(6.8%p↑)
[친환경차] ('19.3월) 9.2% → ('20.3월) 12.4%(3.2%p↑)

- 특히 **스포츠유틸리티차량(SUV)은 138,837대**(13.2%↑)가 수출되어, 2016년 12월 이후(139,185대) **역대 2번째 수출 최대치** 달성

< SUV 월별수출 TOP5 ('17년 이후, 대수) >



< SUV 월평균 수출대수 >



- **북미수출**은 **최근 스포츠유틸리티차량(SUV) 라인업 확대*** 등으로 **증가**하였고, 아시아는 반조립부품(KD) 수출 증가에 따라 완성차 수출은 감소, 아프리카·중남미 등은 경제회복 지연으로 감소세 지속

* 전년동월 대비 팰리세이드, 베뉴, GV80, 트레일블레이저 등 신형 SUV 수출 가세

* '20.3월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : **북미(1,917, 19.5%)**, EU(746, △0.9%), 동유럽(2314, △22.4%), 중동(382, 34.9%), 중남미(123, △30.5%), 아프리카(61, △63.9%), 오세아니아(224, 8.3%), 아시아(147, △37.2%)

□ **(친환경차) 내수**는 전년동월 대비 **28.8% 증가**한 **17,655대**, **수출**은 **36.9% 증가**한 **26,073대** 판매

○ **(내수) 수소차** 판매(706대) **4배 이상**(+367.5%) 증가, **하이브리드**(10,543대, +27.4%), **전기차**(5,870대, +15.6%), **플러그인하이브리드**(536대, +160.2%) **등** 모든 차종의 판매호조에 따라 **전체판매**는 **28.8% 증가**

- 주요 모델별로는 K7 하이브리드(134.8%↑), 아이오닉 하이브리드(29.7%↑), 넥쏘 수소차(367.5%↑)가 내수 증가를 주도

○ **(수출) 유럽 중심의 친환경차 수출 성장세** 등으로 전기차(80.1%↑), 수소차(28.6%↑), 하이브리드(9.8%↑), 플러그인하이브리드(114.2%↑) 모두 전년동월 대비 **증가**

- 특히 **전기차 연속 32개월, 수소차는 연속 21개월** 전년동월 대비 **증가**하여 **지속적인 수출 성장세** 시현

  * 전기차 : ('18.3) 1,824대 → ('19.3) 4,905대(168.9%↑) → ('20.3) 8,833대(80.1%↑)
  * 수소차 : ('18.3) 8대 → ('19.3) 70대(775.0%↑) → ('20.3) 90대(28.6%↑)

□ 2020년 3월 **자동차부품**의 **수출**은 미중 무역분쟁 등으로 인한 중국을 포함한 세계 시장 위축 등에도 불구하고 **북미 스포츠유틸리티차량(SUV) 판매호조** 등으로 **0.5% 증가**한 **19.4억 달러** 기록

  * '20.3월 자동차부품 잠정 수출(백만달러, 전년동월대비) : **북미(764, 16.2%)**, EU(346, △2.0%), 동유럽(227, 24.9%), 중동(103, 5.5%), 중남미(89, △3.5%), 아프리카(18, △5.2%), 오세아니아(11, △7.1%), 아시아(376, △26.5%)

< '20.3월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	'20.3월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	'20.1-3월	전년동기비 (%)
생 산(대)	369,165	95.1	6.8	809,975	△15.4
내 수(대)	172,956	74.1	10.1	388,578	△6.1
국산차(대)	149,912	84.9	9.3	329,732	△8.0
수입차(대)	23,044	26.2	15.3	58,846	6.2
수 출(대)	210,900	75.8	1.3	479,388	△17.6
(금액/억 달러)	38.2	58.9	3.0	90.7	△11.5
부품수출 (금액/억 달러)	19.4	7.4	0.5	54.8	△2.4

※ 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ 다만, **3월 수출**은 미국·유럽 코로나19 상황악화 이전 주문물량의 생산·선적 등으로 **코로나19 영향이 제한적**이었으나, 중국 이외 미국·유럽지역으로의 코로나19 확산으로 **4월 이후 수출**은 **녹록치 않을 전망**

【붙 임】 1~4. 3월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 3월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 | 3월 자동차 생산 동향

□ **최근 모델**(GV80, XM3 등) **판매호조**와 **신차효과**(G80, 아반떼 등), **조업일수 증가(+2일)** 등으로 전년동월 대비 **6.8% 증가**한 **369,165대 생산**

○ **(현대)** G80, 아반떼 등 신차출시, 최근 출시된 GV80, 그랜저 등의 판매호조 등으로 전년동월 대비 **14.4% 증가**

○ **(기아)** 신형 K5의 판매 호조, 신형 쏘렌토 등 생산 개시, 소형SUV 셀토스의 판매 호조 등으로 전년동월 대비 **7.5% 증가**

○ **(한국지엠)** 트레일블레이저의 본격 생산에도 불구하고 EU지역 수출 중단('19.7월) 등에 따른 기저효과로 전년동월 대비 **13.4% 감소**

○ **(쌍용)** SUV 모델의 내수경쟁 심화에 따른 판매 부진 등으로 전년동월 대비 **20.1% 감소**

○ **(르노삼성)** 미국 수출용인 닛산로그 물량이 크게 줄었으나, 신차 XM3의 국내판매가 본격적으로 시작되어 전년동월 대비 **2.8% 증가**

< '20. 3월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20.3월	점유율	전월비	전년동월비	'20.1-3월	전년동기비
합 계	369,165	100.0	95.1	6.8	809,975	-15.4
현 대	172,903	46.8	142.0	14.4	365,540	-10.4
기 아	135,267	36.6	82.7	7.5	302,571	-15.2
한국지엠	35,228	9.5	29.7	-13.4	82,998	-30.2
쌍 용	10,989	3.0	121.5	-20.1	24,596	-27.0
르노삼성	14,242	3.9	28.4	2.8	32,696	-15.6
대우버스	194	0.1	27.6	2.1	469	12.5
타타대우	342	0.1	-16.2	-17.8	1,105	-11.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 | 3월 자동차 내수 판매 동향

□ **개별소비세 인하효과** 및 일부업체의 **특별할인 프로모션**, 영업일 증가 등으로 전년동월 대비 **8.6% 증가**한 **170,457대 판매**

○ **(현대)** 지난해말 출시된 그랜저와 1월 출시된 GV80 등 신차효과 등으로 전년동월 대비 **3.0% 증가**

○ **(기아)** 신차효과(K5, 쏘렌토 등)와 전월 대기수요 해소 등으로 전년동월 대비 **15.3% 증가**

○ **(한국지엠)** 트레이블레이저의 본격판매로 전년동월 대비 **39.6% 증가**

○ **(쌍용)** 소형 SUV 및 픽업의 경쟁모델 다수 출시 등으로 전년동월 대비 **37.5% 감소**

○ **(르노삼성)** 신차 소형 SUV인 XM3의 본격 출시, QM6의 판매 호조 등으로 전년동월 대비 **83.7% 증가**

○ **(수입차)** 일본계 브랜드는 부진(△67.8%)하였고, 독일계 브랜드(벤츠, BMW, 폭스바겐 등) 판매회복 등으로 전년동월 대비 **15.3% 증가**

* 일본브랜드 판매 : ('19.3월) 4,360대 → ('20.3월) 1,406대 (67.8%↓)

< '20. 3월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20. 3월	전월비	전년동월비	'20. 1-3월	전년동기비
내수판매	172,956	74.1	10.1	388,578	△6.1
현 대	72,180	83.7	3.0	159,061	△13.5
기 아	51,008	77.8	15.3	116,739	1.1
한국지엠*	8,965	80.1	39.6	19,044	14.4
쌍 용	6,860	34.5	△37.5	17,518	△35.9
르노삼성*	12,012	227.0	83.7	19,988	20.1
대우버스	174	7.4	△3.9	486	△4.1
타타대우	317	21.5	△16.6	813	△16.5
수 입 차	23,044	26.2	15.3	58,846	6.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠.르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 | 3월 자동차 수출 동향

□ **고부가가치** 차량인 **SUV**와 **친환경차**가 **수출**을 **견인**하여 전년동월 대비 **1.3% 증가**한 **210,919대** 판매, **수출금액**은 **3.0% 증가**한 **38.2억불**

○ **(현대)** 팰리세이드, 베뉴, 코나 등 신형 SUV 중심의 판매 호조 등으로 전년동월 대비 **11.8% 증가**

○ **(기아)** 신형 쏘렌토의 수출 개시, 소형SUV 셀토스의 호조 등으로 전년동월 대비 **5.5% 증가**

○ **(한국지엠) 신차 트레일블레이저**는 전월대비 **41.3% 증가**하였으나, EU지역 수출 중단('19.7월)에 따른 기저효과 등으로 **전체수출은** 전년동월 대비 **20.9% 감소**

○ **(쌍용)** 유럽시장에 신형 코란도 모델의 본격 판매 등으로 전년동월 대비 **14.3% 증가**

○ **(르노삼성)** 닛산로그의 계약물량 감소 등으로 전년동월 대비 **57.4% 감소**

< '20. 3월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 3월	점유율	전월비	전년동월비	'20. 1-3월	전년동기비
합 계	210,900	100.0	75.8	1.3	479,388	-17.6
현 대	95,786	45.4	104.5	11.8	217,501	-4.3
기 아	80,400	38.1	80.2	5.5	178,992	-21.3
한국지엠	28,934	13.7	26.1	-20.9	67,475	-31.0
쌍 용	2,485	1.2	21.8	14.3	6,622	5.5
르노삼성	3,088	1.5	-8.7	-57.4	8,402	-62.8
대우버스	3	0.0	0.0	200.0	6	-64.7
타타대우	204	0.1	78.9	-15.4	390	-37.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 3월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수) 수소차** 판매(706대) **4배 이상**(+367.5%) 증가, **하이브리드**(10,543대, +27.4%), **전기차**(5,870대, +15.6%), **플러그인하이브리드**(536대, +160.2%) 등 모든 차종의 판매호조에 따라 **전체판매**는 **28.8% 증가**

○ 친환경차 내수 실적은 전체 내수 판매의 10.2% 차지

< '20. 3월 친환경차 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 3월	전월비	전년동월비	'20. 1-3월	전년동기비
합 계	17,655	127.1	28.8	33,060	11.1
하이브리드 (HEV)	10,543	136.7	27.4	21,945	-1.3
전기차 (EV)	5,870	122.2	15.6	8,831	39.3
플러그인하이브리드 (PHEV)	536	128.1	160.2	1,054	11.5
수소차 (FCEV)	706	59.4	367.5	1,230	404.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출) 유럽 중심**의 **친환경차 수출 성장세** 등으로 전기차(80.1% ↑), 수소차(28.6% ↑), 하이브리드(9.8% ↑), 플러그인하이브리드(114.2% ↑) **모두** 전년동월 대비 **증가**

○ 친환경차 수출 실적은 전체 수출량의 12.8% 차지

< '20. 3월 친환경차 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 3월	전월비	전년동월비	'20. 1-3월	전년동기비
합 계	26,073	78.7	36.9	58,817	6.8
하이브리드 (HEV)	13,660	66.7	9.8	31,008	-10.5
전기차 (EV)	8,833	108.9	80.1	20,326	26.9
플러그인하이브리드 (PHEV)	3,490	67.8	114.2	7,228	70.6
수소차 (FCEV)	90	0.0	28.6	255	49.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 3월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '20. 3월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.3월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-3월	전년동기비
합 계	**172,956**	**74.1**	**10.1**	**100.0**	**388,578**	**-6.1**
현 대	72,180	83.7	3.0	41.7	159,061	-13.5
기 아	51,008	77.8	15.3	29.5	116,739	1.1
한국지엠	8,965	80.1	39.6	5.2	19,044	14.4
쌍 용	6,860	34.5	-37.5	4.0	17,518	-35.9
르노삼성	12,012	227.0	83.7	6.9	19,988	20.1
대우버스	174	7.4	-3.9	0.1	486	-4.1
타타대우	317	21.5	-16.6	0.2	813	-16.5
Mercedes-Benz	5,093	5.8	14.7	2.9	15,400	11.2
BMW	4,811	26.2	60.4	2.8	11,331	40.5
Volvo	1,162	25.2	30.6	0.7	3,190	27.1
Audi	1,151	115.1	710.6	0.7	2,449	-4.3
Volkswagen	1,072	51.0	13,300.0	0.6	3,535	645.8
MINI	972	26.6	12.0	0.6	2,265	9.4
Porsche	831	85.5	15.4	0.5	1,378	-23.5
Jeep	561	22.5	-19.9	0.3	1,469	-31.5
Ford	534	30.9	-32.0	0.3	1,750	-19.3
Land Rover	493	7.4	-60.7	0.3	1,494	-43.1
Toyota	413	-19.3	-54.8	0.2	1,345	-52.6
Lexus	411	-13.5	-70.0	0.2	1,395	-66.7
Nissan	285	6.7	-25.4	0.2	611	-43.3
Peugeot	239	55.2	-24.8	0.1	518	-40.0
Honda	232	-35.6	-84.1	0.1	923	-68.6
Lincoln	189	-8.7		0.1	548	
Cadillac	158	119.4	3.9	0.1	278	-35.8
Citroen	97	-25.4	120.5	0.1	320	119.2
Jaguar	73	-1.4	-71.9	0.0	225	-54.1
Infiniti	65	75.7	-72.6	0.0	103	-81.2
Maserati	52	-34.2	-48.0	0.0	196	-27.4
Lamborghini	22	22.2	450.0	0.0	58	222.2
Bentley	17	0.0	-19.0	0.0	46	-9.8
Rolls-Royce	8	-11.1	-33.3	0.0	32	-13.5
Tesla	2,499	74.4	1,113.1	1.4	4,070	1,669.6
국산차	149,912	84.9	9.3	86.7	329,732	-8.0
수입차	23,044	26.2	15.3	13.3	58,846	6.2

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 6 3월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '20. 3월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.3월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-3월	전년동기비
합 계	**150,897**	**80.2**	**13.7**	**100.0**	**333,432**	**-4.8**
현 대	57,409	102.8	8.4	38.0	121,183	-12.8
기 아	44,883	79.6	17.1	29.7	102,490	2.2
한국지엠	8,465	86.5	46.6	5.6	17,659	19.2
쌍 용	6,860	34.5	-37.5	4.5	17,518	-35.9
르노삼성	11,840	228.9	86.6	7.8	19,653	20.5
Mercedes-Benz	5,093	5.8	14.7	3.4	15,400	11.2
BMW	4,811	26.2	60.4	3.2	11,331	40.5
Volvo	1,162	25.2	30.6	0.8	3,190	27.1
Audi	1,151	115.1	710.6	0.8	2,449	-4.3
Volkswagen	1,072	51.0	13,300.0	0.7	3,535	645.8
MINI	972	26.6	12.0	0.6	2,265	9.4
Porsche	831	85.5	15.4	0.6	1,378	-23.5
Jeep	561	22.5	-19.9	0.4	1,469	-31.5
Ford	534	30.9	-32.0	0.4	1,750	-19.3
Land Rover	493	7.4	-60.7	0.3	1,494	-43.1
Toyota	413	-19.3	-54.8	0.3	1,345	-52.6
Lexus	411	-13.5	-70.0	0.3	1,395	-66.7
Nissan	285	6.7	-25.4	0.2	611	-43.3
Peugeot	239	55.2	-24.8	0.2	518	-40.0
Honda	232	-35.6	-84.1	0.2	923	-68.6
Lincoln	189	-8.7		0.1	548	
Cadillac	158	119.4	3.9	0.1	278	-35.8
Citroen	97	-25.4	120.5	0.1	320	119.2
Jaguar	73	-1.4	-71.9	0.0	225	-54.1
Infiniti	65	75.7	-72.6	0.0	103	-81.2
Maserati	52	-34.2	-48.0	0.0	196	-27.4
Lamborghini	22	22.2	450.0	0.0	58	222.2
Bentley	17	0.0	-19.0	0.0	46	-9.8
Rolls-Royce	8	-11.1	-33.3	0.0	32	-13.5
Tesla	2,499	74.4	1,113.1	1.7	4,070	1,669.6
국산차	128,025	95.4	13.4	84.8	274,921	-6.8
수입차	22,872	25.7	15.6	15.2	58,511	6.2

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.