



2025년 2월 자동차 산업 동향

- 전년 동월 대비 생산·수출·내수 두 자릿수 증가, 역대 2월 최대 수출 -

산업통상자원부는(이하 산업부)는, '25년 2월 자동차산업은 전년 동월 대비 생산(+17.1%)·수출(+17.3%)·내수(+14.8%) 모두 두 자릿수 증가하며 호조를 보였다고 밝혔다. 특히 이번달 자동차 생산량은 35.2만대를 기록하였는데, 이는 '14.2월(36.1만대) 이후 11년만에 2월 월간 생산량이 35만대를 초과한 것이다.

'25년 2월 수출량은 전년 동월 대비 17.3% 증가한 23.3만대를 기록하였고, 수출금액 기준으로는 17.8% 증가한 60.7억불을 달성하여 연간 2월 실적 중 최초로 60억불을 돌파하였다. 특히 ▶EU(독일 1.8억\$, +53.1% / 네덜란드 0.9억\$, +45.6%), 중동(이스라엘 1.1억\$, +348% / 이라크 0.8억\$, +25.6%) 등의 2월 수출실적 상승, ▶하이브리드차 수출액 전년 동월 대비 61.7% 대폭 증가 등이 '우리나라 전체 '25년 2월 수출액 플러스 전환 및 무역수지 흑자 달성'에 기여하였다.

'25년 2월 내수판매는 전년 동월 대비 14.8% 증가한 13.3만대를 기록하였다. 이는 승용차 개별소비세를 금년 상반기까지 30% 감면(한도 100만원)한 것과, 금년 1월 15일 발표한 '친환경차·이차전지 경쟁력 강화방안'을 통해 전기차 보조금 조기 개편 및 집행을 추진하며 2월 전기차 판매량이 1.4만대(+298.1%)로 대폭 확대된 영향으로 보인다.

한편, 산업부는 글로벌 불확실성이 커지는 상황인만큼, 자동차 산업의 경쟁력을 유지할 수 있도록 각고의 노력을 다할 것이라 밝혔다. 특히 자동차 대미협력 TF 등을 통해 미국의 무역조치 가능성에 대한 자동차 업계 의견 수렴 및 관련 영향을 예의주시하고, 조속한 대응방안을 마련할 예정이다.

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	박태현 (044-203-4320)
		담당자	주무관	하창우 (044-203-4323)

('25년 2월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '25년 2월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구분	'24.2월	'25.1월	'25.2월	'24.2월 대비 증감률	'25.1월 대비 증감률	'24.1~2월	'25.1~2월	'24.1~2월 대비 증감률
자동차	5,152	4,993	6,067	17.8	21.5	11,362	11,060	△2.7
친환경차	1,712	1,722	2,018	17.8	17.2	3,790	3,740	△1.3
자동차부품	1,952	1,555	1,871	△4.1	20.3	3,853	3,426	△11.1

표 2) '25년 2월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만달러, %]

구분	'24.2월	'25.1월	'25.2월	'24.2월 대비 증감률	'25.1월 대비 증감률	'24.1~2월	'25.1~2월	'24.1~2월 대비 증감률
북미	2,768	2,618	3,178	14.8	21.4	6,438	5,797	△10.0
EU	657	648	806	22.6	24.3	1,350	1,454	7.7
기타 유럽	456	381	479	5.0	25.6	914	860	△5.8
아시아	450	469	641	42.3	36.7	883	1,110	25.7
중동	348	419	480	38.2	14.7	727	899	23.6
중남미	191	175	190	△0.7	8.4	434	364	△16.0
오세아니아	251	247	252	0.7	2.0	551	500	△9.4
아프리카	29	27	35	22.2	31.6	59	62	6.2

표 3) '25년 2월 자동차 생산, 내수, 수출량

[단위 : 대, %]

구분	'24.2월	'25.1월	'25.2월	'24.2월 대비 증감률	'25.1월 대비 증감률	'24.1~2월	'25.1~2월	'24.1~2월 대비 증감률
생산량	300,459	290,588	351,983	17.1	21.1	642,571	658,923	△2.5
내수 판매량	115,745	105,928	132,855	14.8	25.4	238,783	232,209	2.8
국산차	99,492	89,446	111,090	11.7	24.2	200,536	202,861	△1.1
수입차	16,253	16,482	21,765	33.9	32.1	38,247	29,348	30.3
수출량	198,608	199,854	232,978	17.3	16.6	432,832	441,792	△2.0

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매량 순위

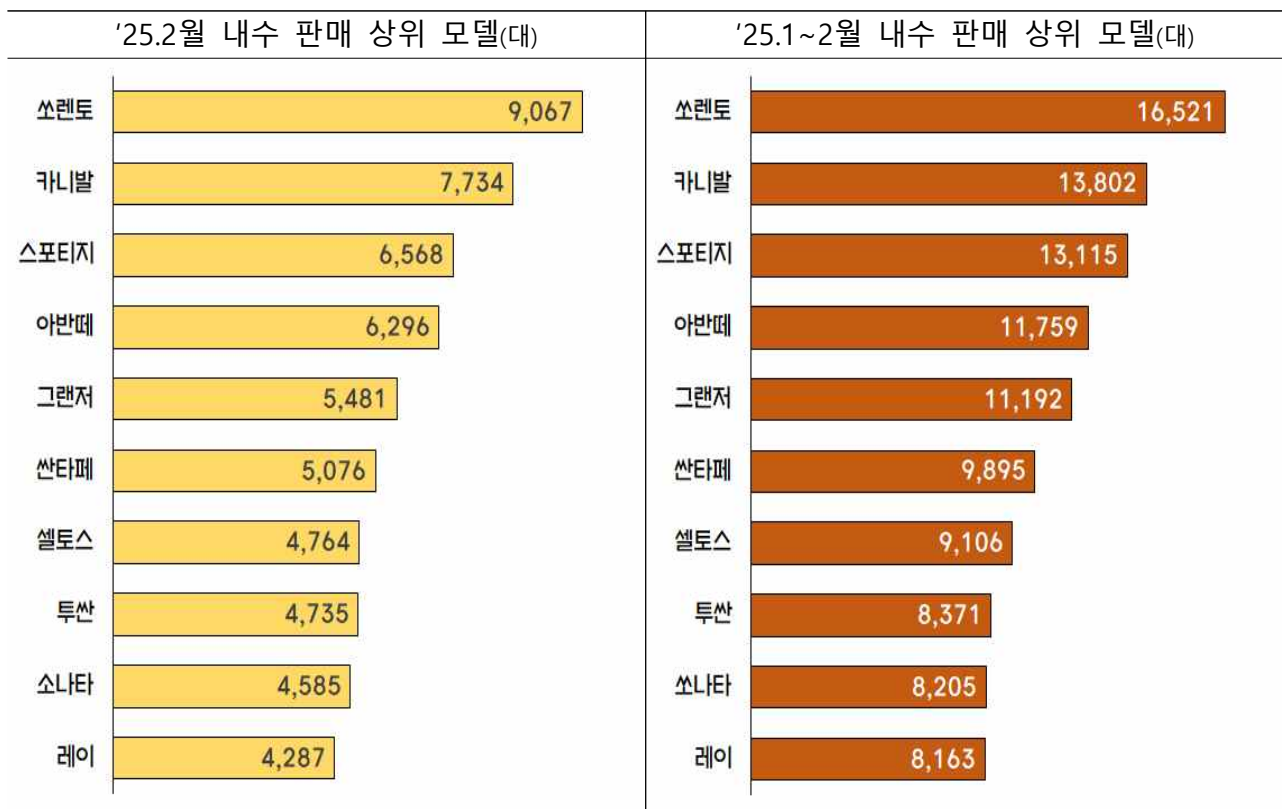
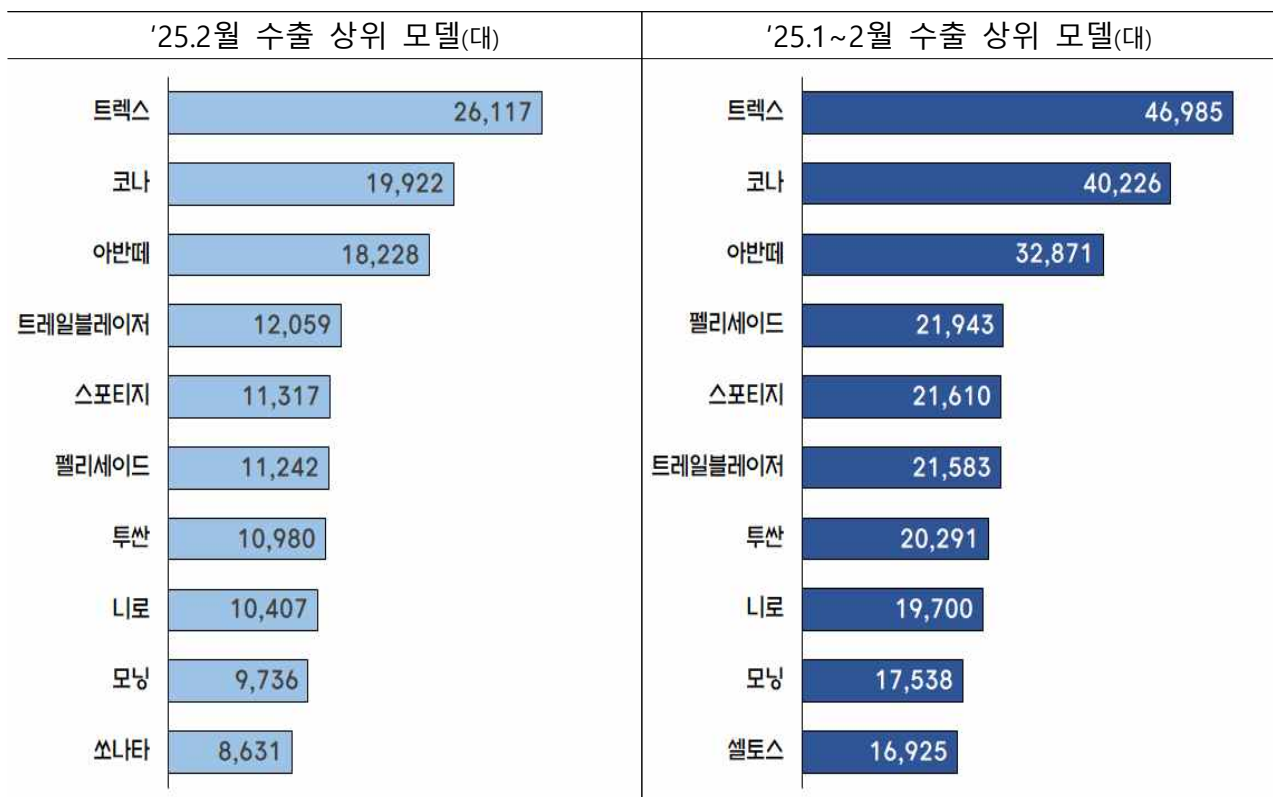


그림 2) 승용차 모델별 수출량 순위



참고 1

'25년 2월 업체별 자동차 생산·내수·수출 동향

□ '25년 2월 실적: (생산) 35.2만대, (내수) 13.3만대, (수출) 23.3만대

[단위 : 대, %]

구분	'24.2월	'25.1월	'25.2월	'24.2월 대비 증감률	'25.1월 대비 증감률	'24.1~2월	'25.1~2월	'24.1~2월 대비 증감률
생 산	300,459	290,588	351,983	17.1	21.1	658,923	642,571	△2.5
현대	129,877	132,952	157,219	21.1	18.3	282,969	290,171	2.5
기아	120,019	116,132	140,533	17.1	21.0	263,165	256,665	△2.5
한국지엠	32,416	33,992	38,128	17.6	12.2	79,609	72,120	△9.4
KG모빌리티	10,233	6,960	8,045	△21.4	15.6	20,537	15,005	△26.9
르노코리아	7,267	267	7,371	1.4	2,660.7	11,258	7,638	△32.2
타타대우	647	285	687	6.2	141.1	1,385	972	△29.8
내 수	115,745	105,928	132,855	14.8	25.4	232,209	238,783	2.8
현대	47,653	46,054	57,216	20.1	24.2	97,773	103,270	5.6
기아	44,068	38,412	46,047	4.5	19.9	88,751	84,459	△4.8
한국지엠	1,987	1,229	1,482	△25.4	20.6	4,881	2,711	△44.5
KG모빌리티	3,748	2,300	2,676	△28.6	16.3	7,510	4,976	△33.7
르노코리아	1,807	2,601	4,881	170.1	87.7	3,452	7,482	116.7
타타대우	401	251	408	1.7	62.5	851	659	△22.6
그 외 수입차	16,081	15,081	20,145	25.3	33.6	28,991	35,226	21.5
수 출	198,608	199,854	232,978	17.3	16.6	441,792	432,832	△2.0
현대	81,204	85,269	96,152	18.4	12.8	181,858	181,421	△0.2
기아	76,632	77,027	91,561	19.5	18.9	170,303	168,588	△1.0
한국지엠	29,905	30,392	38,176	27.7	25.6	72,917	68,568	△6.0
KG모빌리티	5,681	5,680	5,630	△0.9	△0.9	11,091	11,310	2.0
르노코리아	5,070	1,216	1,218	△76.0	0.2	5,296	2,434	△54.0
타타대우	116	270	241	107.8	△10.7	327	511	56.3

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 현대, 한국지엠, 르노코리아 내수는 OEM 수입차(쏘나타DT23, 트래버스, 타호, 마스터 등)를 포함

참고 2

'25년 2월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (내수) '25년 2월 친환경차 내수 판매량은 60,351대(전년동월비 + 50.2%)

《 '25년 2월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'24.2월	'25.1월	'25.2월	'24.2월 대비 증감률	'25.1월 대비 증감률	'24.1~2월	'25.1~2월	'24.1~2월 대비 증감률
친환경차 내수	40,185	38,840	60,351	50.2	55.4	78,080	99,191	27.0
하이브리드	35,714	36,055	44,615	24.9	23.7	71,364	80,670	13.0
전기차	3,583	1,663	14,265	298.1	757.8	5,236	15,928	204.2
플러그인 하이브리드	545	1,092	1,204	120.9	10.3	1,133	2,296	102.6
수소차	343	30	267	△22.2	790.0	347	297	△14.4

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회(수입차는 MHEV 포함)

□ (수출) '25년 2월 친환경차(승용 기준) 수출 대수는 68,960대(전년동월비 32.0%), 수출 금액은 20.2억 달러(전년동월비 17.8%)

* 차종별 수출액(전년동월비): 전기차, 수소차, 플러그인 하이브리드 10.4억 달러(△6.3%),
하이브리드 9.8억 달러(+61.7%)

《 '25년 2월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'24.2월	'25.1월	'25.2월	'24.2월 대비 증감률	'25.1월 대비 증감률	'24.1~2월	'25.1~2월	'24.1~2월 대비 증감률
친환경차 수출	52,241	60,837	68,960	32.0	13.4	112,994	129,797	14.9
하이브리드	24,423	35,959	39,489	61.7	9.8	50,763	75,448	48.6
전기차	23,612	20,023	23,151	△2.0	15.6	53,966	43,174	△20.0
플러그인 하이브리드	4,193	4,849	6,312	50.5	30.2	8,247	11,161	35.3
수소차	13	6	8	△38.5	33.3	18	14	△22.2

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회

참고 3

'25년 2월 업체별 자동차* 국내 판매 현황

* 자동차 : 승용차 + 상용차(버스, 트럭)

[단위 : 대, %]

구 분	'24.2월	'25.1월	'25.2월	점유율	'24.2월 대비 증감률	'25.1월 대비 증감률	'24.1~2월	'25.1~2월	'24.1~2월 대비 증감률
합 계	115,745	105,928	132,855	100.0	14.8	25.4	232,209	238,783	14.8
현 대	47,653	46,054	57,216	43.1	20.1	24.2	97,773	103,270	20.1
기 아	44,068	38,412	46,047	34.7	4.5	19.9	88,751	84,459	4.5
BMW	6,089	5,960	6,274	4.7	3.0	5.3	10,419	12,234	3.0
르노코리아	1,807	2,601	4,881	3.7	170.1	87.7	3,452	7,482	170.1
M-Benz	3,592	3,790	4,663	3.5	29.8	23.0	6,523	8,453	29.8
KG모빌리티	3,748	2,300	2,676	2.0	△28.6	16.3	7,510	4,976	△28.6
Tesla	174	5	2,222	1.7	1177	44340	175	2,227	1177.0
한국지엠	1,987	1,229	1,482	1.1	△25.4	20.6	4,881	2,711	△25.4
Lexus	919	1,126	1,337	1.0	45.5	18.7	1,917	2,463	45.5
Volvo	961	1,033	1,046	0.8	8.8	1.3	1,926	2,079	8.8
Porsche	828	644	703	0.5	△15.1	9.2	1,505	1,347	△15.1
Toyota	736	430	623	0.5	△15.4	44.9	1,522	1,053	△15.4
Audi	268	320	609	0.5	127.2	90.3	447	929	127.2
MINI	755	234	538	0.4	△28.7	129.9	1,298	772	△28.7
Volkswagen	462	129	499	0.4	8.0	286.8	515	628	8.0
Land Rover	275	325	442	0.3	60.7	36.0	615	767	60.7
타타대우	401	251	408	0.3	1.7	62.5	851	659	1.7
Ford	306	366	393	0.3	28.4	7.4	535	759	28.4
Honda	111	177	298	0.2	168.5	68.4	288	475	168.5
Lincoln	224	134	119	0.1	△46.9	△11.2	509	253	△46.9
Jeep	167	120	111	0.1	△33.5	△7.5	380	231	△33.5
Polestar	3	103	71	0.1	2266.7	△31.1	3	174	2266.7
Peugeot	106	38	40	0.0	△62.3	5.3	207	78	△62.3
Lamborghini	4	58	35	0.0	775.0	△39.7	11	93	775.0
Maserati	16	14	30	0.0	87.5	114.3	32	44	87.5
Ferrari	NA	32	28	0.0	△	△12.5	△	60	△
Bentley	11	10	26	0.0	136.4	160.0	24	36	136.4
Cadillac	63	26	25	0.0	△60.3	△3.8	120	51	△60.3
Rolls-Royce	11	7	13	0.0	18.2	85.7	20	20	18.2

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

* Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음.

참고 4

'25년 2월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구 분	'24.2월	'25.1월	'25.2월	점유율	'24.2월 대비 증감률	'25.1월 대비 증감률	'24.1~2월	'25.1~2월	'24.1~2월 대비 증감률
합 계	101,111	95,554	118,467	100.0	17.2	24.0	204,221	214,021	4.8
현 대	36,657	38,466	46,700	39.4	27.4	21.4	77,144	85,166	10.4
기 아	40,831	35,883	42,608	36.0	4.4	18.7	82,243	78,491	△4.6
BMW	6,089	5,960	6,274	5.3	3.0	5.3	10,419	12,234	17.4
르노코리아	1,807	2,595	4,856	4.1	168.7	87.1	3,452	7,451	115.8
M-Benz	3,592	3,790	4,663	3.9	29.8	23.0	6,523	8,453	29.6
KG모빌리티	3,748	2,300	2,676	2.3	△28.6	16.3	7,510	4,976	△33.7
Tesla	174	5	2,222	1.9	1177	44340	175	2,227	1172.6
한국지엠	1,987	1,229	1,482	1.3	△25.4	20.6	4,881	2,711	△44.5
Lexus	919	1,126	1,337	1.1	45.5	18.7	1,917	2,463	28.5
Volvo	961	1,033	1,046	0.9	8.8	1.3	1,926	2,079	7.9
Porsche	828	644	703	0.6	△15.1	9.2	1,505	1,347	△10.5
Toyota	736	430	623	0.5	△15.4	44.9	1,522	1,053	△30.8
Audi	268	320	609	0.5	127.2	90.3	447	929	107.8
MINI	755	234	538	0.5	△28.7	129.9	1,298	772	△40.5
Volkswagen	462	129	499	0.4	8.0	286.8	515	628	21.9
Land Rover	275	325	442	0.4	60.7	36.0	615	767	24.7
Ford	306	366	393	0.3	28.4	7.4	535	759	41.9
Honda	111	177	298	0.3	168.5	68.4	288	475	64.9
Lincoln	224	134	119	0.1	△46.9	△11.2	509	253	△50.3
Jeep	167	120	111	0.1	△33.5	△7.5	380	231	△39.2
Polestar	3	103	71	0.1	2266.7	△31.1	3	174	5700.0
Peugeot	106	38	40	0.0	△62.3	5.3	207	78	△62.3
Lamborghini	4	58	35	0.0	775.0	△39.7	11	93	745.5
Maserati	16	14	30	0.0	87.5	114.3	32	44	37.5
Ferrari	NA	32	28	0.0	△	△12.5	△	60	△
Bentley	11	10	26	0.0	136.4	160.0	24	36	50.0
Cadillac	63	26	25	0.0	△60.3	△3.8	120	51	△57.5
Rolls-Royce	11	7	13	0.0	18.2	85.7	20	20	0.0

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

* Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음.