산업통상부 보도자료

보도시점 2025. 11. 30.(일) 11:00 < 12.1.(월) 조간 > 배포 2025. 11. 28.(금)

대드론 시스템 국가표준(KS) 제정 예고

- 드론공격에 대한 발전소/공항 등 국가중요시설 방어 체계 효율적 구축 뒷받침

미확인 드론의 공격을 방어하기 위한 對드론(Anti-drone, Counter-UAS) 시스템의 성능을 정확하게 평가하기 위한 국가표준(KS)이 제정된다. 최근 드론으로 인한 위협이 급격히 현실화되고 있으나, 이에 대비하기 위한 대드론 시스템의 성능평가 방법 등이 표준화되지 않아 국가중요시설에서 해당 시스템 도입에 어려움을 겪어 왔다.

이에 산업통상부 국가기술표준원(원장 김대자, 이하 국표원)은 대드론 시스템 구성장비의 성능평가방법을 국가표준(KS)으로 도입한다고 밝혔다. 국표원은 표준안*을 12월 1일부터 60일간 예고고시하여 기업과 전문가의 의견수렴 및 보완 과정을 거쳐 '26년 상반기 중 제정을 완료할 계획이다.

* 표준명: 대드론체계 구성장비 운용 성능 시험방법 - 레이더, RF스캐너, EO/IR 카메라, 재머

표준안은 '21년부터 방위사업청과 국방기술품질원의 민군규격표준화사업을 통해 한국산업기술시험원이 한국공항공사, ETRI, 육군 등 산학연군 전문가들과 함께 개발하였으며, 2차례 공청회 및 4회의 실증시험* 등을 통해 검증을 거쳤다.

* '25.6월 실증시험(대테러센터/국정원 주관, 관계기관 및 업계 400여명 참석) 등

표준안에서는 대드론 시스템의 구성장비인 레이더 등 탐지/식별 장비와 재머 등 무력화 장비의 성능을 정확하게 평가하기 위한 시험방법을 규정하고 있으며, 침투하는 드론에 대한 탐지 능력/범위, 식별 정확도 및 무력화 기능 등이 제대로 기능하는지 확인하기 위한 시험환경, 시험절차 및 결과 기록 처리 등의 사항을 다룬다.

국표원 김대자 원장은 "표준 부재로 인해 공공조달 등 국가 중요기관들이 대드론 시스템 구축시에 어려움을 겪어 왔다"라며, "추가로 필요한 표준들도 제정을 추진하여 공공의 안전을 확보하는 한편 국내 기업 생태계 구축에 기여하겠다"고 밝혔다.

담당 부서	국가기술표준원 기계융합산업표준과	책임자	과 장	김용득 (043-870-5370)
		담당자	사무관	남경민 (043-870-5463)

대한민국 정책브리핑

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 對**드론 시스템 구성장비 성능시험 방법 표준안 개요**

□ 제정 배경

○ 최근 미확인 드론에 의한 국가중요시설 주위의 **불법비행, 시설침입, 정보수집, 테러위협 등 보안 위험이 크게 증가**

○ 국내에서는 다양한 기관과 기업이 대드론 시스템을 개발하고 있으나, **표준화된 성능시험방법이 부재하여 장비 간 성능 비교, 신뢰성 검증, 시험결과의 객관성 확보에 어려움**

○ 특히 실제 운용환경(도심, 산악, 시설보호구역 등)과 유사한 조건에서 장비 성능을 정량적으로 측정할 필요성이 대두되고 있어, **국가 차원의 통일된 시험기준 마련이 시급**한 상황

□ 주요 내용

○ 본 표준은 대드론체계를 구성하는 **탐지·식별 장비(레이더, RF 스캐너, EO/IR 카메라) 및 무력화 장비(재머)**의 개별 성능을 실외 운용 조건에서 평가하기 위한 시험방법을 제시

○ **시험환경 및 시험배치 기준:** 시험장 및 온도·습도·기압·풍속·시정 등 환경조건, 비행경로, 고도, 시험·비시험구간 등 규정

○ **탐지/식별 장비 성능시험 방법:** 탐지 가능 최저속도, 스캔주기, 최대·최소 탐지거리, 탐지 고각·방위각, 방위/거리 분해능, 탐지 위치 정확도, 단일 및 다중표적 추적 성능 등

○ **무력화 장비(재머) 성능시험 방법:** 조종신호(RF) 및 GNSS 신호에 대한 무력화 성능, 무력화 거리 산출 절차 등

○ **데이터 형식:** GNSS 동기화 시간, 위경도 소수점 자리수, 고도·속도 기록 등 표준화된 로그데이터 요구사항