산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 대한민국 http://www.motie.go.kr

2013년 7월 18일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의: 전자부품과 김정일 과장(2110-5390), 홍수경 사무관(2110-5247)

산업통상자원부, 『항공 IT융합 혁신센터』 개소

- 중소 항공 SW기업과의 협업 통해 핵심 항공 IT부품 국산화 촉진 -

□ 산업통상자원부(장관 : 윤상직)는 7.18(목) 오전 경남 사천 한국항공우주산업(KAI) 본사에서 김재홍 차관, 하성용 KAI 사장, 정만규 사천시장 등이 참석한 가운데 「항공 IT융합 혁신센터 개소식」을 개최함.

<참고> 항공IT융합혁신센터 개소식 개요

◉ **(목적)** 금년 신규 선정('13.5월)된 「항공IT융합 혁신센터」 개소를 통해 항공분야 대기업과 중소SW기업의 상생협력 및 공동 기술개발 촉진

◉ **(일시 및 장소)** 7.18(목) 9:00~10:45 / 경남 사천 한국항공우주산업(KAI) 본사

◉ **(주요 참석자)** 산업부 김재홍 차관, 윤한홍 경남 행정부지사, 정만규 사천시장, 권순기 경상대학교 총장, 박수용 정보통신산업진흥원장, 하성용 한국항공우주산업 사장, 오영환 한국항공우주산업진흥협회 부회장 등 40여명

○ 금번 「항공 IT융합 혁신센터」는 자동차('09), 섬유('11), 건설('11), 조선·해양플랜트('12)에 이어 5번째로 개설되는 센터로서, 향후 대·중소기업간 협력과제 수행을 통해 우리 항공 IT산업의 경쟁력 제고를 선도할 예정임.

○ 특히, 이번 센터는 주관기관인 한국항공우주산업(KAI) 이외에도 대한항공, 삼성탈레스, LIG넥스원 등 항공관련 기업 및 유관기관 등이 다수 참여함으로써 항공 IT융합 분야의 상생협력 생태계 조성에 기여할 것으로 기대됨.

<참고> IT융합혁신센터 사업 개요

◉ **(사업내용)** 대-중소 R&D 협력을 통해 중소IT기업은 대기업이 요구하는 융합제품을 개발하고, 우수제품을 대기업의 양산계획에 반영하는 사업

◉ **(사업절차)** 혁신센터(대기업) 선정 ⇨ 과제기획 ⇨ 사업자(중소IT기업) 선정
* 혁신센터 : 융합제품 적용 수요 대기업, 사업자 : 융합제품 개발 중소IT기업

◉ **('13년 지원분야)** 차량(현대자동차), 조선·해양플랜트(현대중공업), 항공(KAI)

□ 산업통상자원부는 세계 항공 IT융합시장이 845억 달러('12년 기준), 국내 시장규모도 46억 달러(세계시장의 5.4%)로 추정되며, '17년에는 세계시장이 3,139억 달러 규모로 급속히 성장할 것으로 전망하고,

○ 최근 항공기 제조과정에서 IT분야의 중요성이 점증*하고 있음에도 불구하고, 우리 항공 IT산업은 선진국 대비 60% 미만의 기술력에 머물고 있으며, 국산화율도 20%대에 불과한 현실이라고 설명함.

* 최신 항공기의 경우 항공IT 및 임베디드 SW가 항공기 기능의 약 80%, 가격의 45%를 차지 (미국 보잉사 자료, 2010)

○ 이에 따라 산업통상자원부는, 동 센터 구축을 통해 수요 대기업과 중소 항공 SW기업들이 활발히 협업과제를 수행함으로써 고부가가치 항공 IT융합 제품을 상용화하고, 수출 활로를 확보할 수 있도록 지원할 계획이라고 밝혔음.

□ 한편, 동 센터는 세계 항공산업의 트렌드를 반영하여 "무인/자율 비행", "비행안전", "임무효율-친환경" 등 3대 분야를 금년도 중점 협력 분야로 선정함.

<참고> 1차년도 협력과제 테마

◉ **(무인/자율 비행)** 센서 성능 향상, 제어 성능 향상, 자율 비행성 향상

◉ **(비행안전)** 비행 안전 정보 제공, 비행 안전 가이드, 비행 궤적 재현

◉ **(임무효율-친환경)** 환경 보호, 운영 유지비 절감, 훈련 효과 증대

* 1차년도 협력과제 세부사항(지정과제 6건, 지정분야 1건)은 <참고 3> 참조

○ 아울러, 선진국 수준의 경쟁력을 갖춘 항공 IT중소기업을 3개 이상 육성하고, 5개 이상의 핵심기술을 상용화 하는 것을 주요 목표로 추진할 계획임

□ 산업통상자원부 김재홍 차관은 "수요기업과 중소SW기업이 협력하여 핵심 항공 IT부품의 국산화를 앞당기는 것은 물론, 이를 바탕으로 4천억 달러에 달하는 세계 항공시장에 우리 기업들이 보다 활발히 진출할 수 있도록 동 센터가 역할을 다해 줄 것"을 당부함

참고 1 항공 IT융합 혁신센터 개소식 개요

□ **일 시** : '13. 7. 18(목) 09:00~09:50

□ **장 소** : 경남 사천, 한국항공우주산업(KAI) 본사

□ **주요 참석자**

○ 정 부 : 김재홍 차관, 정만규 사천시장, 윤한홍 경남 행정부지사 등

○ 기 관 : 박수용 정보통신산업진흥원장, 오영환 한국항공우주산업진흥협회 부회장, 남궁민 한국산업기술시험원 원장 등

○ 기 업 : 하성용 한국항공우주산업 사장 등

○ 학 계 : 권순기 경상대학교 총장 등

□ **주요 일정**

구 분	시 간		주요 내용	비 고
센터 개소식 (50′)	09:00~09:10	10′	현판 제막식	현판 제막 및 기념촬영
	09:10~09:15	5′	개회 및 참석자 소개	양준호 본부장(KAI)
	09:15~09:20	5′	환영사	하성용 사장(KAI)
	09:20~09:25	5′	축 사	김재홍 차관(산업부)
	09:25~09:35	10′	혁신센터 계획 보고	양준호 본부장(KAI)
	09:35~09:50	15′	회사 소개	홍보비디오 시청 등
업체방문 (45′)	10:05:~10:50	20′	회사소개 및 면담	하이즈 항공
		25′	업체현장 투어	

참고 2 항공 IT융합 혁신센터 개요

<항공 IT융합 혁신센터 운영 목표>

☞ 세계 일류 수준의 고부가가치 항공 IT융합 제품 5개 상용화

☞ 글로벌 항공 IT중소기업 3개 육성을 통한 세계시장 진입 목표

☐ **수행기관** : 한국항공우주산업 컨소시엄

주관기관	참여기관
한국항공산업	**(업체)** 대한항공, 삼성 탈레스, LIG NEX1 **(지원기관)** 한국항공우주산업진흥협회, 한국산업기술시험원 ·**(학계)** 경상대학교

☐ **사업 기간** : 2년('13.5~'15.5)

☐ **1차년도 사업비** : 정부출연금 20억원, 민간부담금 4.1억원

☐ **핵심 추진분야** : 무인/자율비행, 비행안전, 임무효율(친환경)

<항공 IT융합 혁신센터 추진체계>



참고 3 항공 IT융합 혁신센터 IT융합 협력과제(1차년도)



☐ 1차년도 지정과제

분야	과 제 명	적용대상
무인/자율비행	MIL-STD-1553B 통신 방식을 적용한 전파고도계 신호처리 SW 개발	무인기
비행안전	비행자료분석시스템용 비행상황 재현 SW 개발	민항기
임무효율	무인항공기 탑재용 전원제어 SW 및 점검장비 SW 개발	무인기
임무효율(친환경)	항공용 헤드셋의 노이즈 및 공명현상 개선을 위한 제어 알고리즘 SW 모듈 개발	조종사/정비사
임무효율(친환경)	실시간 OS 기반의 조종사 훈련 증강현실 임베디드 SW 모듈 개발	T-50, LAH
임무효율	항공기 SMFD 통합영상 구현을 위한 OpenCL 기반 영상처리 SW 모듈	T-50, LAH

☐ 1차년도 지정분야

분야	과 제 명	적용대상
이종간 산업IT융합	무인·자율 환경에 적합한 이종간 산업의 임베디드 SW를 기반으로 한 IT융합 제품 개발	민간헬기