산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	힘내라 대한민국

2020년 8월 18일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 8. 17.(월요일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 8. 17.(월)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	윤성준 주무관(044-203-4323)

2020년 7월 자동차산업 월간 동향

- 친환경차 내수판매 6개월 연속 증가 -

- 수출감소폭 2개월 연속 경감, 회복세 시현 -

- 전기차 수출 105.1% 증가, 코로나 이후 시대 새로운 수출동력으로 부상 -

□ **(총괄)** '20년 7월 국내 자동차산업은 전년동월 대비 **생산 △3.8%, 수출 △11.7% 감소, 내수는 +8.9% 증가**한 것으로 잠정 집계

○ **(생산)** 세계적인 코로나19 여파에도 불구하고, **내수 증가세 유지**와 **수출 감소세 완화** 등으로 전년동월 대비 **3.8% 감소**한 345,711대 생산

* 생산감소 : (4월)△8.2만대(△22.2%)→(5월)△13.5만대(△36.9%)→(6월)△3.6만대(△10.7%)→(7월)△1.4만대(△3.8%)

○ **(내수) 신차 및 인기차종 판매호조세 지속**으로 **8.9% 증가**한 **164,539대 판매**, 특히 **국산차 판매호조로 5개월 연속 증가세*** 견인

* 내수증가율 : (3월) +10.1% → (4월) +8.0% → (5월) +9.7% → (6월) +42.0% → (7월) +8.9%

- **(국산차)** 최근 **다양한 신차출시에 따른 판매호조***, 업계별 **특별할인** 및 **할부혜택** 등으로 전년동월 대비 **10.5% 증가**한 **143,038대 판매**

* 주요신차 판매대수(7월) : 아반떼(11,037), 쏘렌토(9,488), G80(6,504)

- **(수입차)** 독일계 브랜드는 판매 증가했으나, **일본계 브랜드가 크게 부진(△39.6%)**하여 전년동월 대비 **△0.7% 감소**한 **21,501대 판매**

* 일본계(전년동월, %) : ('20.1월)△64.8→(2월)△52.5→(3월)△67.8→(4월)△64.4→(5월)△62.1→(6월)△30.7→**(7월)△39.6** / (토요타)△21.8, (렉서스)△26.1, (닛산) △100(재고없음), (인피니티) 111.8(재고정리)

* 독일계 브랜드는 신차효과(A6, Q7, Q8, 티구안 등) 및 아우디의 기저효과('19.7월 2대 판매, 신차출시를 위한 일시적 판매모델 공백) 등으로 전년동월 대비 11.7% 증가

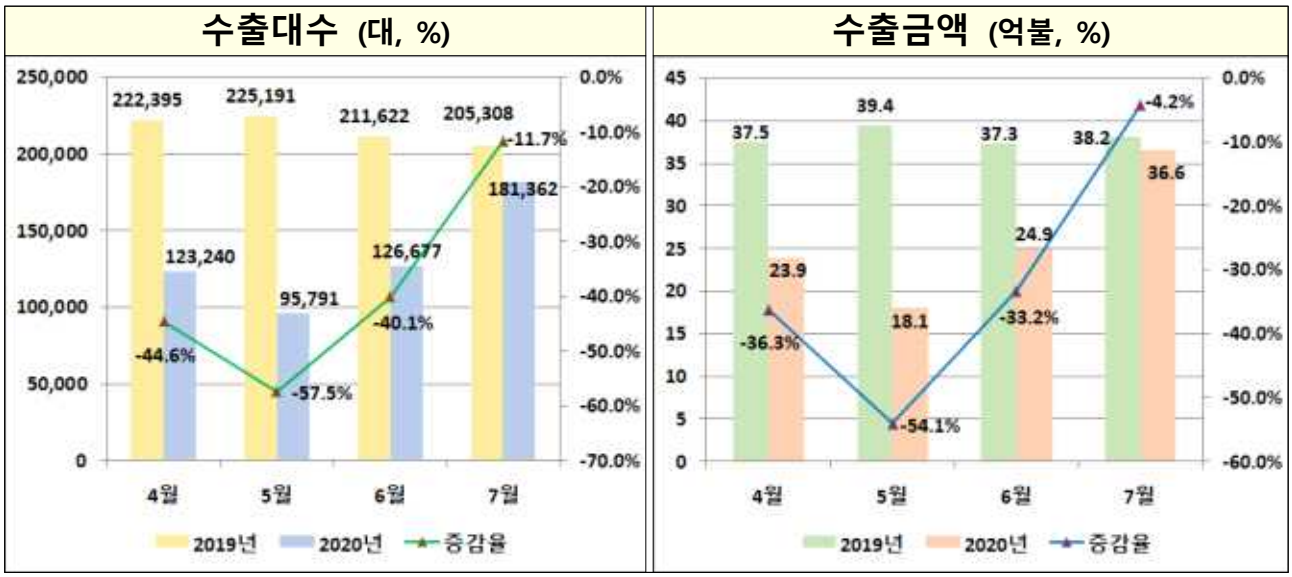
□ **(수출)** 코로나19 영향 지속 등으로 **11.7% 감소**한 **181,362대 수출**되었으나, **북미 판매의 증가세 전환** 및 **유럽시장의 회복세** 등으로 급감세 완화

※ '20.7월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : **북미(2,049, 20.1%)**, **EU(693, △6.3%)**, 동유럽(231, △20.1%), 중동(184, △50.8%), 중남미(49, △71.8%), 아프리카(44, △49.2%), 오세아니아(238, △12.3%), 아시아(170, △3.5%)

○ **고부가가치 차량**인 **친환경차·스포츠유틸리티차량(SUV) 수출비중 증가**로 **수출금액(36.6억불)은** 수출대수(△11.7%) 보다 **적게 감소(△4.2%)**

* 수출비중: [친환경차] ('19.7월) 11.9% → ('20.7월) **15.1%(3.2%p↑)**
[SUV] ('19.7월) 59.4% → ('20.7월) **76.8%(17.4%p↑)**

○ **수출대수과 금액** 모두 **감소폭**이 **2개월 연속 경감**되는 **회복세 시현**



* 수출대수(전년동월) : ('20.4월)△9.9만대**(△44.6%)** → ('20.7월)△2.4만대**(△11.7%)**

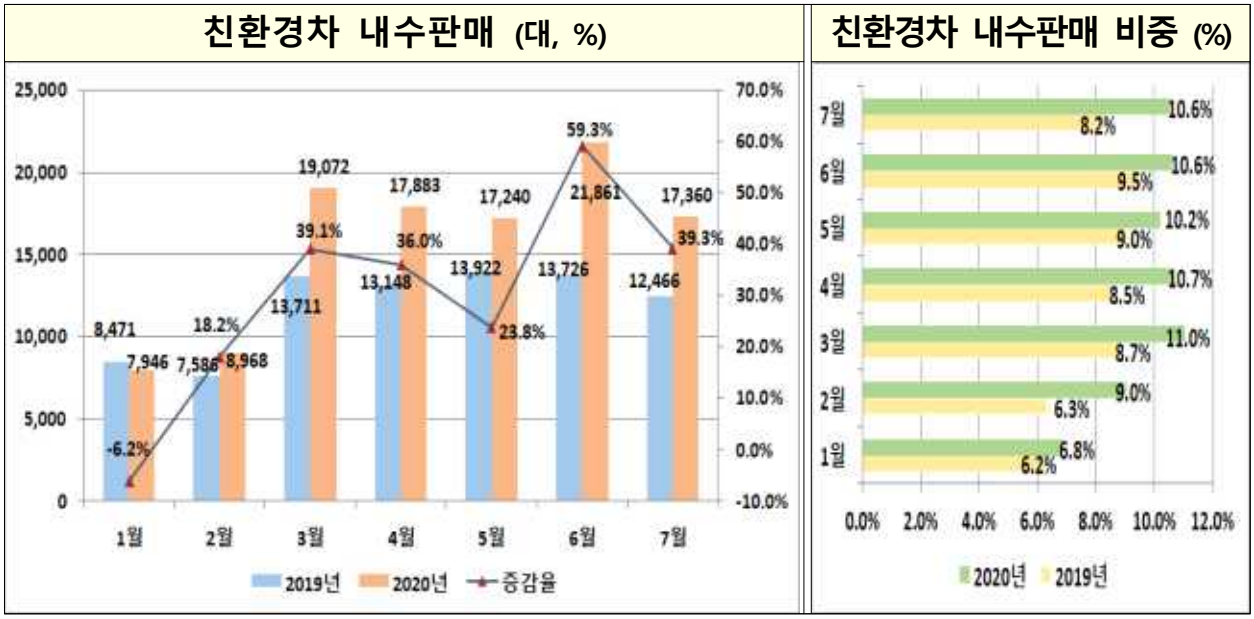
* 수출금액(전년동월) : ('20.4월)△13.6억불**(△36.3%)** → ('20.7월)△1.6억불**(△4.2%)**

□ **(친환경차) 내수**는 전년동월 대비 **39.3% 증가**한 **17,360대**, **수출**은 **12.5% 증가**한 **27,468대 판매**

○ **(내수) 하이브리드(+62.1%), 플러그인하이브리드(+79.3%), 수소차(+98.9%) 판매호조** 등으로 전체로는 전년동월 대비 **39.3% 증가**한 **17,360대 판매**

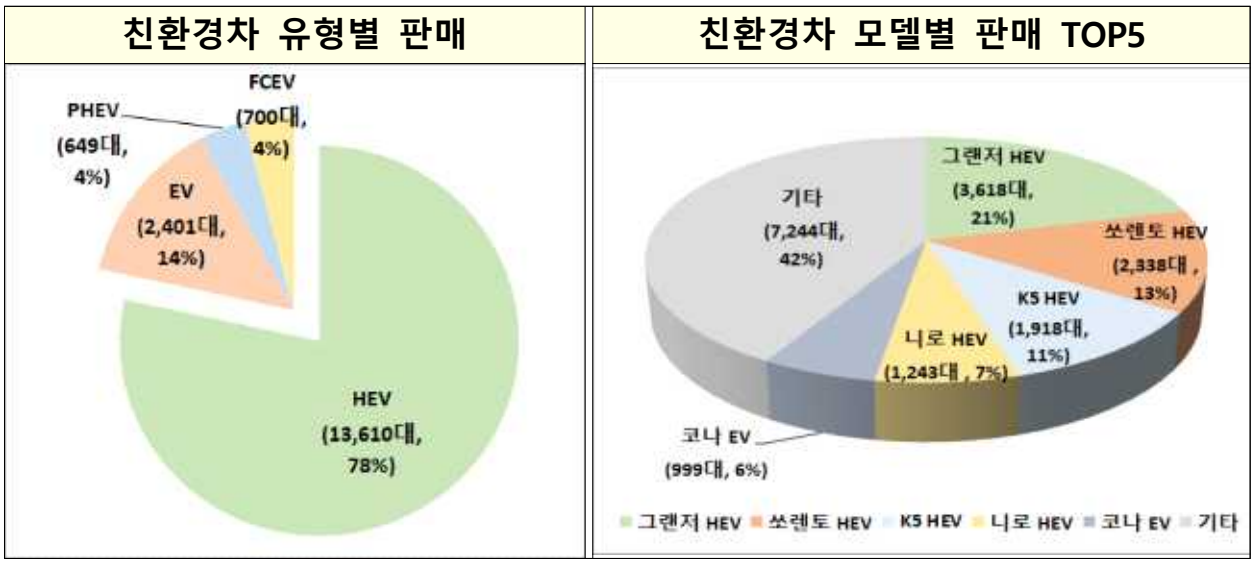
- **친환경차 내수판매**는 **6개월 연속 증가세**이며, 전체 내수판매 대비 **친환경차 판매비중***도 함께 **매월 증가세** 시현

* 친환경차 판매비중 : ('19.7월) 9.5% → **('20.7월) 12.0%(2.5%p↑)**



- 친환경차 내수판매 중 **하이브리드(HEV)가 78%**를 차지하였으며, 특히 쏘렌토HEV 신차효과, 그랜저HEV 판매호조 등 **국산 HEV 판매급증**(72.0%↑)이 **친환경차 판매증가를 견인**

* 국산HEV(판매대수) : ('19.7월) 6,328대 → ('20.7월) 10,881대 **(+72.0%↑)**



○ **(수출) 전기차**(105.1%↑)와 **수소차**(23.9%↑)의 **판매호조** 등으로 친환경차 전체로는 전년동월 대비 **12.5% 증가**한 **27,468대 수출**

- 특히 **전기차**는 코로나19 여파에도 불구, 코나EV, 니로EV 판매호조 등으로 전년동월 대비 **연속 36개월 증가**하여 **지속적인 수출 성장세 시현**

* 전기차 : ('18.7) 2,489대 → ('19.7) 6,100대(145.1%↑) → **('20.7) 12,511대(105.1%↑)**

* 코나EV(99.8%↑), 쏘울EV(61.1%↑), 니로EV(304.4%↑)

□ ‘20. 7월 **자동차부품**의 **수출**은 재고소진을 위한 **현지 완성차사의 생산량 조정** 및 **신흥시장 코로나19 확산세가 지속** 등으로 전년동월 대비 27.7% 감소한 14.8억불 기록하였으나, **차부품의 수출 감소세*도 회복 중**

* 수출 감소(전년동월) : (‘20.4월)△10.1억불**(△49.6%)**→(‘20.5월)△13.0억불**(△66.7%)**→(‘20.6월)△7.7억불**(△45.1%)**→(‘20.7월)△5.7억불**(△27.7%)**

* ‘20.7월 자동차부품 잠정 수출(백만달러, 전년동월) : 북미(583, △26.0%), EU(240, △37.2%), 동유럽(192, 8.4%), 중동(62, △38.1%), 중남미(39, △63.3%), 아프리카(13, △32.6%), 오세아니아(7, △38.7%), 아시아(345, △27.1%)

< ‘20.7월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	‘20.7월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	‘20.1-7월	전년동기비 (%)
생 산(대)	345,711	16.4	△3.8	1,973,354	△17.4
내 수(대)	164,539	△20.1	8.9	1,095,112	7.5
국산차(대)	143,038	△18.3	10.5	936,860	6.5
수입차(대)	21,501	△29.9	△0.7	158,252	13.5
수 출(대)	181,362	43.2	△11.7	1,002,235	△30.7
(금액/억불)	36.6	47.0	△4.2	194.2	△23.8
부품수출 (금액/억불)	14.8	56.9	△27.7	95.8	△28.3

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 5월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 5월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 7월 자동차 생산 동향

□ 글로벌 코로나19 여파에도 불구하고, **내수 증가세 유지**와 **수출 감소세 완화** 등으로 전년동월 대비 **3.8% 감소**한 345,711대 생산

○ **(현대)** 코로나19로 인한 글로벌 수요위축에도 신차(G80, GV80, 아반떼 등)들의 본격생산 등으로 **전년동월 수준** 유지

○ **(기아)** 쏘렌토, K5 등 신차종 판매 호조세에도 전반적인 글로벌 수요 위축으로 전년동월 대비 **7.6% 감소**

○ **(한국지엠)** 신차 트레일블레이저의 국내외 판매 증가, 특히 북미 수출 확대에 힘입어 전년동월 대비 **9.5% 증가**

○ **(쌍용)** 국내와 주력시장인 유럽 판매감소세 지속으로 전년동월 대비 **29.8% 감소**

○ **(르노삼성)** XM3, QM6 등 주력차종 판매 감소로 전년동월 대비 **17.7% 감소**

< '20.7월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20.7월	점유율	전월비	전년동월비	'20.1-7월	전년동기비
합 계	345,711	100.0	16.4	△3.8	1,973,354	△17.4
현 대	163,585	47.3	22.3	△0.1	905,960	△14.4
기 아	123,795	35.8	7.1	△7.6	732,075	△16.8
한국지엠	36,363	10.5	56.5	9.5	195,789	△25.9
쌍 용	7,837	2.3	△20.8	△29.8	55,995	△32.2
르노삼성	13,856	4.0	△2.4	△17.7	80,270	△18.8
대우버스	0	0.0	△100.0	△100.0	794	△28.5
타타대우	275	0.1	△18.9	△47.5	2,471	△19.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 7월 자동차 내수 판매 동향

□ 수입차 판매는 감소하였으나, **신차 및 인기차종 판매호조세 지속** 등으로 **8.9% 증가**한 **164,539대 판매**

* 내수증가율 : (3월) +10.1% → (4월) +8.0% → (5월) +9.7% → (6월) +42.0% → (7월) +8.9%

○ **(현대)** 아반떼, 그랜저, G80, 싼타페, 팰리세이드 등 신차 및 인기 차종의 판매호조로 전년동월 대비 **28.4% 증가**

○ **(기아)** 쏘렌토, K5, 봉고3 등이 내수를 견인하며 **전년동월 수준 유지**

○ **(한국지엠)** 신차 트레이블레이저 등 판매호조 등으로 **3.5% 증가**

○ **(쌍용)** 개별소비세 인하폭 축소 및 전반적인 수요 감소세 등으로 **23.0% 감소**

○ **(르노삼성)** XM3, QM6 등 주력차종인 중소형 SUV 판매감소 등으로 전년동월 대비 **24.2% 감소**

○ **(수입차)** 독일계 브랜드는 판매 증가했으나, **일본계 브랜드가 크게 부진(△39.6%)**하여 전년동월 대비 **△0.7% 감소**한 **21,501대 판매**

* 일본계(전년동월, %) : ('20.1월)△64.8→(2월)△52.5→(3월)△67.8→(4월)△64.4→(5월)△62.1→(6월)△30.7→**(7월)△39.6** / (토요타)△21.8, (렉서스)△26.1, (닛산) △100(재고없음), (인피니티) 111.8(재고정리)

* 독일계 브랜드는 신차효과(A6, Q7, Q8, 티구안 등) 및 아우디의 기저효과('19.7월 2대 판매, 신차출시를 위한 일시적 판매모델 공백) 등으로 전년동월 대비 11.7% 증가

< '20. 7월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 7월	전월비	전년동월비	'20. 1-7월	전년동기비
내수판매	164,539	△20.1	8.9	1,095,112	7.5
현 대	77,381	△7.5	28.4	461,994	4.0
기 아	47,050	△21.6	△0.1	325,337	12.2
한국지엠*	6,988	△25.3	3.5	48,080	13.5
쌍 용	6,702	△31.2	△23.0	47,558	△26.4
르노삼성*	6,301	△53.9	△24.2	61,543	37.3
대우버스	0	△100.0	△100.0	837	△27.8
타타대우	275	△14.6	△8.3	1,986	△16.3
수 입 차	21,501	△29.9	△0.7	158,252	13.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 7월 자동차 수출 동향

□ 코로나19 영향 지속 등으로 **11.7% 감소**한 **181,362대 수출**되었으나, **북미 내수판매의 증가세 전환** 및 **유럽시장의 회복세** 등으로 급감세 완화

* 수출대수(전년동월) : ('20.4월)△9.9만대**(△44.6%)** → (5월)△12.9만대**(△57.5%)**
→ (6월)△8.5만대**(△40.1%)**→(7월)△2.4만대**(△11.7%)**

○ **(현대)** 코로나19로 인한 글로벌 수요위축 지속, 재고물량 未소진 영향 등으로 전년동월 대비 **15.5% 감소**

○ **(기아)** 전기차 니로, 셀토스 등은 1만대 이상 수출하는 등 호조를 보였으나 전반적인 글로벌 수요부진으로 **7.8% 감소**

○ **(한국지엠)** 트레이블레이져, 트랙스 등 SUV 수출확대로 **10.8% 증가**

○ **(쌍용)** 주요시장인 유럽의 수요위축, 환경규제 강화 등으로 **57.7% 감소**

○ **(르노삼성)** 4월부터 로그(닛산OEM) 미국 수출중단 등으로 **65.3% 감소**했으나, QM6 수출확대 및 XM3 수출개시 등으로 전월대비 343.7% 증가

< '20. 7월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 7월	점유율	전월비	전년동월비	'20. 1-7월	전년동기비
합 계	181,362	100.0	43.2	△11.7	1,002,235	△30.7
현 대	79,738	44.0	41.9	△15.5	446,115	△25.0
기 아	70,300	38.8	33.2	△7.8	378,314	△32.3
한국지엠	27,919	15.4	68.0	10.8	152,849	△30.8
쌍 용	757	0.4	74.0	△57.7	9,289	△33.8
르노삼성	2,622	1.4	343.7	△65.3	15,045	△73.6
대우버스	0	0.0	-	△100.0	10	△80.0
타타대우	26	0.0	△56.7	△73.5	613	△39.8

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 | 7월 친환경 자동차 동향 (내수/수출)

□ **(내수)** 하이브리드(+62.1%), 플러그인하이브리드(+79.3%), 수소차(+98.9%) 등 판매호조로 전체판매는 전년동월 대비 **39.3% 증가**한 **17,360대 판매**

○ 특히, **국산 하이브리드 판매**는 쏘렌토HEV 신차효과, 그랜저HEV 판매호조 등에 따라 전년동월 대비 **대폭 증가(72.0%↑)**

< '20. 7월 친환경차 차종별 내수 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 7월	전월비	전년동월비	'20. 1-7월	전년동기비
합 계	17,360	△20.6	39.3	110,330	32.9
하이브리드(HEV)	13,610	△15.1	62.1	78,349	37.0
전기차(EV)	2,401	△49.5	△28.4	25,121	18.6
플러그인하이브리드(PHEV)	649	△13.6	79.3	3,548	28.4
수소차(FCEV)	700	120.8	98.9	3,312	74.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출) 전기차(105.1%↑)와 수소차(23.9%↑)의 판매호조** 등으로 친환경차 전체로는 전년동월 대비 **12.5% 증가**한 **27,468대 수출**

○ 특히 **전기차**는 코로나19 여파에도 불구, 코나EV, 니로EV 판매호조 등으로 전년동월 대비 **연속 36개월 증가**하여 **지속적인 수출 성장세 시현**

* 전기차 : ('18.7) 2,489대 → ('19.7) 6,100대(145.1%↑) → ('20.7) 12,511대(105.1%↑)
* 코나EV(99.8%↑), 쏘울EV(61.1%↑), 니로EV(304.4%↑)

< '20. 7월 친환경차 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 7월	전월비	전년동월비	'20. 1-7월	전년동기비
합 계	27,468	9.6	12.5	155,094	13.7
하이브리드(HEV)	12,539	38.7	△14.8	68,817	△17.8
전기차(EV)	12,511	△7.4	105.1	68,047	85.8
플러그인하이브리드(PHEV)	2,330	2.5	△34.2	17,461	12.4
수소차(FCEV)	88	△62.1	23.9	769	61.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 7월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '20. 7월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.7월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-7월	전년동기비
합 계	**164,539**	**-20.5**	**8.9**	**100.0**	**1,102,383**	**8.2**
현 대	77,381	-7.5	28.4	47.0	461,994	4.0
기 아	47,050	-21.6	-0.1	28.6	325,337	12.2
한국지엠	6,988	-25.3	3.5	4.2	48,080	13.5
쌍 용	6,702	-31.2	-23.0	4.1	47,558	-26.4
르노삼성	6,301	-53.9	-24.2	3.8	61,543	37.3
대우버스	-	-100.0	-100.0	0.0	728	-37.2
타타대우	275	-14.6	-8.3	0.2	1,986	-16.3
Mercedes-Benz	5,215	-32.0	-29.0	3.2	41,583	2.8
BMW	3,816	-6.2	1.6	2.3	29,246	34.6
Audi	2,350	-30.9	117,400.0	1.4	12,421	384.8
Volkswagen	1,118	-14.5	105.5	0.7	8,523	267.5
Chevrolet	1,106	-14.4		0.7	8,486	
Volvo	1,069	-3.7	23.4	0.6	7,593	24.6
Porsche	914	-2.8	153.9	0.6	5,287	82.3
Lexus	749	-26.1	-23.7	0.5	4,346	-53.5
MINI	629	-51.7	-30.6	0.4	6,107	15.0
Toyota	520	-21.8	-39.9	0.3	3,324	-53.7
Ford	483	-31.1	-36.6	0.3	4,084	-25.7
Jeep	410	-70.4	-41.9	0.2	4,619	-15.6
Land Rover	311	0.6	-41.0	0.2	2,682	-43.3
Infiniti	216	111.8	64.9	0.1	540	-57.5
Lincoln	189	-39.8		0.1	1,539	
Peugeot	159	-55.0	-56.8	0.1	1,416	-29.9
Cadillac	134	-5.0	-33.7	0.1	797	-24.1
Honda	129	-0.8	-72.4	0.1	1,582	-74.3
Citroen	75	-34.2	-50.3	0.0	647	32.6
Maserati	65	3.2	-36.9	0.0	464	-28.1
Jaguar	45	4.7	-69.8	0.0	435	-61.1
Bentley	40	-34.4		0.0	179	145.2
Lamborghini	24	14.3	41.2	0.0	160	213.7
Rolls-Royce	12	-33.3	-25.0	0.0	89	-9.2
Nissan	-	-100.0	-100.0	0.0	1,865	-15.0
Tesla	64	-97.7	120.7	0.0	7,143	1,483.8
국산차	143,038	-18.3	10.5	86.9	936,751	6.5
수입차	21,501	-32.8	-0.7	13.1	165,632	18.8

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 6 7월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '20.7월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.7월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-7월	전년동기비
합 계	**140,896**	**-24.1**	**10.2**	**100.0**	**963,082**	**11.5**
현 대	61,513	-11.1	37.7	43.7	368,534	9.4
기 아	40,514	-25.2	-0.5	28.8	287,096	14.3
한국지엠	6,457	-26.3	4.1	4.6	44,545	16.4
쌍 용	6,702	-31.2	-23.0	4.8	47,558	-26.4
르노삼성	5,868	-56.7	-27.3	4.2	60,192	37.7
Mercedes-Benz	5,215	-32.0	-29.0	3.7	41,583	2.8
BMW	3,816	-6.2	1.6	2.7	29,246	34.6
Audi	2,350	-30.9	117,400.0	1.7	12,421	384.8
Volkswagen	1,118	-14.5	105.5	0.8	8,523	267.5
Chevrolet	1,106	-14.4		0.8	8,486	
Volvo	1,069	-3.7	23.4	0.8	7,593	24.6
Porsche	914	-2.8	153.9	0.6	5,287	82.3
Lexus	749	-26.1	-23.7	0.5	4,346	-53.5
MINI	629	-51.7	-30.6	0.4	6,107	15.0
Toyota	520	-21.8	-39.9	0.4	3,324	-53.7
Ford	483	-31.1	-36.6	0.3	4,084	-25.7
Jeep	410	-70.4	-41.9	0.3	4,619	-15.6
Land Rover	311	0.6	-41.0	0.2	2,682	-43.3
Infiniti	216	111.8	64.9	0.2	540	-57.5
Lincoln	189	-39.8		0.1	1,539	
Peugeot	159	-55.0	-56.8	0.1	1,416	-29.9
Cadillac	134	-5.0	-33.7	0.1	797	-24.1
Honda	129	-0.8	-72.4	0.1	1,582	-74.3
Citroen	75	-34.2	-50.3	0.1	647	32.6
Maserati	65	3.2	-36.9	0.0	464	-28.1
Jaguar	45	4.7	-69.8	0.0	435	-61.1
Bentley	40	-34.4		0.0	179	145.2
Lamborghini	24	14.3	41.2	0.0	160	213.7
Rolls-Royce	12	-33.3	-25.0	0.0	89	-9.2
Nissan	0	-100.0	-100.0	0.0	1,865	-15.0
Tesla	64	-97.7	120.7	0.0	7,143	1,483.8
국산차	119,828	-22.0	12.6	85.0	798,801	10.1
수입차	21,068	-33.9	-1.7	15.0	164,281	18.7

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락 출처표시

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.