산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 2월 16일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 2. 15.(월) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	202. 2. 15.(월)	담당부서	자동차과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	이현진 주무관(044-203-4323)

2021년 1월 자동차산업 월간 동향(잠정)

- 20.9월 이후 5개월 만에 생산, 내수, 수출 트리플 두자릿수 증가 -
- 수출차종 고부가가치화로 수출액은 '17.9월 이후 최고 증가율(40.2%↑), 40억불 달성 -
- 친환경차 월 수출금액은 9억불로 역대 최고치 달성, 전체 수출의 25% 비중 -

□ (총괄) '21년 1월 자동차 생산은 24.9%, 내수는 18.4%, 수출은 29.5%(수출액 40.2%) 트리플 증가를 달성한 것으로 잠정 집계

< '21.1월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	'21.1월	'20.1월	'20.12월	전월비(%)	전년동월비(%)
생 산(대)	314,190	251,578	296,906	5.8	**24.9**
내 수(대)	137,692	116,268	163,980	△16.0	**18.4**
국산차(대)	115,375	98,732	131,872	△12.5	16.9
수입차(대)	22,317	17,536	32,108	△30.5	27.3
수 출(대)	192,322	148,546	174,756	10.1	**29.5**
수출금액(억불)	40.0	28.5	36.2	10.5	40.2
부품수출(억불)	18.1	17.4	21.4	△15.6	3.9

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

○ (생산) 임단협 타결에 의한 **생산 정상화** 및 **내수·수출 동반 증가** 등 자동차 수요 호조에 따른 **공급물량 확대** 등으로 **24.9% 증가**한 **314,190대**

* '18.10월 이후 최고 증가율을 기록하며, 전년 월평균 대수보다 7.5% 증가

○ (내수) **신차 효과**(그랜저, 투싼, 카니발 등) 지속, **개별소비세 30% 인하 연장**('21.1~6월), **영업일수 증가(+2일)로** 18.4% 증가한 **137,692대**

* 영업일수: ('20.1월) 18일 → ('21.1월) 20일/ 전년 1월 설 연휴에 의한 영업일수 증가

- **베스트 셀링카 TOP5 모두 국산차**가 차지하였으며, 특히 **그랜저**가 '20년 연간 판매순위 1위에 이어 **이번 달**도 **1위**를 달성

* '21.1월 판매순위: 1위 그랜저(8,081대) > 2위 카니발(8,043대) > 3위 쏘렌토(7,480대) > 4위 투싼(6,730대) > 5위 아반떼(6,552대)

- **(국산차) 신차 효과**(투싼, GV70, 카니발 등) **지속**과 **SUV**(트레일블레이저 등) **판매호조** 등으로 **16.9% 증가**한 **115,375대 판매**

- **(수입차) 유럽계·일본계** 브랜드는 **부진**하였으나, 벤츠, BMW 등 **독일계 브랜드**의 **판매 호조로 27.3% 증가**한 **22,317대 판매**

* 독일계 브랜드는 BMW(+111.1%), 아우디(+201.7%) 등 판매호조로 +46.6% 증가

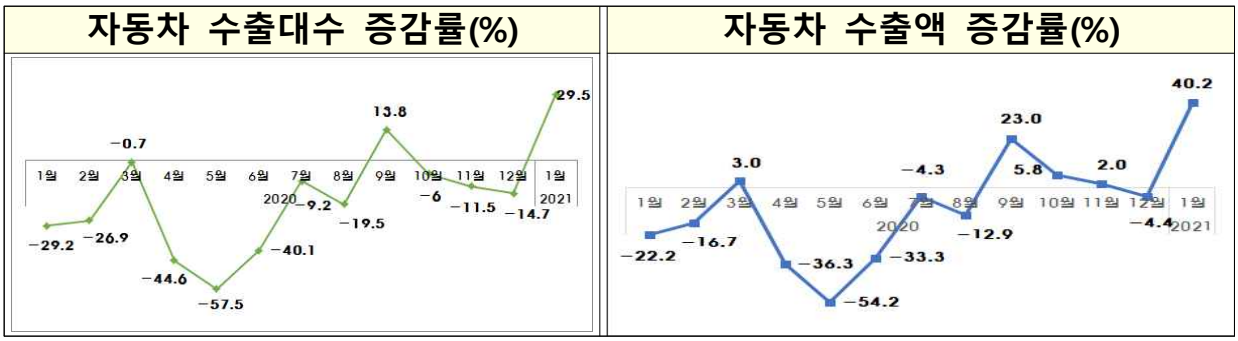
* 일본계 브랜드는 렉서스(△13.0%), 도요타(△4.8%), 혼다(△42.0%) 등 판매 감소가 내수부진 연결되며 △21.6% 감소

* '21.1월 수입차 브랜드별 판매 증감률(%) : **독일 +46.6**, 일본 △21.6, 미국 △1.8, 영국 +0.4, 스웨덴 +8.9, 이탈리아 △24.1, 프랑스 △47.2 등

□ **(수출) 주요시장**(미국, 유럽 등)의 경제활동 재개에 따른 **글로벌 자동차 수요의 점진적 회복세 등으로 29.5% 증가**한 **192,322대 수출**

○ **(수출금액) 수출품목 고부가가치화로 수출단가**의 **상승세**가 **지속**됨에 따라 **수출대수**(+29.5%)보다 **더 크게 증가**(+40.2%)한 **40억불 달성**

【 자동차 수출실적 증감률 추이(%) 】



* **수출비중** : **[SUV]** ('20.1월) 68.0% → ('21.1월) **71.7%(3.7%p↑)**
[전기차] ('20.1월) 4.9% → ('21.1월) **6.0%(1.1%p↑)**

- 특히 **이번 달 증가율**은 **'17년 9월 이후 최고치 기록**, 이는 **펠리세이드 수출 증가**(75.2%↑), **싼타페 하이브리드**('20.9월~)와 **GV80**('20.10월~) **수출 본격화**가 **수출 품목 고부가가치화**에 **기인한 것**으로 **분석**

※ '21.1월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월):
북미(1,844, +40.2%), EU(923, +71.7%), 동유럽(261, +54.9%), 중동(283, △24.9%), 중남미(142, +34.5%), 아프리카(56, +85.1%), 오세아니아(256, +64.8%), 아시아(230, +43.0%)

○ (수출대수) 자동차 최대 수요시장인 **미국 시장 수요 회복, SUV·친환경차 판매호조, 영업일수 증가(+2일)**가 1월 수출 **플러스**를 **견인**

- **차종별 수출대수**는 경차 제외시 **모든 차종**에서 **증가**, **특히 SUV가 37.7% 증가하였고, 수출 비중도 71.7%(3.7%%p↑)로 확대**

□ **(친환경차) 내수**는 전년 동월 대비 **126.4% 증가**한 **17,992대**, **수출**은 전년 동월 대비 **76.5% 증가**한 **32,035대**로 **내수와 수출 모두 증가**

○ **(내수) 하이브리드(+128.6%), 플러그인하이브리드(+484.5%), 수소차(+75.3%)의 판매 호조** 등으로 **126.4% 증가**한 **17,992대 판매**

* 차종별 증감률(%) : **하이브리드(128.6↑), 플러그인하이브리드(484.5↑), 수소차(75.3↑)**, 전기차(△50.6)

- **친환경차 내수판매**는 **12개월 연속 증가**, 특히 **국산 하이브리차**(그랜저, 투싼, 쏘렌토 하이브리드), **수소차**가 **내수판매 호조세**를 **견인**

* 친환경차 내수판매비중 : ('19.1월) 6.2% → ('20.1월) 6.8% → **('21.1월) 13.1%(6.3%p↑)**

* 국산 하이브리드차 판매 : ('20.1월) 5,950대 → ('21.1월) **11,550대(94.1%↑**

* 국산 수소차 판매 : ('20.1월) 81대 → ('21.1월) **142대(75.3%↑)**

○ **(수출) 친환경차 수출액 역대 최고 기록인 9억불(+100%) 달성, 전체 자동차 수출의 약 25%를 차지**하며 **수출구조 전환 가속화**

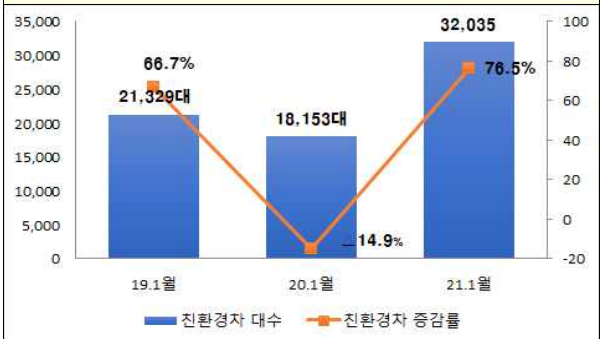
- **全차종 수출확대를 기반으로 역대 최다 수출 시현, 전체 승용차 수출량의 17.3%(4.5%p↑), 전체 승용차 수출액의 22.6% (6.8%p↑) 기록**

* 친환경차 수출비중 : ('19.1월) 15.1% → ('20.1월) 12.8% → **('21.1월) 17.3%(4.5%p↑)**

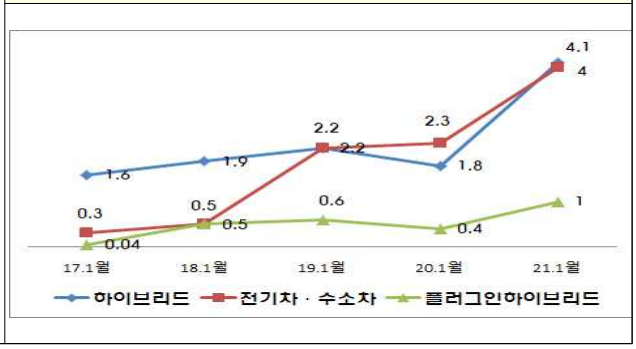
* '21.1월 차종별 수출액 비중 : 전기·수소차 9.9%(4억불), 하이브리드 10.2%(4.1억불), PHEV 2.5%(1억불)

【 친환경차 수출 추이(대, %, 억불) 】

친환경차 수출대수



친환경차 차종별 수출액



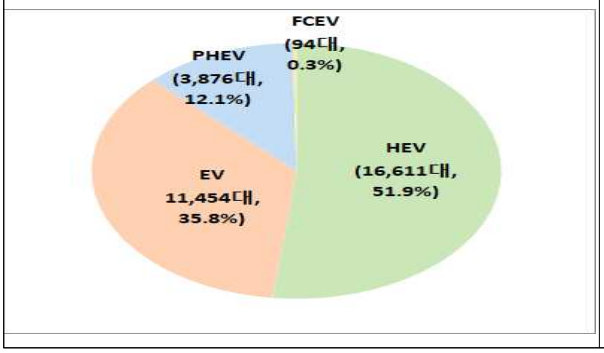
* 차종별 수출대수 증감률(%) : 하이브리드(81.4↑), 전기차(57.7↑), 플러그인하이브리드(133.8↑), 수소차(25.3↑)

- 특히 **전기차 수출**은 **42개월 연속 증가**하며 **新수출동력**으로서 부상, **모델별**로는 **니로 전기차(6,183대, 379.7%↑) 수출**이 **크게 증가**

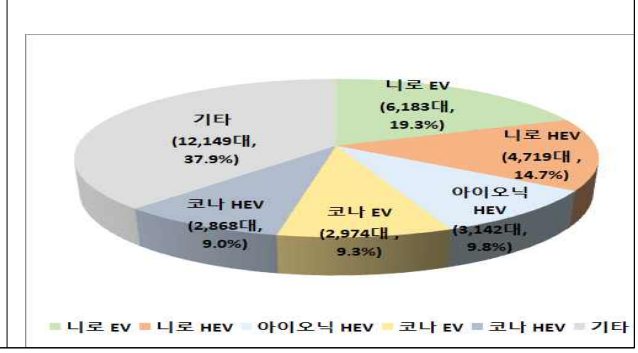
* **전기차 수출대수** : ('19.1) 7,037대(302.1%↑) → ('20.1) 7,264대(3.2%↑) → **('21.1) 9,571대(57.7%↑)**
* 전기차·수소차 수출액 증가율(백만달러, %) : ('20.1) 232(+6.4) → **('21.1) 396.3(+70.8)**

【 친환경차 유형별·모델별 수출 현황 (대, %) 】

친환경차 유형별 수출



친환경차 모델별 수출 TOP5



□ '21. 1월 **자동차부품**의 **수출**은 **북미시장의 SUV 호조세** 등으로 **3.9% 증가**한 **18.1억불** 기록, '20.11월에 이어 **3개월 연속 수출 증가**

* '21.1월 자동차부품 잠정 수출(백만달러, 전년동월대비) : 북미(576, 8.7%), EU(346, 8.9%), 중동(54, △6.9%), 중남미(223, 2.1%), 아시아(464, △1.7%), 동유럽(137, 0.8%), 아프리카(5, 6.0%), 오세아니아(5, △26.9%)

【붙 임】 1~4. 1월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 1월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 1월 자동차 생산 동향

□ **(총괄)** 임단협 타결에 의한 **생산 정상화** 및 **내수·수출 동반 증가** 등 자동차 수요 호조에 따른 **공급물량 확대** 등으로 **24.9% 증가**한 **314,190대**

* '18.10월 이후 최고 증가율을 기록하며, 전년 월평균 대수보다 7.5% 증가

○ **(현대)** ①조업일수 증가 ② SUV 차종(싼타페, 투싼 등) 판매 호조, ③ 수출 물량 확대(아반떼, 코나, 투싼, 팰리세이드) 등으로 **18.5% 증가**

○ **(기아)** 노사 임단협 타결('20.12월)에 의한 생산 정상화, 조업일수 증가 등으로 **24.9% 증가**

* 조업일수 감소(5일): 설연휴(△3일), 부분파업(△1일), 임단협 투표(△1일)

○ **(한국지엠)** 임단협 타결('20.11월)에 의한 생산 정상화로 2개월 연속 내수 판매와 수출 동시 증가세를 기록하여 **81.9% 증가**

○ **(쌍용)** 회생·자율구조조정 지원 신청 등에 따른 부품수급 애로에도 불구하고 내수와 수출 모두 회복세를 보이며 **11.6% 증가**

○ **(르노삼성)** QM6 등 주력모델 내수 부진 등으로 **△11.5% 감소**

< '21. 1월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21. 1월	점유율	'20. 1월	'20. 12월	전월비	전년동월비
합 계	314,190	100.0	251,578	296,906	5.8	24.9
현 대	143,634	45.7	121,202	142,370	0.9	18.5
기 아	116,522	37.1	93,284	95,174	22.4	24.9
한국지엠	37,490	11.9	20,606	43,892	△14.6	81.9
쌍 용	9,652	3.1	8,646	9,638	0.1	11.6
르노삼성	6,510	2.1	7,359	5,372	21.2	△11.5
대우버스	0	0.0	126	0	0.0	△100.0
타타대우	382	0.1	355	460	△17.0	7.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 1월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄) 신차 효과**(그랜저, 투싼, 카니발 등) 지속, **개별소비세 30% 인하 연장**('21.1~6월), **영업일수 증가(+2일)로** 18.4% 증가한 **137,692대**

○ **(현대)** 투싼, 싼타페, 팰리세이드 등 **중대형 SUV**, 제네시스, 그랜저 등 **대형 세단 위주**로 **판매 호조**를 보이며 **25.0% 증가**

○ **(기아)** 노사 임단협 타결('20.12월)에 의한 생산 정상화, 카니발, 쏘렌토 등 **SUV 신차모델**이 내수판매 호조를 견인하며 **12.0% 증가**

○ **(한국지엠) 스파크, 트레일블레이저**의 **견고한 호조세**와 단종을 앞둔 다마스, 라보 판매 증가 등으로 **19.7% 증가**

○ **(쌍용)** 온·오프라인 마케팅 강화와 **렉스턴**이 **내수판매 호조**를 **견인**하며 **1.6% 증가**

○ **(르노삼성)** QM6, XM3 등의 신차 효과가 다소 반감되면서 내수 부진으로 연결, **△17.9% 감소**

○ **(수입차)** 일본·미국·프랑스계 브랜드 등은 부진하였으나, 독일, 스웨덴계 브랜드의 판매 호조 등으로 전년동월비 **27.3% 증가**한 **22,317대 판매**

* '21.1월 수입차 브랜드별 판매 증감률(%) : **독일 +46.6**, 일본 △21.6, 미국 △1.8, 영국 +0.4, 스웨덴 +8.9, 이탈리아 △24.1, 프랑스 △47.2 등

< '21. 1월 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21. 1월	점유율	'20. 1월	'20. 12월	전월비	전년동월비
합 계	137,692	100.0	116,268	163,980	△16.0	18.4
현 대	59,501	43.2	47,591	68,487	△13.1	25.0
기 아	41,481	30.1	37,050	38,857	6.8	12.0
한국지엠	6,106	4.4	5,101	9,259	△34.1	19.7
쌍 용	5,648	4.1	5,558	8,449	△33.2	1.6
르노삼성	3,534	2.6	4,303	8,010	△55.9	△17.9
대우버스	0	0.0	126	0	-	△100.0
타타대우	280	0.2	235	313	△10.5	19.1
수입차	22,317	16.2	17,536	32,108	△30.5	27.3

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠.르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 1월 자동차 수출 동향

□ **(총괄)** 코로나19 재확산에도 불구, **주요 지역**(미국, 유럽 등)의 **경제활동 재개**에 따른 **글로벌 수요의 점진적 회복세**로 **29.5% 증가**한 **192,322대**

○ **(현대)** 아반떼, 투싼, 팰리세이드 등 **인기차종**의 **판매 호조**와 **산타페 하이브리드, GV80의 수출 본격화**로 **9.2% 증가**

○ **(기아)** 생산 정상화로 **수출물량 확대**, **SUV** 차종(니로, 셀토스, 스토닉 등), **친환경차**(니로EV · HEV 등)의 **판매 호조**로 **38.6% 증가**

○ **(한국지엠)** 트레일블레이저, 트랙스 등 SUV차량의 판매 확대 등으로 **92.7%로 증가** (전년 유럽지역 수출 감소에 따른 기저효과)

○ **(쌍용)** 렉스턴, 렉스턴 스포츠, 코란도 등 **주력 모델 수출 호조**로 **견고한 상승세**를 **유지**('20.6월~)하며 **43.1% 증가**

○ **(르노삼성)** XM3 유럽 수출 초도물량 선적으로 **35.6% 증가**

< '21. 1월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21. 1월	점유율	'20. 1월	'20. 12월	전월비	전년동월비
합 계	192,322	100.0	148,546	174,756	10.1	29.5
현 대	81,746	42.5	74,877	76,726	6.5	9.2
기 아	74,800	38.9	53,972	57,347	30.4	38.6
한국지엠	30,055	15.6	15,599	37,455	△19.8	92.7
쌍 용	3,000	1.6	2,096	2,112	42.0	43.1
르노삼성	2,618	1.4	1,930	1,006	160.2	35.6
대우버스	0	0.0	0	0	-	-
타타대우	103	0.1	72	110	△6.4	43.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 1월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (내수) 하이브리드(+128.6%), 플러그인하이브리드(+484.5%), 수소차(+75.3%)의 판매 호조 등으로 126.4% 증가한 17,992대 판매

○ 12개월 연속 증가세를 시현하며, 특히 국산 하이브리차(그랜저, 투싼, 쏘렌토 하이브리드), 수소차가 내수판매 호조세를 견인

* 국산 하이브리드차 판매 : ('20.1월) 5,950대 → ('21.1월) **11,550대(94.1%↑)**

* 국산 수소차 판매 : ('20.1월) 81대 → ('21.1월) **142대(75.3%↑)**

< '21. 1월 친환경차 차종별 내수 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21. 1월	'20. 1월	'20. 12월	전월비	전년동월비
합 계	17,992	7,946	25,692	△30.0	126.4
하이브리드(HEV)	15,883	6,948	19,693	△19.3	128.6
전기차(EV)	313	634	2,329	△86.6	△50.6
플러그인하이브리드(PHEV)	1,654	283	3,337	△50.4	484.5
수소차(FCEV)	142	81	333	△57.4	75.3

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 全차종에서 판매 호조를 보이며 2개월 만에 플러스로 전환, 9억불(+100%)을 달성하며 친환경차 月수출액 역대 최고 기록 시현

○ 친환경차 수출실적은 全차종 수출 확대를 기반으로 전체 승용차 수출량의 17.3%(4.5%p↑), 전체 승용차 수출액의 22.6% (6.8%p↑) 기록

* '21.1월 차종별 수출액 비중 : 전기·수소차 9.9%(4억불), 하이브리드 10.2%(4.1억불), PHEV 2.5%(1억불)

* 전기·수소차 수출액 증가율(백만달러, %) : ('20.1) 232(+6.4) → **('21.1) 396.3(+70.8)**

- 특히 전기차 수출은 42개월 연속 증가하며 新수출동력으로서 부상, 모델별로는 니로 전기차(6,183대, 379.7%↑) 수출이 크게 증가

* **전기차 수출대수** : ('19.1) 7,037대(302.1%↑) → ('20.1) 7,264대(3.2%↑) → **('21.1) 9,571대(57.7%↑)**

< '21. 1월 친환경차 차종별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21. 1월	'20. 1월	'20. 12월	전월비	전년동월비
합 계	32,035	18,153	21,739	47.4	76.5
하이브리드(HEV)	16,611	9,156	10,839	53.3	81.4
전기차(EV)	11,454	7,264	8,977	27.6	57.7
플러그인하이브리드(PHEV)	3,876	1,658	1,793	116.2	133.8
수소차(FCEV)	94	75	130	△27.7	25.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 1월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '21.1월 업체별 자동차 국내 판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.1월	'20.1월	'20.12월	전월비	전년동월비	비중
합 계	**137,692**	**116,268**	**163,980**	**-16.0**	**18.4**	**100.0**
현 대	59,501	47,591	68,487	-13.1	25.0	43.2
기 아	41,481	37,050	38,857	6.8	12.0	30.1
한국지엠	6,106	5,101	9,259	-34.1	19.7	4.4
쌍 용	5,648	5,558	8,449	-33.2	1.6	4.1
르노삼성	3,534	4,303	8,010	-55.9	-17.9	2.6
타타대우	280	235	313	-10.5	19.1	0.2
Mercedes-Benz	5,918	5,492	9,546	-38.0	7.8	4.3
BMW	5,717	2,708	5,749	-0.6	111.1	4.2
Audi	2,302	763	3,109	-26.0	201.7	1.7
Volkswagen	1,236	1,753	2,729	-54.7	-29.5	0.9
Volvo	1,198	1,100	1,352	-11.4	8.9	0.9
Lexus	443	509	1,339	-66.9	-13.0	0.3
MINI	712	525	1,093	-34.9	35.6	0.5
Jeep	668	450	959	-30.3	48.4	0.5
Ford	442	808	788	-43.9	-45.3	0.3
Toyota	400	420	710	-43.7	-4.8	0.3
Porsche	681	99	697	-2.3	587.9	0.5
Land Rover	358	542	616	-41.9	-33.9	0.3
Lincoln	486	152	377	28.9	219.7	0.4
Peugeot	83	125	290	-71.4	-33.6	0.1
Honda	192	331	265	-27.5	-42.0	0.1
Cadillac	88	48	199	-55.8	83.3	0.1
Maserati	44	65	192	-77.1	-32.3	0.0
Jaguar	63	78	161	-60.9	-19.2	0.0
Citroen	32	93	119	-73.1	-65.6	0.0
Bentley	25	12	43	-41.9	108.3	0.0
Rolls-Royce	19	15	25	-24.0	26.7	0.0
Lamborghini	19	18	22	-13.6	5.6	0.0
Infiniti	-	1	-		-100.0	0.0
Nissan	-	59	-	-	-100.0	0.0
Tesla	16	138	225	-92.9	-88.4	0.0
국산차	115,375	**98,732**	**131,872**	-12.5	16.9	83.8
수입차	22,317	**17,536**	**32,108**	-30.5	27.3	16.2

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 6 1월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '21.1월 업체별 승용차 국내 판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.1월	'20.1월	'20.12월	전월비	전년동월비	비중
합 계	**119,590**	**98,808**	**145,195**	**-17.6**	**21.0**	**100.0**
현 대	47,059	35,460	55,951	-15.9	32.7	39.4
기 아	37,045	32,617	34,457	7.5	13.6	31.0
한국지엠	5,162	4,656	7,989	-35.4	10.9	4.3
쌍 용	5,648	5,558	8,449	-33.2	1.6	4.7
르노삼성	3,534	4,213	7,744	-54.4	-16.1	3.0
Mercedes-Benz	5,918	5,492	9,546	-38.0	7.8	4.9
BMW	5,717	2,708	5,749	-0.6	111.1	4.8
Audi	2,302	763	3,109	-26.0	201.7	1.9
Volkswagen	1,236	1,753	2,729	-54.7	-29.5	1.0
Volvo	1,198	1,100	1,352	-11.4	8.9	1.0
Lexus	443	509	1,339	-66.9	-13.0	0.4
MINI	712	525	1,093	-34.9	35.6	0.6
Jeep	668	450	959	-30.3	-	0.6
Ford	442	808	788	-43.9	-45.3	0.4
Toyota	400	420	710	-43.7	-4.8	0.3
Porsche	681	99	697	-2.3	587.9	0.6
Land Rover	358	542	616	-41.9	-33.9	0.3
Lincoln	486	152	377	28.9	219.7	0.4
Peugeot	83	125	290	-71.4	-33.6	0.1
Honda	192	331	265	-27.5	-42.0	0.2
Cadillac	88	48	199	-55.8	83.3	0.1
Maserati	44	65	192	-77.1	-32.3	0.0
Jaguar	63	78	161	-60.9	-19.2	0.1
Citroen	32	93	119	-73.1	-65.6	0.0
Bentley	25	12	43	-41.9	108.3	0.0
Rolls-Royce	19	15	25	-24.0	-	0.0
Lamborghini	19	18	22	-13.6	5.6	0.0
Infiniti	-	1	0		-100.0	0.0
Nissan	-	59	-	-	-100	0.0
Tesla	16	138	225	-92.9	-88.4	0.0
국산차	97,368	**81,362**	**113,353**	-14.1	19.7	81.4
수입차	22,222	**17,446**	**31,842**	-30.2	27.4	18.6

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.