지식경제부 보도자료	http://www.mke.go.kr
2011년 5월 12일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.	
자료문의 : 자동차조선과장 주영준(2110-5631), 조성욱 사무관(5633)	

"자동차산업인, 무역 1조 달러 달성! 자동차산업이 선도 다짐"

– 5.12(목) COEX 인터컨티넨탈호텔, 제8회 자동차의 날 기념식 –

< 행사 개요 >

◈ 일시·장소 : '11. 5. 12(목) 11:30~13:00, COEX 인터컨티넨탈 호텔
◈ 참 석 자 : 지식경제부 안현호 차관 및 자동차관련 인사 300명
◈ 내 용 : 유공자 포상, 축하 리셉션

□ **지식경제부와 한국자동차공업협회, 한국자동차공업협동조합**은 '11.5.12(목) 11:30에 안현호 지식경제부차관, 권영수 한국자동차공업협회회장 등 자동차 관련 인사 300여명이 참석한 가운데 **'제8회 자동차의 날'** 기념식을 개최하였다.

* '자동차의 날'은 **자동차 수출누계 1천만대를 돌파한 '99.5.12일을 기념**하여 2004년부터 '자동차의 날'을 제정하여 기념식을 가져옴

□ 이날 참석한 자동차산업인들은 **한-EU FTA, 한-미 FTA를 통해 무역 1조달러 달성을 자동차산업이 선도**하여 자동차산업이 국가경제의 든든한 버팀목이 될 것을 다짐하였다.

○ **국가대표산업인 자동차산업의 발전**을 위하여 친환경 자동차 및 지능형자동차 분야 등 **신제품, 신기술 개발에 대한 투자를 더욱 확대할 것을 다짐**하였다.

□ **지식경제부 안현호 차관은 축사와 유공자 포상**을 통해 자동차 산업인들의 **그간 노고를 치하**하였다.

○ 안 차관은 축사를 통하여 우리 자동차산업이 **6년 연속 자동차생산 세계 5위의 양적인 성장**과 함께, 이제는 **최우수 안전등급 획득, 독일의 레드닷 디자인 최우수상 등** 안전, 디자인 등 **품질면에서도 우리나라 자동차들이 세계 최고의 평가**를 받고 있다고 축하하였다.

○ 또한 **한-미, 한-EU FTA**를 통해 우리 자동차업계가 **세계로 한단계 더 도약하는 계기가 마련되었으며, 중국, 일본 등 주요 시장과의 FTA도 적극적으로 추진**하겠다고 언급했다.

□ 이날 안차관은 행사장 입구에 전시된 **1955년 처음 제작된 우리나라 최초의 자동차인 시발(始發)자동차**와 **지난해 제작된 우리나라 최초의 양산형 고속전기차인 블루온**을 언급하면서

○ 우리나라 **자동차산업의 눈부신 발전을 일구어낸 자동차업계 근로자들의 노고를 다시 한번 치하**하였다.

○ 안 차관은 **세계적인 자동차기업이 되기 위해서는** 현재의 성과에 안주할 수 없다고 언급하며, 전기차를 비롯한 **친환경 자동차로의 시급한 전환**과 **자동차가 융합의 시대를 이끌어갈 수 있도록 다양한 플랫폼으로 거듭날 것을 주문**하였다.

○ 또한 **국민 대표산업인 자동차산업이** 완성차업체와 협력업체간, 협력업체와 협력업체간 혁신을 함께 만들어 내고 어려움을 서로 나누어 **동반성장의 가장 모범이 되어 주기를 당부**하였다.

□ 이날 기념식에서는 동희오토(주)를 설립해 **부품업체로서는 최초로 완성차 "모닝"을 생산한 (주)동희정공의 이동호회장**이 **은탑산업훈장**을 수상하는 등,

○ 산업훈장 4명, 산업포장 3명, 대통령표창 4명, 국무총리표창 4명, 지식경제부장관표창 20명 등 총 35명이 포상을 받았다.

* 수상자 명단 붙임 참고

참고1 '제8회 자동차의 날 ' 행사개요

□ 행사 개요

○ **(일시/ 장소)** '11.5.12(목) 11:30 / COEX 인터컨호텔 하모니볼룸(B1)

○ **(참석자) 차관님**, 자동차5社 및 부품업계 대표 등 약 300여명

- 주최자 : 한국자동차공업협회, 한국자동차공업협동조합

○ **(내용)** 「제8회 자동차의 날」을 맞이하여 자동차산업발전 유공자 포상과 기념 오찬 거행

* 산업훈장 4, 포장 3, 대통령표창 4, 총리표창 4, 장관표창 20

□ 세부 일정

구 분	시 간	내 용
기념식	11:30~11:31 ('1)	개회선언
	11:31~11:32 ('1)	국민의례
	11:32~11:37 ('5)	내빈소개
	11:37~11:40 ('3)	기념사
	11:40~11:46 ('6)	영상물 "무역 1조달러 달성 – 자동차산업이 앞장서겠습니다"
	11:46~11:54 ('8)	유공자 포상
	11:54~11:59 ('5)	축 사
	11:59~12:00 ('1)	기념촬영
오 찬	12:00~13:00 ('60)	오찬

참고2 수상자 명단

구분	소 속	성 명	직 위	부 문	수공기간	생년월	비고
훈장(4)	㈜동희정공	이동호	대표이사 회장	경영	38/10	'38.1	은탑
	기아자동차㈜	김승일	수석부사장	기술	37/01	'52.12	동탑
	대동하이렉스㈜	송학성	대표이사	경영	32/03	'54.6	철탑
	한국지엠㈜	조건도	전무	경영	25/03	'59.11	석탑
포장(3)	현대자동차㈜	지해환	전무	기술	32/06	'55.2	
	한국자동차공업협회	허 완	상무	문화	22/03	'53.2	
	르노삼성자동차㈜	김인환	상무	생산성	26/00	'61.3	
대통령(4)	쌍용자동차㈜	최상진	상무	경영	22/06	'62.11	
	국민대학교	정태용	정교수	기술	34/09	'49.12	
	조일무역㈜	이장원	대표이사 사장	시장	10/06	'52.1	
	위너콤㈜	정순백	대표이사	기술	21/10	'61.1	
총리(4)	현대자동차㈜	이오규	기술선임	문화	26/10	'61.8	
	르노삼성자동차㈜	이상범	이사	문화	24/04	'61.9	
	한국지엠㈜	김대영	상무	경영	28/00	'55.9	
	㈜유라코퍼레이션	남영덕	이사	경영	15/00	'58.8	
지식경제부장관(20)	한일이화㈜	배종락	수석연구원	기술	18/10	'61.11	
	태양금속공업㈜	채수홍	팀장	시장	24/10	'67.9	
	㈜삼기오토모티브	김관태	부장	생산성	21/11	'70.12	
	현대모비스㈜	이기안	과장	경영	14/05	'69.4	
	㈜선일다이파스	김정남	상무이사	생산성	30/11	'49.3	
	대성전기공업㈜	이석우	부장	기술	16/10	'66.12	
	콘티넨탈오토모티브시스템㈜	장형태	부장	기술	18/10	'65.6	
	현대자동차㈜	김창기	부장	문화	26/02	'59.2	
	한국지엠㈜	유인석	상무	기술	22/00	'63.12	
	쌍용자동차㈜	민병두	상무보	기술	20/00	'60.3	
	기아자동차㈜	허 수	이사	시장	28/01	'57.6	
	기아자동차㈜	박명완	부장	문화	22/01	'63.1	
	르노삼성자동차㈜	김수현	이사	기술	25/00	'60.11	
	자동차부품산업진흥재단	조영택	전문위원	생산성	27/11	'54.10	
	㈜두올	윤국현	부장	기술	15/02	'60.9	
	한국오므론전장㈜	이우종	선임연구원	기술	12/08	'68.8	
	현대다이모스㈜	한정만	선임연구원	기술	13/10	'68.10	
	㈜일진	박상오	부장	기술	15/04	'70.4	
	자동차부품연구원	이순웅	선임연구원	생산성	05/01	'73.12	
	쌍용자동차㈜	박재윤	기성	생산성	25/02	'61.7	

참고3 정부포상자 공적개요

훈격	성 명	소속	공 적 개 요
은탑 산업 훈장	이동호	㈜동희정공 대표이사 회장	38년간 동희정공 외 7개 관계사 및 현지공장을 설립해 전자식 페달 및 선루프 국산화 등 기술을 개발하였고, '01년 동희오토(주)를 설립해 부품업체 최초로 완성차 '모닝' 생산 및 300여개 협력업체를 지원함.
동탑 산업 훈장	김승일	기아자동차㈜ 수석부사장	37년간 각종 엔진/차량 개발에 참여하여 신차개발 및 설계품질 개선활동 주도하였으며, 국내최초 커먼레일 기술을 적용한 승용디젤엔진 개발 등 각종 신기술개발에 기여함.
철탑 산업 훈장	송학성	대동하이렉스㈜ 대표이사	미국, 중국 현지법인을 설립해 글로벌 생산체제 확립하였고, 국내 최초로 X-Arm Window Regulator의 국가신뢰성 인증을 획득하는 등 신기술개발에 주력함.
석탑 산업 훈장	조건도	한국지엠주식회사 전 무	09년 경영위기시 노사간 합의 도출로 고용유지 및 경영정상화에 기여하였고, 무분규 조기타결 유도 등 협력적 노사관계 정착에 기여함
산업 포장	지해환	현대자동차㈜ 전 무	32년간 차량설계 및 설계 품질 문제분야에 종사하면서 디자인 품질기법을 도입하여 설계품질과 개발기간 단축시키는데 크게 기여하였으며, 원가절감활동을 추진해 약 5조원의 원가 개선을 추진함.
산업 포장	허 완	한국자동차공업협회 상 무	국민경제 성장에 따른 자동차문화 정착사업 수행, 수출촉진 및 해외 통상협력 강화 등 자동차산업의 지속발전을 위해 주요사업과 역할을 수행하였으며, 서울모터쇼를 기획, 국제적 모터쇼로 발전시키는데 기여함.
산업 포장	김인환	르노삼성자동차㈜ 상무	엔진생산분야에 종사하며 알루미늄 주조, 가공 및 조립라인의 프로세스 구축하여 원가경쟁력을 확보함으로써 수출선의 다변화를 유도하였고, 자사가 노동부 주관 PSM 안전 인증 최고등급(P) 연속획득에 기여함.

훈격	성 명	소속	공 적 개 요
대통령 표창	최상진	쌍용자동차㈜ 상무	투철한 사명감과 탁월한 능력을 발휘하여 M&A를 주도, 성공적으로 완수하여 회생절차 마무리에 기여하였고, 이를 토대로 재무구조 및 경영효율 개선을 통해 탁월한 경영정상화 성과 달성함.
대통령 표창	정태용	국민대학교 정교수	표면나노코팅을 적용한 초고효율 열교환기를 개발하는 등 기술개발과 브레이크 분야 국제 표준의 KS 부합화 등 표준화 활동에 매진하였고, 정부의 전기차 표준화 정책의 자문 역할도 활발히 수행함.
대통령 표창	이장원	조일무역㈜ 대표이사 사장	미쯔비시에 알루미늄휠 및 JACK ASSY등 자동차 부품을 수출하여, 2010년 수출액 8,065천불을 달성하며 대일무역 역조개선과 자동차 부품소재의 수출확대에 기여함.
대통령 표창	정순백	위너콤㈜ 대표이사	라디오용 글라스안테나, DMB 수신 복합 안테나, LF 안테나(스마트키 시스템) 등 국산 안테나의 경쟁력을 향상시켰고, 원가절감 및 수신성능 개선으로 해외 경쟁사 대비 기술우위를 확보함.
총리 표창	이오규	현대자동차㈜ 기술선임	현장 반장으로서 생산성, 품질 개선활동 및 엔진공장 가동률 향상을 위한 자주보전활동 참여해 현장 품질개선을 통한 제품브랜드 향상시켰고, 2년 연속 노사 무분규 달성 기여함.
총리 표창	이상범	르노삼성자동차㈜ 이 사	선진업체와 국내 부품업체와의 전략적 협력관계를 구축하여 자동차부품의 국산화, 세계화를 이끌었고, 협력사 협의회와 긴밀한 협력으로 납입부품 불량률 single PPM 달성에 기여함.
총리 표창	김대영	한국지엠주식회사 상 무	글로벌 시스템, 프로세스 도입으로 협력업체, 물류업체와 통합 네트워크 구축하였고, 업계 최초로 3자 물류를 도입해 물류표준화, 통합 물류정보 구축에 기여함.
총리 표창	남영덕	㈜유라코퍼레이션 이 사	'04년 전선공장을 설립해 원자재 수급 안정화 및 생산량 증가에 원활히 대응하였고, 특히 ISO/TS 16949 품질시스템 구축 등 6년 연속 품질 5 Star 달성에 주도적 역할을 수행함.