산업통상자원부	보 도 자 료	다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라

보도 일시	2022. 12. 27.(화) 11:00 < 12.28.(수) 조간 >	배포 일시	2022. 12. 27.(화)
담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장 남경모 (044-203-4320)
		담당자	사무관 박재형 (044-203-4329)

미래차 전환 자동차 부품기업에 대출 이자 지원

- 2023년도 친환경차 이차보전사업 공고('22.12.28~'23.1.17) **-**

- 내년 1,500억원 규모의 저리 대출 지원(최대 2%p 이자 인하) **-**

□ 산업통상자원부(장관 이창양)는 **미래차 전환 투자에 나서는 중소·중견 자동차 부품기업**에 시중은행과 협력하여 **필요한 자금을 공급(대출)**하고, 정부가 **대출이자 일부를 지원**한다고 밝혔다.

○ 이를 위해 12월 28일 「**2023년도 친환경차 보급 촉진 이차보전사업**」을 **공고**하고, 사업 전담기관인 한국산업기술진흥원을 통해 **내년 1월 17일까지** 자금지원 신청을 **접수**한다.

* 이차보전 : 시중은행의 자금을 활용하여 대출하고, 정부는 이자 일부를 지원하여 기업에 저리로 자금을 공급하는 방식

□ **내년 대출 규모는 약 1,500억원** 규모로, 전기차 부품 등 미래차 부품 생산 및 기술확보를 위한 ①**설비투자**, ②**지분인수 등 M&A**, ③**연구개발자금** 등에 대해 지원하며,

○ 우리은행, 하나은행, 산업은행, 부산은행, 경남은행 등 5개 은행에서 관련 대출을 취급한다.

○ **업체당 최대 100억원 한도**로 대출을 실시하며, 산업부는 사업계획 심사 등을 통해 미래차 전환 준비가 충실한 기업을 대출심사 대상으로 추천하고, **대출이자를 최대 2%p까지 대출기간(최대 8년) 동안 지원**한다.

* 지원금리(한도) : 중소기업 2%p, 중견기업 1.5%p

- 예시) **은행 대출금리 5%인** 중소기업 A사 경우, **기업은 3% 이자만 부담**(정부 2% 부담)

< 친환경차 이차보전사업 대출 지원 개요 >

- **'23년 예상 대출액** : 약 1,500억원 규모 (이자 지원 가능 대출 예상액, 추정치)
- **지원절차 :** (전담기관) 지원신청 접수·심사 → (전담기관) 이차보전대출 추천서 발급 → (신청기업) 금융기관에 대출 신청 → (금융기관) 대출심사·실행 → (정부) 이자 지원
- **취급금융기관(대출기관)** : 한국산업은행, ㈜우리은행, ㈜하나은행, ㈜부산은행, ㈜경남은행 등 5개 금융기관의 전국 영업점
- **지원대상** : 친환경차 부품을 제작·조립하는 중소·중견기업(계획중인 자 포함)
- **대출자금 유형(자금용도)** : ① 시설자금(친환경차 부품 생산설비 등 시설투자자금), ② M&A자금(친환경차 부품 관련 사업 추진을 위한 합병, 지분인수 등 투자자금), ③ 연구개발자금(친환경차 부품 관련 연구개발에 필요한 자금)
- **지원방식** : 대출금리 중 일부를 정부가 부담
  (기업별 실 부담금리 = 대출금리* - 지원금리(이차보전율))
  * 대출금리 : 취급금융기관별로 자체 여신규정 등에 따라 책정하는 금리
- **지원금리(이차보전율) :** 중소기업 2.0%p, 중견기업 1.5%p
- **지원기간(이차보전 지원) :** 시설자금·M&A자금은 최대 8년, 연구개발자금 최대 5년

□ 산업부 관계자는 "자동차 부품기업 대출이자 지원사업이 생산설비 구축, 기술 확보 등을 위한 부품기업의 선제적 대응 투자를 촉진하는데 마중물 역할을 하길 기대"하며,

○ "앞으로도 업계와 소통하며, 지원예산 및 정책수단을 지속적으로 확충하여 자동차 산업생태계의 신속하고 유연한 전환을 추진해 나가겠다"고 밝혔다.

□ 이번 사업공고와 관련한 자세한 사항은 산업부(www.motie.go.kr) 및 한국산업기술진흥원(www.kiat.or.kr) 홈페이지에서 확인이 가능하다.

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락