경제혁신

산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 대한민국 http://www.motie.go.kr

2015년 4월 8일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 산업부 에너지수요관리정책과 과장 김상모(044-203-5360), 강규형 사무관(5363)
환경부 교통환경과 과장 박연재 (044-201-6920), 박판규 사무관(6924)
국토부 자동차운영과 과장 윤진환 (044-201-3847), 신형성 사무관(3850)

정부, 연비 공동고시 제정이후 첫 제도개선

- 오늘 부터 플러그인 하이브리드차 신규 연비표시제도 시행한다. -

□ 정부 (산업부, 환경부, 국토부 공동)가 **플러그인 하이브리드차(車)***의 에너지소비효율과 관련하여 이를 측정하는 산정식을 정의하고 연비라벨을 **전기**와 **유류**로 **구분**해 **고시에 반영**한다.

* 충전과 주유를 할 수 있으며, 전기와 유류기능(이하 모드)선택 후 연료가 소비될 때까지 운행되는 차로서 통상 소비자는 짧은 거리 (약 40㎞ 내외) 운행 시 전기모드를 활용하고 배터리 전원 소진할 때 유류를 이용하여 하이브리드차 처럼 운행하는 자동차임

○ 이 **고시개정**은 **제도적·기술적 검토**와 **국내 완성차, 수입차** 등 **이해관계자 의견수렴**을 거쳐 **확정***한 것이다.

* 공동고시 – '자동차의 에너지소비효율, 온실가스배출량 및 연료소비율 시험방법 등에 관한 고시' – **에너지소비효율 산정식** 등
산업부고시 – '자동차의 에너지소비효율 및 등급표시에 관한 규정' – **연비라벨** 등

□ 고시개정의 목적은 현행 **'리터(ℓ)당 주행 가능한 거리표시'**를 **'전기와 유류'**로 **구분**하는 등 **차량특성에 맞는 연비정보**를 **소비자**에게 **정확**하게 **정보**를 **전달**하는 데 있다.

○ 플러그인하이브리드차는 특성상 전기와 유류에너지를 모두 사용하고 있으며, 전기와 유류모드에 따라 **연비 차이가 발생***한다.

* 단거리 이동 (출·퇴근)시 전기 모드가 연비에 유리하고 장거리 (고속도로) 이동 시 하이브리드 모드 (일명 유류 모드: 전기 + 유류)가 유리함

○ 이번 개정안의 주요 내용은 ▲ 사용연료별(전기, 유류) 연비정보 제공, ▲ 전기모드로 주행시 1충전 주행거리 제공, ▲ 도심 및 고속도로 주행할 때 연비정보 제공, ▲ 에너지소비효율 계산식의 보완·신설이다.

□ 이와 더불어, 지난해 11월 공동고시 제정과정에서 **변경·강화**된 **연비산정식**을 **표시**하고 **기존라벨과**의 **혼선방지**를 위해 **새로운 연비라벨 디자인**을 **시행**하기로 하였다.

【 PHEV 연비표시라벨 예시 】

현 행	개정안
	

□ 한편, 공동고시 (제정 : '14. 11)상 일부 규정 (자동차의 에너지소비효율 산정방식)이 **빠져서 보완***했다.

* 공동고시 **제정** 당시 시행이 유예 (1년 6개월)된 국내 제작·조립 또는 수입차에 대해서는 **기존 자동차의 에너지소비효율 산정방법**을 적용토록 산업부 고시에 규정

□ 정부는 이번 고시개정을 통해 완성차 생산업체가 **연비가 높은 플러그인 하이브리드차**의 **기술개발 촉진**을 **유도**하고,

○ 소비자는 플러그인하이브리드차 운행시 높은(高)**연비 운전습관의 정착**을 **유인**해, **유류비 부담을 덜어 줄** 수 있을 것으로 보고 있다.

□ 또한, 플러그인하이브리드차 등 **자동차 연비측정방법** 등을 **개선**하기 위해 올해 국내 **도로상황**, **교통량**, **소비자 운전습관** 등을 고려한 **실증사업**을 **추진**하기로 했다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 에너지수요관리정책과 김상모 과장(☎ 044-203-5360), 강규형 사무관 (☎ 044-203-5363)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 고시개정 (안) 요약

1 공동 고시

① 플러그인하이브리드자동차의 전기(CD)**모드 에너지소비효율 계산식 보완**

② 플러그인하이브리드자동차의 전기 (CD)모드 및 유류 (CS)모드 **복합 에너지소비효율 산정식 신설**

2 산업부 고시

① 플러그인하이브리드자동차 **주행특성에 대한 용어 정의 신설**

② 플러그인하이브리드차의 자체측정 에너지소비효율에 대한 **검증기준 신설**

③ 플러그인하이브리드차의 **표시라벨 개정**

④ 플러그인하이브리드차의 정의 특성을 반영할 수 있도록 **에너지소비효율 및 등급표시 방법**과 **신고서 서식**을 개정

⑤ **미비한 규정 보완**

- 旣삭제된 자동차의 에너지소비효율 산정 방법 등을 복구하여 신설

⑥ 완성차의 **사후관리 대응능력 강화**를 **지원**하기 위해, **측정된 에너지소비효율 및 CO_2배출량**보다 **완화된 신고**를 지원토록 **서식 개정**

⑦ **공동 고시에 따른 향후 신차종 연비 표시방법 신설**

【별첨 1】 자동차의 에너지소비효율, 온실가스배출량 및 연료소비율 시험방법 등에 관한 고시 개정

【별첨 2】 자동차의 에너지소비효율 및 등급표시에 관한 규정 개정

참고 2 출시 예정인 플러그인하이브리드車

1 현대차 쏘나타 플러그인하이브리드車

모델명	재 원	
	공차중량	1,725 kg
	배기량	1,999 cc
	배터리 용량	9.9 kWh
	충전시간(240V)	3 시간
	연비	미정
	1회충전주행거리	미정

2 BMW i8

모델명	재 원	
	공차중량	1,500 kg
	배기량	1,490 cc
	배터리 용량	7.1 kWh
	충전시간(240V)	2 시간
	연비	미정
	1회충전주행거리	미정

3 한국 GM Volt

모델명	재 원	
	공차중량	1,717 kg
	배기량	1,490 cc
	배터리 용량	16.0 kWh
	충전시간(240V)	4.5 시간
	연비	미정
	1회충전주행거리	미정