산업통상자원부	보 도 자 료		다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라
보도 일시	2023. 2. 23.(목) 11:00 < 2.24.(금) 조간 >	배포 일시	2023. 2. 23.(목)
담당 부서 <총괄>	수소경제정책관 수소경제정책과	책임자	과 장 이옥헌 (044-203-3950)
		담당자	사무관 한혜원 (044-203-3954)

안정적 수소 수급 위해 '수요-공급' 기관 힘을 모으다

- 23년 [수요] 수소차 1만 7천 대 보급, 충전기 91기 구축 -

- 23년 [공급] 생산기지 6개, 액화설비 3개 준공 -

□ **산업통상자원부**(장관 이창양, 이하 산업부)는 2.23.(목) 오후 2시, 석탄회관에서 **천영길 에너지정책실장을 위원장**으로 하여, 「**모빌리티용 수소 수급 협의체**」를 발족하였다.

○ 작년 강원, 충북 등 **일부 지역에서 일시적으로 수소 수급에 차질**이 발생한 상황을 **반면교사 삼아**, 올해에는 **원활하게 수소를 공급**하고 **수소차 이용자 불편을 최소**화하기 위해 **'수요-공급'** 간, **'정부-업계'** 간 **유기적인 협업체계를 강화**하였다.

○ 동 협의체는 **수소 수급을 총괄하는 산업부와 수소유통전담기관**(한국가스공사)을 주축으로 하여, **수요분야**에는 **관계부처**(환경부, 국토부), **수소충전소 사업자, 수소차 제조사**로 구성되어 있으며, **공급분야**는 **기체·액화 수소 생산자와 수소 유통사로 구성**되었고, 그 외 가스안전공사와 석유관리원은 수급 관련 이슈에 대해 자문·지원 역할을 수행할 예정이다.

【 모빌리티용 수소 수급 협의체 킥오프 회의 개요 】

○ **일시·장소** : '23. 2. 23.(목) 14:00~16:00 / 석탄회관 4층 대회의실

○ **참석자** : (총괄)산업부 에너지정책실장(주재), 수소유통전담기관
(수요)환경부, 국토부, 수소충전 사업자(하이넷, 코하이젠 등), 수소차 제조사
(공급)기체수소 생산자(가스공사, 가스기술공사 등), 액화수소 생산자(하이창원, SK E&S, 린데 수소에너지), 수소유통사(덕양에너젠, SPG, 서진산업가스, 어프로티움, 린데코리아, 에어리퀴드, SDG, 창신화학 등)
(지원)가스안전공사, 석유관리원

○ **논의내용** : 협의체 추진계획 및 23년 모빌리티용 수소 수급 전망

□ 협의체는 **분기별 1회 개최를 정례화**하고, **수소 수급 관련 이슈 발생 시, 수시 개최**할 예정이다.

○ 특히 이번 킥오프 회의에서 **23년 모빌리티용 수소 수요** 및 **공급 전반을 전망**하고 **안정적인 수소 수급을 위한 협력 방안**에 대해 논의하였다.



수 요 23년 수소차 보급 및 충전소 구축 계획

□ **수소차는 22년 말 기준으로 29,733대 보급** 되어 있으며, 환경부는 연말까지 넥쏘 1만 6천대, 버스 700대, 화물차 100대, 청소차 120대 등 **1만 6,920대를 추가 보급**하여 총 **4만 7천대를 보급할 예정**이다.

○ **산업부**는 수소인프라가 확보되고 대규모 수소버스 보급 의지가 높은 지자체를 지원* 할 예정이며, **국토부**도 버스, 택시, 화물차 등 **사업용 차량의 수소차 전환**을 위해 지속 노력하고 있다.

* 연료전지시스템 구매지원 시범사업

○ 수소차 제조사인 **현대차**는 **고상버스 본격 생산** 등 **23년 수소상용차 제조 대수**를 **확대할** 계획이다.

□ **수소충전기**는 **22년 말 기준으로 229기 구축**되어 있으며, 환경부는 **올해 말까지 91기를 추가 구축**하여 **총 320기 구축** 예정이다.

○ **국토부**는 올해 화물차용 수소충전소, 수소교통복합기지, 고속도로 수소충전소 등 **교통물류 거점별 수소충전소 확충할 계획**이다.

○ 대표적인 민간 수소충전소 사업자인 **하이넷**은 올해 최대 **17개소**를 **추가 개소**하여 **총 54개소 운영 예정**이며, 수소상용차 충전소 사업자인 **코하이젠은 올해 말까지 총 8개소**를 **운영**하는 **등 적극적으로 수소충전소 확대**를 **위해 노력**하고 있다.

○ 또한 기체충전소뿐만 아니라 **액화충전소 확대**를 위해 **SK E&S는 액화 플랜트 준공에 맞춰** 연말까지 **11개소를 구축하여 운영할 계획**이다.

공 급 23년 수소 생산기지·액화플랜트 구축, 수소유통사 운영 등 공급 계획

□ **모빌리티용 기체수소 생산자**인 가스기술공사는 7톤/일 규모의 **평택 생산기지를 4월 재가동**하고, 가스공사는 **11월 창원(10톤/일), 광주(4톤/일) 생산기지를 구축**하여 **대규모 수요 확대에 대응할 예정**이며,

○ 또한 **수요지 인근에서의 수소 공급**을 위해 인천, 대전, 부산, 완주 등 지역 거점별로 **소규모 생산기지(1톤/일)를 올해 내 구축할** 예정이다.

□ **액화수소**는 **5월 창원 지역을 시작**으로, **인천에서 11월, 울산에서 12월**에 **액화플랜트가 준공**되어, **수소상용차 보급 확산에 따른 수요**에 대응할 계획이다.

* (창원) 5톤/일, (인천) 90톤/일, (울산) 15톤/일

□ **수소유통사**는 금년 **연간 약 5,800톤 규모의 수소**를 **충전소에 공급**할 예정이며, **압축기 증설, 출하설비 구축** 등을 통해 **안정적으로 수소 공급**이 될 수 있도록 **적극 동참할 계획**이다.

수 급 23년 수소 수급 전망

□ 23년은 **수소차 보급 확산**으로 **수요량은 약 10,000톤**, **공급 능력**은 생산기지와 액화플랜트 구축 등으로 **최대 약 15,000톤**이 **예상**됨에 따라, **전반적 수소 수급 상황은 양호할** 것으로 전망된다.

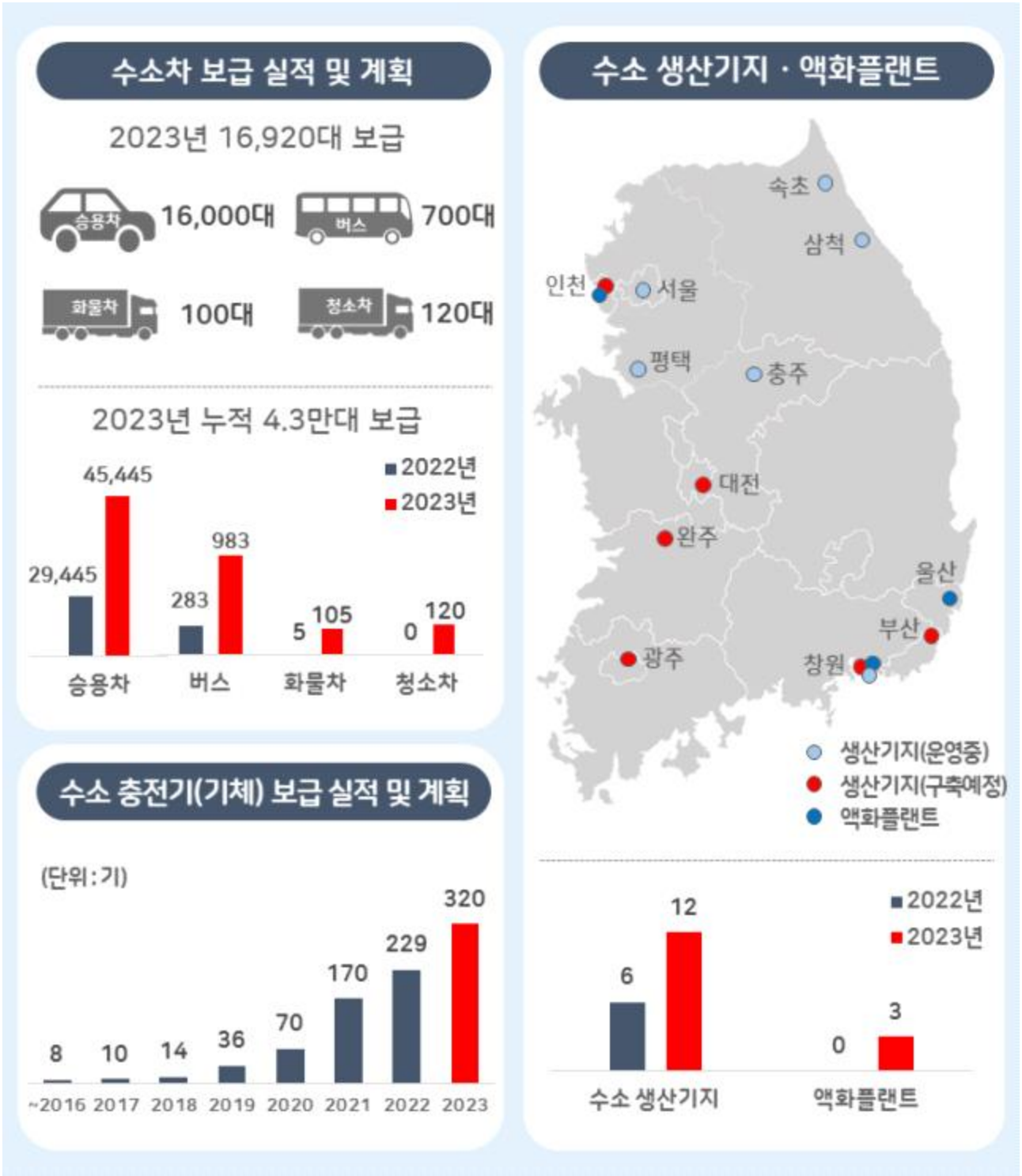
○ 다만, **생산기지 및 액화플랜트 구축이 하반기**에 집중되어 있는 만큼, **시기별, 지역별 수급 불균형이 발생**하지 않도록 **협의체를 통해** 지속적으로 **수급 상황을 모니터링**해 나갈 계획이다.

□ **천영길 에너지정책실장**은 "**수소차와 수소충전소**가 **국민 일상생활에 미치는 영향**이 큰 만큼, 이용자들이 불편을 느끼지 않도록 **수요-공급 관련 기관간 유기적인 협력체계를 강화**해 나갈 것"을 당부하였다.

【참 고】 1. 23년 수소차·충전기 보급 및 생산기지·액화플랜트 구축 계획
2. 모빌리티용 수소 수급 협의체 킥오프 회의 개요

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고1 23년 수소차·충전기 보급 및 생산기지·액화플랜트 구축 계획



참고2 모빌리티용 수소 수급 협의체 킥오프 회의 개요

1. 추진 배경

○ **안정적 수소 공급** 및 **수소차 이용자 불편 최소화**를 위해 **모빌리티용 수소 수급**에 대한 **정부-업계 간 협업체계 강화**

2. 회의 개요

○ **일시 : 2.23(목) 오후 2시,** 석탄회관 4층 대회의실

○ **참석 :** (총괄) **산업부 에너지정책실장**(위원장, 주재), 수소유통전담기관
(수요) 환경부, 국토부, 수소충전 사업자(하이넷, 코하이젠), 수소차 제조사
(공급) 중·대규모 기체수소 생산자(가스공사, 가스기술공사 등), 액화수소 생산자(하이창원, SK E&S, 린데수소에너지), 수소유통사(서진산업가스, 덕양에너젠, SPG, 어프로티움, SDG, 린데코리아, 에어리퀴드, 창신화학 등)
(지원) 가스안전공사, 석유관리원

3. 논의 사항

□ 모빌리티용 수소 수급 협의체 추진계획

□ 23년 모빌리티용 수소 수급 전망 : (수요)수소차 보급 및 충전소 구축 계획 (공급)수소 생산기지, 액화플랜트 구축 등 공급 계획

4. 진행 일정(안)

시 간	세부 내용	비 고
14:00~14:05('05)	모두 말씀	산업부 에너지정책실장
14:05~15:55('110)	○ **모빌리티용 수소 수급 협의체 추진계획** ○ **23년 모빌리티용 수소 수급 전망** ① (**수요**) 수소차 보급 및 충전소 구축 계획 ② (**공급**) 수소 생산시설 구축 등 공급 계획	유통센터(간사) 환경부 산업부
15:55~16:00('05)	마무리 말씀	산업부 에너지정책실장