경제혁신 3개년 계획
대한민국 재도약의 힘, 창조경제
경제혁신
희망의 새시대
산업통상자원부 **보 도 자 료**
http://www.motie.go.kr

2016년 10월 27일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 10.26(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2016. 10. 26(수)	담당부서	산업기술개발과
담당과장	김홍주 과장(044-203-4520)	담 당 자	허희정 사무관(044-203-4505)

한-프랑스, 미래를 이끌어 갈 신기술 공동 개발

- 산업부-프랑스 경제재정부, 자율주행차 공동연구개발 착수 -
- 이러닝, 정보통신기술(ICT) 융합, 에너지신산업 분야로 기술협력 확대 추진 -

□ 산업통상자원부와 프랑스 경제재정부는, **한불 정상회담**('13년, '16년) **후속조치**로, 10. 26.(수) 서울에서 **「제3차 한불 신산업 기술협력 포럼」을 개최**하고, 미래 유망 신산업인 자율주행차 시장에 공동 진출하기 위해 **저속정체구간 자율주행기술(TJA)을 공동개발**하기로 했다.

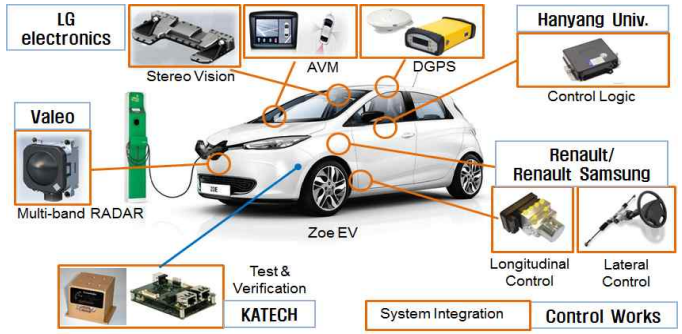
< 제3차 한불 신산업 기술협력 포럼 개요 >

- **(일시/장소)** 10.26(수), 13:00~18:00, 신라호텔 영빈관
- **(주최)** (한국) 산업통상자원부, (프랑스) 경제재정부
- **(참석자)** 산업부 산업정책실장, 전략기획단장, 한국산업기술진흥원장, 프랑스 경제재정부 기업총국 실장 등 정부기관 및 양국 산학연 관계자 150여명
- **(주요내용)** ① 제1차·2차 포럼의 성과(**자율주행차 공동개발 과제**) 소개
  ② 제3차 포럼 신규협력 분야(이러닝, ICT융합, 에너지) 작업반 회의

○ 저속 정체구간 자율주행기술(TJA)*은 시장형성중인 **자율주행 핵심기술**로 우리는 현재 고속도로 자율주행기술 상용화에만 성공한 상황이다.

* Traffic Jam Assistance : 정체구간에서 차량 스스로 차선 및 주변차량을 종합적으로 판단하여, 차간거리·속도·차선을 유지해주는 기술

○ 우리는 한양대학교, 르노삼성, 엘지(LG전자), 자동차부품연구원이, 프랑스는 르노, 발레오, 국립정보통신대학교(ENST)가 참여해, **향후 3년간 한·불 정부가 각각 연 5억 원씩 총 30억 원을 지원**해, 르노차에 탑재 가능한 자율주행시스템을 공동개발할 계획이다.



<그림> 전기차용 혼잡상황 주행지원 시스템 구성

○ 한국의 강점 분야인 스테레오 카메라, 프랑스의 강점 분야인 24 기가헤르츠(GHz) 레이더 등 **양국의 우수기술을 접목**함으로써, **교통체증구간에서 차간거리 및 속도를 유지해 자동으로 운전**할 수 있는 기술을 개발하고,

○ **개발된 기술을 르노 전기차(ZOE)에 설치, 양국의 도로에서 시험평가**하여 2020년 이후 소형 전기차의 옵션품목으로 양산을 추진함으로써 자율주행차 시장을 개척할 수 있을 것으로 기대하고 있다.

try of Trade,
try and Energy

□ 아울러, 동 포럼에서는 **이러닝, 에너지 신산업,** 컨택트리스 서비스(Contactless Service)·사물인터넷(IoT) 등 정보통신기술**(ICT) 융합 분야**로 **한불간 공동 기술협력을 확대**하기 위하여 3개 분야별 전문가 작업반도 구성하기로 하였다.

○ 「한-불 신산업 기술협력 포럼」은 **'13년 11월 정상회담**시 양국간 합의한 "과학기술 및 첨단산업 분야 협력"을 위한 **후속조치**로, 양국 기업인 및 기술전문가간 파트너십 형성과 공동연구과제 도출을 목표로 매년* 개최되고 있다.

* (1차 포럼) '14.11월, 서울/ (2차 포럼) '15.11월, 파리 개최

□ 강성천 산업부 산업정책실장은 "'13년 11월 박근혜 대통령의 국빈방문시 **양국 정상이 신성장동력 창출을 위한 신기술 협력에 합의**한 후, 실무협의를 거쳐 **자율주행 핵심기술을 본격적으로 공동개발**하게 된 점에서 의미가 크다."고 평가하면서,

최미화 / 홍보담당관 / 2016-10-26 11:03:49

○ "**프랑스의 과학기술력과 우리나라의 응용·생산기술을 결합**하면, 가상현실, 정보통신기술(ICT) 융합, 에너지 신기술과 같은 **신산업 분야에서 상호 윈윈할 수 있는 성과를 기대**할 수 있을 것이다"고 강조했다.

○ 또한, "이번 자율주행차 공동연구를 시작으로, 미래를 이끌어갈 신기술 분야에서 **양국간 공동기술개발 노력이 지속적으로 확대되어 향후 구체적인 성과로 이어지기를 기대**한다."고 말했다.

※ 붙임. 제3차 한·불 신산업 기술협력 포럼 개요

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락 출처표시

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 산업기술개발과 김홍주 과장(044-203-4520), 허희정 사무관(044-203-4505)에게 연락주시기 바랍니다.

붙 임 **제3차 한불 신산업 기술협력 포럼 개요**

□ 행사 개요

○ **(일시/장소)** 10.26(수) 13:00~18:00, 신라호텔 영빈관

○ **(주최)** (韓) 산업통상자원부, (佛) 경제재정부

○ **(주관)** (韓) 한국산업기술진흥원(KIAT), 전략기획단(OSP)
(佛) 경제재정부 기업실(DGE), BPI-France

○ **(참석자)** 강성천 산업부 산업정책실장, 프랑스 파스칼 포르 경제재정부 기업실장, 파비앙 페논 주한프랑스대사, 박희재 R&D 전략기획단장, 정재훈 한국산업기술진흥원장 및 산학연 전문가(150여명)

□ 세부일정

시 간	주 요 내 용		
13:00~14:00	**포럼등록**		
14:00~14:30	**개막식 (Opening Speech) (동시통역)**		
	· Opening Speech	정재훈 한국산업기술진흥원장 파비앙 페논 주한 프랑스 대사	
	· Welcoming Speech	강성천 산업통상자원부 실장 파스칼 포르 경제재정부 실장 박희재 R&D전략기획단(OSP) 단장	
14:30~15:35	**정책 세션 (Policy & Strategy Session) (동시통역)**		
14:30~14:50	**· 한-불 신산업 정책 소개** ○ 한국 신산업 현황과 한불포럼 추진 경과 - 석영철 OSP 국제협력본부장 ○ 프랑스 신산업 정책방향 (DGE) - Mr. DUFLOT Loic DGE총괄		
14:50~15:35	**· 한불 기술협력 경과 및 성과** ○ 한불 공동 R&D 협력경과와 성과 - 오명준 KIAT 국제협력단장 ○ 자율주행차 양국협력 현황 소개 - 선우명호 한양대 교수 ○ Genopole 양국협력 현황 소개 - Mr. Denis Gauvreau (10') ○ 디지털 헬스케어 양국협력 현황 소개 - 이기원 와이브레인 대표(		
15:35~16:00	**Coffee Break 후 Session별로 이동**		
16:00~18:00	**기술 세션 (Technical Session) - Session별 운영 (순차통역)**		
	Session 1 **이러닝(VR)** (최광순 전품연팀장) (Duflot Loic DGE)	**Session 2** **컨택트리스 서비스/IoT (ICT융합)** (한상철 DGIST기획처장) (Tual Aurore DGE)	**Session 3** **에너지신기술** (김현경 KETEP실장)

최미화 / 홍보담당관 / 2016-10-26 11:03:49