

보 도 설 명 자 료

(’19. 4. 2)

수신 : 산업통상자원부 등록기자

제목 : LPG차량 충전소 수는 1개 충전소 당 충전차량대수를
감안하면 일반 주유소와 유사한 수준

(서울경제 4.2일자 보도에 대한 설명)

- 현재 LPG차량 충전소 수는 1개 충전소 당 충전차량대수를 감안하면 일반 주유소와 유사한 수준입니다.
- 수송용 LPG 소비량은 ’09년 최대치를 기점으로 감소세에 있는 반면, LPG차량 충전소는 ’05년부터 지속적으로 증가하고 있습니다.
- 4월 2일 서울경제 <길도는 LPG차 장려...헛도는 경유차 대책> 보도에 대해 다음과 같이 설명 드립니다.

1. 보도 내용

- 서울시 LPG 충전소는 77곳으로 일반 주유소(501곳)의 7분의 1 수준으로 4대문 안에는 충전소가 하나도 없어, LPG 충전소가 턱없이 부족하여 LPG연료 사용제한 폐지에 대한 정책 실효성 의문

2. 설명 내용

- LPG차량 충전소는 지속적으로 증가하여 ’18.12월말 기준으로 전국에 1,860개소가 운영 중임
- 현재, 1개 충전소 당 충전차량대수를 감안하면 일반 주유소와 유사한 수준임

* 휘발유·경유차 : (차량대수) 20,558,833 대, (주유소 수) 11,767 개소
LPG차 : (차량대수) 2,035,403 대, (충전소 수) 1,860개소

- 수송용 LPG 소비량은 ’09년 최대치를 기점으로 감소세*에 있으나, 반면에 LPG차량 충전소는 ’05년부터 지속적으로 증가**하고 있음

* 연도별 수송용 LPG 소비량 추이(만톤) : (’05) 397 → (’08) 438 → (’09) 450 → (’10) 447 → (’18) 312

** 연도별 LPG차량 충전소 추이(개소) : (’05) 1,325 → (’09) 1,743 → (’18) 1,860

※ 문의: 산업통상자원부 가스산업과 황병소 과장/정두식 사무관 (044-203-5230)