산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 7월 12일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 7.11.(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	7. 9(금)	담당부서	조선해양플랜트과
담당과장	이상준 과장(044-203-4330)	담 당 자	여수항 사무관(044-203-4332) 장은홍 주무관(044-203-4338)

국내 조선업계 상반기 수주량(1,088만CGT) 13년 만에 '최대 실적' 기록

□ 산업통상자원부(장관 문승욱, 이하 '산업부')는 국내 조선업계가 '21년 상반기 全세계 발주량 2,452만CGT 중 1,088만CGT(267.1억불)을 수주하였다고 밝혔다.

< '19년~'21년 상반기 수주실적 (7.5일 기준) >

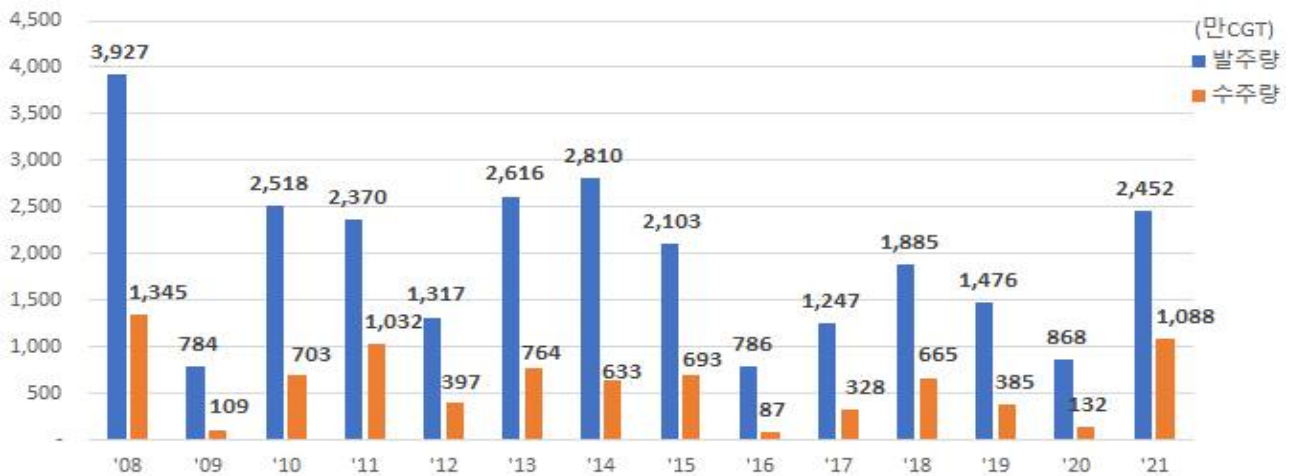
(단위: 만CGT, 억불)

구 분		'19년 상반기	'20년 상반기	'21년 상반기
全세계발주	수주량	1,476	868	**2,452**
	금액	374	184	**549**
한국 수주 (세계발주 대비 국내수주 비중)	수주량	385 (26%)	132 (15%)	**1,088 (44%)**
	금액	93 (25%)	34 (18%)	**267 (49%)**

※ 출처 : Clarkson Research(영국 조선·해운 분석기관)

○ 이는 전년동기 대비 724%, '19년 동기 대비 183% 증가한 것으로, 조선 호황기('06~'08년) 이후 13년 만에 달성한 상반기 최대 실적이다.

< 상반기 全세계 발주량 및 한국 수주량('08~'21) >



□ 이번 성과 달성에는 **우리나라 조선업계**가 선도하고 있는 **고부가가치 선박 수주실적**이 큰 기여를 하였다.

○ **고부가가치선박 全세계 발주량 1,189CGT 중 723만CGT(61%)**를 국내 조선업계가 수주(국내 전체수주량 대비 66%)하였으며,

< '21년 상반기 고부가가치선박 수주실적 >

구 분		컨테이너선 (1.2만TEU↑)	VLCC (20만DWT↑)	LNG운반선 (174km³급 ↑)	합계
全세계발주	만CGT	**916**	**133**	**140**	**1,189**
	척	154	31	16	201
한국수주 (비중)	만CGT	**467 (51%)**	**116 (87%)**	**140 (100%)**	**723 (61%)**
	척	81	27	16	124

○ **선종별**로는 **대형 LNG운반선**의 경우 **세계 발주량 100%를 수주**하였고, **운임상승***에 따라 **발주가 증가한 대형 컨테이너선 81척, VLCC 27척**을 수주하였다.

* 상하이컨테이너운임지수(SCFI) : 911('18.12) → 959('19.12) → 2,642('20.12) → 3,905('21.6)

○ 이번 수주실적에는 6.29일 현대중공업 및 대우조선해양과 HMM이 계약한 **1.3만TEU급 대형 컨테이너선 12척(65만CGT, 1.8조원)이 포함**되어 있어, **조선-해운업계간 상생협력에 따른 성과거양**의 의미도 갖는다.

□ **친환경 연료 추진선*** 수주는 **전년동기(53만CGT) 대비 806% 증가**한 **480만CGT**로 全세계 발주량(685만CGT)의 **70.1%**에 달하며, 특히 이 비율은 **최근 3년간 매년 상승****하며 **친환경선박 시장에서 경쟁우위** 추세를 보이고 있다.

* 친환경 연료 추진선 : LNG, LPG, 에탄, 메탄올, 바이오퓨엘을 연료를 사용하는 선박

** 친환경 연료 추진선 수주비중[만CGT, 국내/세계) : ('19) 60.9%[528/867] → ('20) 63.8%[480/752] → ('21.上) 70.1% [480/685]

□ 한편, 6월말 현재 **수주잔량은 2,673만CGT**로 전년동기(1,996만CGT) 대비 34% 증가하였으며, 이는 **과거 3년('18~'20)간의 건조량*(2,609만 CGT)보다 높은 수준**이다.

* 최근 3년간 건조량(만CGT) : ('18) 773 → ('19) 955 → ('20) 881

□ 산업부는 "하반기 발주가 예정된 **LNG운반선(카타르 가스공사)** 등 고려시 **全세계 발주 및 국내 수주실적은 양호**할 것으로 **전망**"되며,

○ "**자율운항선박 기술개발 사업**('20~'25, 1,603억원) 및 **친환경선박 전주기 혁신기술개발 사업**('22~'31, 2,540억원) 등을 통해 국내 조선산업이 향후 **미래선박시장에서도 경쟁력**을 유지할 수 있도록 집중 지원하겠다"고 밝혔다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 여수항 사무관, 장은홍 주무관(☎ 044-203-4332, 4338)에게 연락주시기 바랍니다.